مشروع : أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشكيل الجسور و طبقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس/غرب الدلتا) لتنفيذ المسافه من الكم ٣٦١,٥٠٠ الى الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم

تنفيذ : مكتب القمة للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندريه-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (٣)

المقاول : مكتب القمة للمقاولات العمومية رقم العقد( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٥ ) عن المدة من بدأ الأعمال حتى ( ٢٠٢٤/٨/١٧ )

| بند | بيان الأعمال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه | قرش | استقطاع او حجز جنيه | قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | **اعمال الحفر** | | | | | | | | | | | | |
| ١-١ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة | | | | | | | | | | | |
| | عن شهر مارس عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 26.30 | م٣ | 3,823.00 | 3,631.00 | 0.00 | 3,631.00 | 95,495.30 | | 0.00 | | 95,495.30 | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>- لوحات المشروع متواجدة |
| | عن شهر ابريل عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 26.35 | م٣ | 4,643.00 | 4,410.00 | 0.00 | 4,410.00 | 116,203.50 | | 0.00 | | 116,203.50 | - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون |
| | عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 26.50 | م٣ | 19,000.00 | 12,101.00 | 1,048.00 | 13,149.00 | 348,448.50 | | 0.00 | | 348,448.50 | -- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون |
| ٣-١ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة تقلل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق امالكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة | | | | | | | | | | | |
| | عن شهر مارس عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 43.40 | م٣ | 948.00 | 900.00 | 0.00 | 900.00 | 39,060.00 | | 0.00 | | 39,060.00 | - الحد الادنى من المحلات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد |
| | عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 43.70 | م٣ | 1,750.00 | 692.00 | 640.00 | 1,332.00 | 58,208.40 | | 0.00 | | 58,208.40 | -وثيقه التامين ساريه حتى ٢٠٢٥/١/١ |
| ٣ | **اعمال الردم** | | | | | | | | | | | | |
| ١-٣ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية ,النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢ كم .<br>يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجرية . | | | | | | | | | | | - براعى تطبيق نصوص العقد<br>- السياره غير متواجده |
| | عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 101.4 | م٣ | 32,000.00 | 16,976.00 | 5,076.00 | 22,052.00 | 2,236,072.80 | | 0.00 | | 2,236,072.80 | |
| | علاوة مسافة نقل للتربة طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨لمسافة ٩٤ كم =١,٥*٩٢ =١٣٨ جنيه | 138.00 | م٣ | 25,600.00 | 13,580.80 | 4,060.80 | 17,641.60 | 2,434,540.80 | | 0.00 | | 2,434,540.80 | |
| | علاوة مسافة نقل للرمل طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨لمسافة ٩٣ كم =١,٥*٩١ =١٣٦,٥جنيه | 136.50 | م٣ | 6,400.00 | 3,395.20 | 1,015.20 | 4,410.40 | 602,019.60 | | 0.00 | | 602,019.60 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13 | م٣ | 32,000.00 | 16,976.00 | 5,076.00 | 22,052.00 | 286,676.00 | | 0.00 | | 286,676.00 | |
| ٥ | **طبقات الاساس** | | | | | | | | | | | | |
| ١-٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | | | | | | | | | | | |
| | السعر خلال شهر مايو٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 146.4 | م٣ | 7,370.00 | 0.00 | 2,847.00 | 2,847.00 | 416,800.80 | | 0.00 | | 416,800.80 | |
| | الماده المحجريه (prepared subgrade ) | 161 | م٣ | 7,370.00 | 0.00 | 2,847.00 | 2,847.00 | 458,367.00 | | 0.00 | | 458,367.00 | |
| | علاوة مسافة النقل ٩٠ كم =١,٣٥٧٠ =٩١جنيه | 91 | م٣ | 7,370.00 | 0.00 | 2,847.00 | 2,847.00 | 259,077.00 | | 0.00 | | 259,077.00 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25 | م٣ | 7,370.00 | 0.00 | 2,847.00 | 2,847.00 | 71,175.00 | | 0.00 | | 71,175.00 | |
| ٣-٥ | المتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠ ) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بانقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة kn عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة EV12EV ٨ والحقلية ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) على ان لا تزيد نسبة بالعملية على كل السطح الطوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتاز<br>مسافة النقل ٢٠ كم.<br>,الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية.<br>يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - | | | | | | | | | | | |
| | عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ | 347.2 | م٣ | 6,000.00 | 4,002.00 | 1,002.00 | 5,004.00 | 1,737,388.80 | | 0.00 | | 1,737,388.80 | |
| | علاوة مسافة النقل عن شهر مايو عام ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨- ٩٠كم =١,٣٥٧٠ =٩١جنيه | 91 | م٣ | 6,000.00 | 4,002.00 | 1,002.00 | 5,004.00 | 455,364.00 | | 0.00 | | 455,364.00 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25 | م٣ | 6,000.00 | 4,002.00 | 1,002.00 | 5,004.00 | 125,100.00 | | 0.00 | | 125,100.00 | |
| ١١ | **أعمال التربة المسلحة** | | | | | | | | | | | | |
| ٢-١١ | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى. ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢ | 42 | م٢ | 7,000.00 | 3,419.00 | 1,179.00 | 4,598.00 | 193,116.00 | | 0.00 | | 193,116.00 | |
| ٣-١١ | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial | 105.00 | م٢ | 6,250 | 0.00 | 1,710.00 | 1,710.00 | 179,550.000 | | 0.00 | | 179,550.00 | |
| | | | | | | | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | 10,112,663.50 | |

عشرة ملايين و مائه و اثناعشر الف و ستمائه و ثلاثه و ستون جنيه و خمسون قرشا فقط لا غير

الشركة المنفذة: القمة للمقاولات العمومية

المتشارر المساعد

مدير المشروع المساعد

SPECTRUM CONSULTING

استشارى عام (SYSTRA)

مهندس/ علاء عبد الخليف

تمت المراجعة الفنية فقط

مدير مشروع الهيئة

م / مارجريت مجدى زاخر

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

مهندس/ محمد حسنى قاسم

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بالجدول و قدرها ..... حق صرفها الى المقاول تحريرا فى :

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من ..... تحريرا فى :

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس/
" فتحى محمد محمود طه "