

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

رقم المستخلص	جاري ٢
تاريخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٧/١٠

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: أعمال رفع كفاءة وصيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلى الدولى مطروح / السلوم باجمالى طول ٨٦ كم
لتنفيذ الاتجاه الجنوبي " القبلي " من مطروح الى السلوم في المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم

تنفيذ : شركة اورا سكوم لانشاء الطرق

تاريخ الفتح الفنى أو امر الاستاد المباشر	٢٠٢٢/٠٧/٢٧	يوليو ٢٠٢٢	أغسطس ٢٢	سبتمبر ٢٢	أكتوبر ٢٢	نوفمبر ٢٢	ديسمبر ٢٢	يناير ٢٣	فبراير ٢٣	مارس ٢٣	أبريل ٢٣	مايو ٢٣	يونيو ٢٣	يوليو ٢٣
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الرقم القياسية للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاستاد	٤٨٧,١٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠
البيتومين	٢٣٢,٣٠	٢١٧,٥٠	٢٢١,٨٠	٢٣٤,٦٠	٢٣٤,٦٠	٢٥٣,٤٠	٢٧٠,٣٠	٢٩٧,٩٠	٢٧٨,٤٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧٠	٢٧٧,٥٠	٢٧٣,٨٠	٢٧٣,٦٠
الاسمنت	٣٢٧,٨٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٧١,٣٠	٣٩٦,٢٠	٣٩٦,٢٠
السولار	٣٨٦,٤٠	٤١٧,٦٠	٣٨٩,٨٠	٣٩٦,٥٠	٤٠٣,٣٠	٤٤٢,٢٠	٤٨٦,٨٠	٥٩٤,٨٠	٦٥٤,٥٠	٧٧٢,٧٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠
حديد التسليح														

رقم البند	بيانات التعاقد	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة	قيمة الأعمال	المستخلص	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الرقم القياسية للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاستاد	الرقم القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات * نسب التغير	إجمالي (المعاملات * نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =	
												قيمة الأعمال * إجمالي (المعاملات * نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =
١	أعمال الحفر	١٧,٠٠	٢٢٥١,٠٠٠	٣٨٢٦٧,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٥٣,٦	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,١٥٧٤١٣٠٥٦٧	٦٠٢,٣٧ ج.م	٦٠٢,٣٧ ج.م
		١٧,٠٠	٥٧٧,٠٠٠	٩٨٠٩,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٦٧,٧	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٤٣٤٤١١٢٢٦	٢٣٨,٧٩ ج.م	٢٣٨,٧٩ ج.م
		١٧,٠٠	٢٩٣,٠٠٠	٤٩٨١,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٧١,٣	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٦٥٤٠٥٧٣٥٢	١٣٢,٢٠ ج.م	١٣٢,٢٠ ج.م
		١٧,٠٠	٣٧٩,٠٠٠	٦٤٤٣,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٩٦,٢	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٤١٧٣٢٧١٣٨٨	٢٦٨,٨٨ ج.م	٢٦٨,٨٨ ج.م
٢	توريد وتشغيل أتربة	٩٢,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٥٣,٦	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,١٥٧٤١٣٠٥٦٧	٠,٠٠ ج.م	٠,٠٠ ج.م
		٩٢,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٦٧,٧	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٤٣٤٤١١٢٢٦	٠,٠٠ ج.م	٠,٠٠ ج.م
		٩٢,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٧١,٣	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٦٥٤٠٥٧٣٥٢	٠,٠٠ ج.م	٠,٠٠ ج.م
		٩٢,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٩٦,٢	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٤١٧٣٢٧١٣٨٨	٠,٠٠ ج.م	٠,٠٠ ج.م
٣	تكسير أسفلت	٦٠,٠٠	١٢٨٦,٠٠	٧٧١٦,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٥٣,٦	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,١٥٧٤١٣٠٥٦٧	١,٢١٤,٦٠ ج.م	١,٢١٤,٦٠ ج.م
		٦٠,٠٠	٣٣٠,٠٠	١٩٨٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٦٧,٧	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٤٣٤٤١١٢٢٦	٤٨٢,٠١ ج.م	٤٨٢,٠١ ج.م
		٦٠,٠٠	١٦٨,٠٠	١٠٠٨٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٧١,٣	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٦٥٤٠٥٧٣٥٢	٢٦٧,٥٣ ج.م	٢٦٧,٥٣ ج.م
		٦٠,٠٠	٢١٦,٠٠	١٢٩٦,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٩٦,٢	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٤١٧٣٢٧١٣٨٨	٥٤٠,٨٦ ج.م	٥٤٠,٨٦ ج.م
٤	توريد وتشغيل أتربة محاجر مرسى مطروح	١٣٦,٦٠	٢٦٦٩٥,٠٠	٣٦٤٦٥٣٧,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٥٣,٦	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,١٥٧٤١٣٠٥٦٧	٥٧,٤٠١,٢٥ ج.م	٥٧,٤٠١,٢٥ ج.م
		١٣٦,٦٠	٦٨٤٢,٠٠	٩٣٤٦١٧,٢٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٦٧,٧	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٤٣٤٤١١٢٢٦	٢٢,٧٥٢,٤٣ ج.م	٢٢,٧٥٢,٤٣ ج.م
		١٣٦,٦٠	٣٤٧٧,٠٠	٤٧٤٩٥٨,٢٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٧١,٣	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٦٥٤٠٥٧٣٥٢	١٢,٦٠٥,٦٦ ج.م	١٢,٦٠٥,٦٦ ج.م
		١٣٦,٦٠	٤٤٨٦,٠٠	٦١٢٧٨٧,٦٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٩٦,٢	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٤١٧٣٢٧١٣٨٨	٢٥,٥٧٣,٣٢ ج.م	٢٥,٥٧٣,٣٢ ج.م
٥	طبقة أساس	٢٢٥,٠٠	١٩٦١٩,٠٠	٤٤١٤٢٧٥,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٥٣,٦	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,١٥٧٤١٣٠٥٦٧	٦٩,٤٨٦,٤٥ ج.م	٦٩,٤٨٦,٤٥ ج.م
		٢٢٥,٠٠	٥٠٢٨,٠٠	١١٣١٣٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٦٧,٧	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٤٣٤٤١١٢٢٦	٢٧,٥٤٠,٤٩ ج.م	٢٧,٥٤٠,٤٩ ج.م
		٢٢٥,٠٠	٢٥٥٥,٠٠	٥٧٤٨٧٥,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٧١,٣	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٢٦٥٤٠٥٧٣٥٢	١٥,٢٥٧,٥١ ج.م	١٥,٢٥٧,٥١ ج.م
		٢٢٥,٠٠	٣٢٩٨,٠٠	٧٤٢٠٥٠,٠٠	سولار	٠,٢	٣٢٧,٨	٣٩٦,٢	٣٢٧,٨	٠,٢	٠,٤١٧٣٢٧١٣٨٨	٣٠,٩٦٧,٨٠ ج.م	٣٠,٩٦٧,٨٠ ج.م

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير المشروعات (الهيئة)

م/ محمد فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ إبراهيم الحناوى

مدير مشروع (شركة اورا سكوم لانشاء الطرق)

م/ احمد نبيل

عبد الرحمن
ORASCOM
CONSTRUCTION
مشروع طريق السلوم مطروح

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

رقم المستخلص	جاري ٢
تاريخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٧/١٠

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: اعمال رفع كفاءة وصيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلى الدولى مطروح / السلوم باجمالى طول ٨٦ كم
لتنفيذ الاتجاه الجنوبي " القبلي " من مطروح الى السلوم في المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم

تنفيذ : شركة اورا سكوم لانشاء الطرق

تاريخ الفتح الفنى أو امر الاسناد المباشر	٢٠٢٢/٠٢/٢٧	يوليو ٢٠٢٢	أغسطس ٢٢	سبتمبر ٢٢	أكتوبر ٢٢	نوفمبر ٢٢	ديسمبر ٢٢	يناير ٢٣	فبراير ٢٣	مارس ٢٣	أبريل ٢٣	مايو ٢٣	يونيو ٢٣	يوليو ٢٣
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الرقم القياسية للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	٤٨٧,١٠	٢٣٢,٣٠	٣٢٧,٨٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٣٧١,٣٠	٣٧٧,٥٠	٦٢٢,٠٠
البيتومين		٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠
الاسمنت		٢١٧,٥٠	٢٢١,٨٠	٢٣٢,٦٠	٢٣٤,٦٠	٢٥٣,٤٠	٢٧٠,٣٠	٢٩٧,٩٠	٢٧٨,٤٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧٠	٢٧٧,٥٠	٢٧٣,٨٠	٢٧٣,٦٠
السولار		٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٧١,٣٠	٣٧٧,٥٠	٣٩٦,٢٠
حديد التسليح		٤١٧,٦٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٩,٨٠	٣٩٦,٥٠	٤٠٣,٣٠	٤٤٢,٢٠	٤٨٦,٨٠	٥٩٤,٨٠	٧٧٢,٧٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠

بيانات التعاقد		المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الارقام القياسية للأشعار عند الفتح الفنى او امرالاسناد	الارقام القياسية للأشعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات × نسب التغير	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =	
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى							الكمية المنفذة	قيمة الأعمال
٦	mco	٢م	٢٥,٠٠	١٢٥٤٣,٠٠	٣١٣٥٧٥,٠٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٥٣,٦	٠,٠٠٧٨٧٠٦٥٢٨٤	ج.م. 2,468.04
			٢٥,٠٠	٣٢١٥,٠٠	٨٠٣٧٥,٠٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٦٧,٧٠	٠,٠١٢١٧٢٠٥٦١٣	ج.م. 978.33
			٢٥,٠٠	١٦٣٤,٠٠	٤٠٨٥٠,٠٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٧١,٣٠	٠,٠١٣٢٧٠٢٨٦٧٦	ج.م. 542.09
			٢٥,٠٠	٢١٠٨,٠٠	٥٢٧٠,٠٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٩٦,٢٠	٠,٠٢٠٨٦٦٣٨١٩٤	ج.م. 1,099.66
			٢٥,٠٠	١٢٥٤٣,٠٠	٣١٣٥٧٥,٠٠	بيتومين	٠,٦٥	٤٨٧,١	٥٦٦,٠٠	٠,١٠٥٢٨٦٣٨٨٨٣	ج.م. 33,015.18
			٢٥,٠٠	٦٩٥٧,٠٠	١٧٣٩٢٥,٠٠	بيتومين	٠,٦٥	٤٨٧,١	٦٢٢,٠٠	٠,١٨٠٠١٤٣٧٠٧٧	ج.م. 31,309.00
٧	رابطة	٢م	١٣١,٠٠	١٠٩٣٥,٠٠	١٤٣٢٤٨٥,٠٠	بيتومين	٠,٥٥	٤٨٧,١	٥٦٦,٠٠	٠,٠٨٩٠٨٨٤٨٢١	ج.م. 127,617.92
			١٣١,٠٠	٦٠٦٥,٠٠	٧٩٤٥١٥,٠٠	بيتومين	٠,٥٥	٤٨٧,١	٦٢٢,٠٠	٠,١٥٢٣١٩٨٥٢١٩	ج.م. 121,020.41
			١٣١,٠٠	١٠٩٣٥,٠٠	١٤٣٢٤٨٥,٠٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٥٣,٦	٠,٠٠٧٨٧٠٦٥٢٨٤	ج.م. 11,274.59
			١٣١,٠٠	٢٨٠٣,٠٠	٣٦٧١٩٣,٠٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٦٧,٧٠	٠,٠١٢١٧٢٠٥٦١٣	ج.م. 4,469.49
			١٣١,٠٠	١٤٢٤,٠٠	١٨٦٥٤٤,٠٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٧١,٣٠	٠,٠١٣٢٧٠٢٨٦٧٦	ج.م. 2,475.49
			١٣١,٠٠	١٨٣٨,٠٠	٢٤٠٧٧٨,٠٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٩٦,٢٠	٠,٠٢٠٨٦٦٣٨١٩٤	ج.م. 5,024.17
٨	RC	٢م	٨,٣٥	١٠٢٩٢,٠٠	٨٥٩٣٨,٢٠	بيتومين	٠,٦٥	٤٨٧,١	٥٦٦,٠٠	٠,١٠٥٢٨٦٣٨٨٨٣	ج.م. 9,048.12
			٨,٣٥	٥٧٠٨,٠٠	٤٧٦٦١,٨٠	بيتومين	٠,٦٥	٤٨٧,١	٦٢٢,٠٠	٠,١٨٠٠١٤٣٧٠٧٧	ج.م. 8,579.81
			٨,٣٥	١٠٢٩١,٠٠	٨٥٩٢٩,٨٥	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠٧٨٧٠٦٥٢٨٤	ج.م. 676.32
			٨,٣٥	٢٦٣٨,٠٠	٢٢٠٢٧,٣٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٦٧,٧٠	٠,٠١٢١٧٢٠٥٦١٣	ج.م. 268.12
			٨,٣٥	١٣٤١,٠٠	١١١٩٧,٣٥	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٧١,٣٠	٠,٠١٣٢٧٠٢٨٦٧٦	ج.م. 148.59
			٨,٣٥	١٧٣٠,٠٠	١٤٤٤٥,٥٠	سولار	٠,١٠	٣٢٧,٨	٣٩٦,٢٠	٠,٠٢٠٨٦٦٣٨١٩٤	ج.م. 301.43

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مدير المشروعات (الهيئة)

م/ محمد فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ إبراهيم الحناوى

مدير مشروع (شركة اورا سكوم لانشاء الطرق)

م/ احمد نبيل

ORASCOM
CONSTRUCTION
مشروع طريق السلوم مطروح

رقم المستخلص	جاري ٢
تاريخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٧/١٠

مشروع: أعمال رفع كفاءة وصيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم بإجمالي طول ٨٦ كم لتنفيذ الاتجاه الجنوبي " القبلي " من مطروح الي السلوم في المسافة من الكم ٥٠ حتي الكم ٦٠ بطول ١٠ كم

تاريخ الفتح الفعلي وأمر الإسناد المباشر	٢٠٢٢/٠٣/٢٧	يوليو ٢٠٢٢	أغسطس ٢٢	سبتمبر ٢٢	أكتوبر ٢٢	نوفمبر ٢٢	ديسمبر ٢٢	يناير ٢٣	فبراير ٢٣	مارس ٢٣	أبريل ٢٣	مايو ٢٣	يونيو ٢٣	يوليو ٢٣
عناصر التكلفة الخاصة بالتعديل	القيمة القياسية للأسعار عند الفتح الفعلي أو أمر الإسناد													
البيتومين	٤٨٧,١٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠
الاسمنت	٢٣٢,٣٠	٢٢١,٨٠	٢٣٢,٦٠	٢٣٤,٦٠	٢٥٣,٤٠	٢٧٠,٣٠	٢٩٧,٩٠	٢٧٨,٤٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧٠	٢٧٧,٥٠	٢٧٣,٨٠	٢٧٣,٦٠
السولار	٣٢٧,٨٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٧١,٣٠	٣٩٦,٢٠	٣٩٦,٢٠
حديد التسليح	٣٨٦,٤٠	٤١٧,٦٠	٣٨٩,٨٠	٣٩٦,٥٠	٤٠٣,٣٠	٤٤٢,٢٠	٤٨٦,٨٠	٥٩٤,٨٠	٦٥٤,٥٠	٧٧٢,٧٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندسين/
هاني محمد محمود طه

م / محمد فياض

م/ ابراهيم الحناوي

م/ احمد نبيل



ORASCOM
CONSTRUCTION
مشروع طريق السلوم مطروح

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

رقم المستخلص	جاري ٢
تاريخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٧/١٠

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: أعمال رفع كفاءة وصيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلى الدولى مطروح / السلوم باجمالى طول ٨٦ كم
لتنفيذ الاتجاه الجنوبي " القبلي " من مطروح الى السلوم فى المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ١٠ بطول ١٠ كم

تنفيذ : شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

تاريخ الفتح الفنى أو امر الاسناد المباشر	٢٠٢٢/٠٧/٢٧	يوليو ٢٠٢٢	أغسطس ٢٢	سبتمبر ٢٢	أكتوبر ٢٢	نوفمبر ٢٢	ديسمبر ٢٢	يناير ٢٣	فبراير ٢٣	مارس ٢٣	أبريل ٢٣	مايو ٢٣	يونيو ٢٣	يوليو ٢٣
عناصر التكلفة الخاصة بالتعديل	القيام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	٤٨٧,١٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠	٦٢٢,٠٠
البيتومين	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠	٢٣٢,٣٠
الاسمنت	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠	٣٢٧,٨٠
السلولار	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠	٣٨٦,٤٠
حديد التسليح	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠	٤١٧,٦٠
بيانات التعاقد	رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر التعاقد	الكمية المتلفة	قيمة الأعمال	المستخلص	عناصر التكلفة الخاصة بالتعديل	المعاملات	القيام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	المعاملات	المعاملات	المعاملات	المعاملات
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر التعاقد	الكمية المتلفة	قيمة الأعمال	المستخلص	عناصر التكلفة الخاصة بالتعديل	المعاملات	القيام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	المعاملات	المعاملات	المعاملات	المعاملات	المعاملات
١١	توريد مواشير خرسانة قطر ٥٠ سم	م	٧٠٠,٠٠	٤٨٠,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠
١٢	خرسانة عادية لحماية مواشير رايخ	م	٧٠٠,٠٠	٤٨٠,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مدير المشروعات (الهيئة)
م/ محمد فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م/ ابراهيم الحناوى

مدير مشروع (شركة اوراسكوم لانشاء الطرق)
م/ احمد نبيل

ORASCOM
CONSTRUCTION
مشروع طريق السلوم مطروح

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

رقم المستخلص	جاري ٢
تاريخ المستخلص	٢٠٢٣/٠٧/١٠

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: أعمال رفع كفاءة وصيانة مسافات متفرقة من الطريق الساحلى النولى مطروح / السلوم باجمالي طول ٨٦ كم
لتنفيذ الاتجاه الجنوبي " القبلي " من مطروح الي السلوم في المسافه من الكم ٥٠ حتي الكم ٦٠ بطول ١٠ كم

تنفيذ : شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

تاريخ الفتح الفنى أو امر الاسناد المباشر	٢٠٢٢/٠٣/٢٧	يوليو ٢٠٢٢	أغسطس ٢٢	سبتمبر ٢٢	أكتوبر ٢٢	نوفمبر ٢٢	ديسمبر ٢٢	يناير ٢٣	فبراير ٢٣	مارس ٢٣	أبريل ٢٣	مايو ٢٣	يونيو ٢٣	يوليو ٢٣
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد
البيتومين	٤٨٧,١٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠	٥٦٦,٠٠
الاسمنت	٢٣٢,٣٠	٢١٧,٥٠	٢٢١,٨٠	٢٣٢,٦٠	٢٣٤,٦٠	٢٥٣,٤٠	٢٧٠,٣٠	٢٩٧,٩٠	٢٧٨,٤٠	٢٨٠,٧٠	٢٨٠,٧٠	٢٧٧,٥٠	٢٧٣,٨٠	٢٧٣,٦٠
السولار	٣٢٧,٨٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	٣٦٧,٧٠	٣٦٧,٧٠	٣٧١,٣٠	٣٩٦,٢٠	٣٩٦,٢٠
حديد التسليح	٣٨٦,٤٠	٤١٧,٦٠	٣٨٩,٨٠	٣٩٦,٥٠	٤٠٣,٣٠	٤٤٢,٢٠	٤٨٦,٨٠	٥٩٤,٨٠	٦٥٤,٥٠	٧٧٢,٧٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠	٩١٣,٦٠

رقم البند	بيانات التعاقد	المستخلص	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	المعاملات	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	المعاملات	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد	الرقم القياسي للأسعار عند الفتح الفنى أو امر الاسناد
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنقذة	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	ك	ع	١٤	ك (ع - ١٤) ×	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	قيمة الترميم أو الخصم =	قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)
١٣	أعمال صب بردورة في الموقع	م.م	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠
١٤	فك وإزالة بردورة قديمة	م.م	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠

ج.م. 910,308.00

الإجمالي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الامكفدرية - مرسى مطروح

عميد مهندس

"هاني محمد محمود طه"

مدير المشروعات (الهيئة)

م/ محمد فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ ابراهيم الحناوي

مدير مشروع (شركة اوراسكوم لانشاء الطرق)

م/ احمد نبيل

ORASCOM
CONSTRUCTION
مشروع طريق السلوم مطروح