وزارة النقل
الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٨+٣٠٠ الى الكم ٣٥٩+٨٠٠ بطول ١,٥ كم إتجاه الضبعة.

تنفيذ : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

مستخلص جارى رقم (١)

المقاول:شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٣)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (١ / ١ / ٢٠٢٤)

رقم البند	بيـــــــان الأعــــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	 جنيه	استقطاع او حجز قرش	 جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	 جنيه	مـلاحـــظـات
٣	**اعمال الردم**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة التامين سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/١٨ يراعى تطبيق نصوص العقد مع خصم عدم تواجد مدير مشروع طوال مدة المستخلص
١/٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	85.00	م٣	37,472.88	0	35,598.0	35,598.0		3,025,830.00				3,025,830.0	
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب ٩٨ كم =٩٦*١,٤ =١٣٤,٤ ((98 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.4 للكم)	134.40	م٣	29,978.30	0	28,478.4	28,478.4		3,827,497				3,827,497.0	
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال ٥٨ كم =٥٦*١,٤ =٧٨,٤ (58 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.4 للكم)	78.40	م٣	7,494.58	0	7,119.6	7,119.6		558,177				558,176.6	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م٣	37,472.88	0	35,598.0	35,598.0		462,774				462,774.0	
	إجمالي قيمة المستخلص												7,874,277.6	
													سبعة مليون وثمانى مائة واربعة وسبعون الفا ومئتان و سبعة وسبعون جنيها وستون قرشا فقط لا غير	

الشركة المنفذة : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

مدير المشروع	استشارى المساحة	مدير المشروع الاستشارى
م/ محمد نظير مزمل	م/ محمد خليل	م /عبد العزيز مصطفى

إستشارى عام (SYSTRA)
مهندس/علاء عبد اللطيف
Alaa
تم المراجعة فنيا

مدير مشروع الهيئة
مهندسة/مارجريت مجدى

مدير عام مشروعات الهيئة
مهندس/محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :

.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد- مهندس /
" هانى محمد محمود طه "
٨/١/٢٠٢٤