

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد....

بخصوص عملية : تنفيذ شبكة الطرق الداخلية ضمن مشروع تطوير ميناء العين السخنة الطريق الشرياني

- نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جارى رقم (٦) للعملية بعاليه .
- تنفيذ : شركة توشكا للتجارة والمقاولات
- عقد رقم (١٩٤١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)
- بقيمة ٢٧٥٠٠٠٠٠ جنيهاً (فقط سبعة وعشرون مليون وخمسمائة ألف جنيهاً لا غير) .
- بقيمة إجمالية ١٥٦٢٩٧٦٠٨ جنيهاً (فقط مائة وستة وخمسون مليون ومائتان سبعة وتسعون ألف وستمائة وثمانية جنيهاً لا غير)
- وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٤

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
احمد الطحان

تحريراً فى : ٢٠٢٣/١٠/٩

مرفقات : عدد: ()

- مستخلص أصل + ٣ صورة
- بيان أعمال
- حصر أعمال



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

بخصوص عملية : تنفيذ شبكة الطرق الداخلية ضمن مشروع تطوير ميناء العين السخنة الطريق الشرياني

- نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٦) للعملية بعاليه .
- تنفيذ : شركة توشكا للتجارة والمقاولات
- عقد رقم (١٩٤١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)
- بقيمة ٢٧٥٠٠٠٠٠٠ جنيهاً (فقط سبعة وعشرون مليون وخمسمائة ألف جنيهاً لا غير) .
- بقيمة إجمالية ١٥٦٢٩٧٦٠٨ جنيهاً (فقط مائة وستة وخمسون مليون ومائتان سبعة وتسعون ألف وستمائة وثمانية جنيهاً لا غير) .
- وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٤

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٠/٩

مرفقات : عدد: ()

- مستخلص أصل + ٣ صورة
- بيان أعمال
- حصر أعمال

المستمع ذو الفؤاد

الادارة العامة
البلدية
البلدية

[illegible]

بيانات التوظيف			
رقم	التاريخ	عنوان	ملاحظات
		٢٧٥٠٠٠٠	
	١٤٤٢	٢٧٥٠٠٠٠	

تفید، فی السجل ہونے

المعاليق المذروطة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		لبيع الخصم				
بيانات	قرش	جنيته	نفسه	فروع	نيل	بلد
مستطاعه اى ربح كاهليه مروي سته سكة الملق الدافليه مهنه مروي سته ضياء العبد السحه بقم عقد 1941/2002	275000					
بيانات الامتصاصات		إجمالي الأعمال				
بيانات الامتصاصات	قرش	جنيته				
عادي إضافي قرش جنيته قرش رسم التدفئة						
صافي القيمة المطلوب صرفها						

المحکم ذو التاريخ

一

والشيخ المصطفى

علامة

۴۰۱ — منہ

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتقارلات : _____
الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الإيرادات _____
جاري _____
بتاريخ _____
الإمضاء _____

(بیت) قید فی سجل رقم ۵۵ « ع ح » برقم ترویج الکتاب المنوط بالیچل
ترویج فی سہ ۲۰ (علامات المراجع ورتبہ المصلحہ)
شعبہ
ادب و صرف

هذير أو رئيس الصنبايات

في — سنة ١٩٠١ ميلادي

دعوتی کتب و رسائل کی اشاعت کے لئے ایک خاص ادارہ قائم کیا جائے گا۔

(١) نسخة المخطوط (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح. ٥») إهداء الكاتب المخطوط

(٢) قوله في ذكر الآثار الخفية المختفية

امضات موظفي القطب

رقم إضاء الكاتب المفروض :

(٤) قيد في سجل الشركات تحت رقم إمضاء الكائن بالذو

(٥) ادخ قى كشف الشريعات رقم ايضاً الكاتبة المنوط :

Blank

151

مشروع تنفيذ شبكة الطرق الداخلية ضمن مشروع تطوير ميناء العين السخنة

(الطريق الشرقي الجنوبي رقم 1)

حصر الأعمال المنفذة حتى مستخلص رقم 6

بند رقم 1

بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسك 20 سم بعد الرصف وتكون موزعة من أحد الخانات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن 60 دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم 2 بعد 28 يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية و يتم تسليحها بالآلاف بولي برويلين فايبر بمعدل 900 جم / م 3 خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على أن يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى 12 متر على المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التشطيب و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب و تجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و أيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف و محمل أيضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانتشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة) و على أن يكون حديد التسليح الامن مدھون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديزل بقطر 32 مم و طول 45 سم بتقسيم 30 سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفواصل الطولي بقطر 16 مم و طول 75 سم بتقسيم 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفواصل العرضية و 4.5 متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بثبوت حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسك 3 مم و بعق 9 مم و توسعة الفواصل بسك 9 مم و عبق 3 مم . و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك روك) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندسين المشرفين .

م	الطريق	الاتجاه	من محطة	إلى محطة	الطول (م)	العرض (م)	المساحة م 2
1	الشرقي الجنوبي رقم 1	الأيمن	0+000	0+324	324.00	12	3888.00
2	الشرقي الجنوبي رقم 1	الأيمن	0+630	1+800	1170.00	12	14040.00
3	الشرقي الجنوبي رقم 1	الأيمن	2+043	4+851	2808.00	12	33696.00
4	الشرقي الجنوبي رقم 1	الأيمن	5+121	6+970.5	1849.50	12	22194.00
5	الشرقي الجنوبي رقم 1	الأيسر	0+000	0+369	369.00	12	4428.00
6	الشرقي الجنوبي رقم 1	الأيسر	0+589.5	1+737	1147.50	12	13770.00
7	الشرقي الجنوبي رقم 1	الأيسر	2+007	4+914	2907.00	12	34884.00
8	الشرقي الجنوبي رقم 1	الأيسر	5+278.5	6+880.5	1602.00	12	19224.00
إجمالي المنفذ من بند رقم 1							146124.00

مهندس الهيئة

استشاري المالك

مدير المشروع

م / غاطف المقدم

عاجل

المستخلص رقم 6
ميناء العين السخنة
المهندسون الاستشاريون الدوليون

المقاول

مدير المشروع

م / رامي سعيد أحمد

مهندس المشروع

م / جمال عبد الناصر

عاجل

Toshka Trading & Contracting

المستخلص رقم 6
ميناء العين السخنة
المهندسون الاستشاريون الدوليون

SHKA

شركة توشكا للتجارة

المقاول

شركة توشكا للتجارة والمقاول

INTERNATIONAL
CONSULTING
ENGINEERS

الاستشاري

المهندسون الاستشاريون الدوليون (أ.د. / أسامة عقيل)



المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع تنفيذ شبكة الطرق الداخلية ضمن مشروع تطوير ميناء العين السخنة

(الطريق الشرقي الجنوبي رقم 1)

بيان كميات مستخلص جاري رقم 5

البيان	بند الخرسانة	بند MC 30
رقم البند	1	2
الوحدة	م ²	م ²
إجمالي المنفذ من البند	146124.00	154320.00
صافي المستحق للمستخلص الحالي	29436.40	26601.20
ما تم صرفه حتى المستخلص السابق	116687.60	127718.80
إجمالي الكمية التي سيتم صرفها بالمستخلص	146124.00	154320.00

مهندس الهيئة

استشاري المالك

مدير المشروع

م / عاطف المقدم

المقاول

مهندس المشروع

م / جمال عبد الناصر

المشروع الشرائي
ميناء العين السخنة
المهندسون الاستشاريون الدوليونأكسب واي ريد
للمتابعة الاساسية والمقاول
X Y
من 0 : 88291 استثمار
بش 887 : 227 - 511 م. ق. 11

مشروع تنفيذ شبكة الطرق الداخلية ضمن مشروع تطوير ميناء العين السخنة(الطريق الشرياني الجنوبي رقم 1)بند رقم 2

بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط النطاير MC30 بمعدل 2 كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

حصر الكميات من بدء العمل حتى (مستخلص جارى رقم 6)

م	الطريق	الاتجاه	من محطة	إلى محطة	الطول (م)	العرض (م)	المساحة م ²
1	الشرياني الجنوبي رقم 1	الأيمن	0+000	0+410	410.00	12	4920.00
2	الشرياني الجنوبي رقم 1	الأيمن	0+560	1+820	1260.00	12	15120.00
3	الشرياني الجنوبي رقم 1	الأيمن	1+970	4+930	2960.00	12	35520.00
4	الشرياني الجنوبي رقم 1	الأيمن	5+120	6+980	1860.00	12	22320.00
5	الشرياني الجنوبي رقم 1	الأيسر	0+000	0+400	400.00	12	4800.00
6	الشرياني الجنوبي رقم 1	الأيسر	0+580	1+750	1170.00	12	14040.00
7	الشرياني الجنوبي رقم 1	الأيسر	2+000	4+930	2930.00	12	35160.00
8	الشرياني الجنوبي رقم 1	الأيسر	5+120	6+990	1870.00	12	22440.00
إجمالي المنفذ من بند رقم 2							154320.00

المقاول

مهندس المشروع

/ جمال عبد الناصر

عالم الجبال



إستشارى المالك

مدير المشروع

م. عاطف المقدم

عاطف المقدم

مهندس الهيئة

م. عاطف المقدم

يتم دفعه 5,000 فقط في اثنى عشر شهرا ليس عمل
الحياة الى ارامكو قبل اربع



عاطف المقدم





السلطنة العراقية (جنوب سماء)
العدد رقم 1941 / 2022 / 2023

مشروع تنفيذ شبكة الطرق الداخلية ضمن مشروع تطوير ميناء العين السفينة (الطريق الشرقي الجنوبي)

تنفيذ شركة نوشتا للتجارة والمطاولات

رقم البند	البيان	المدة		الوحدة	كمية القطر	كمية فصل السائق	كمية الاصل	كمية الاصل التي تمت في خلال مدة العقد	اجمالي كمية الاصل التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنيه	فرس							جنيه	فرس		
1	بالمنشئ المسطح اصيل توريدواشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسبك 30 سم بعد الرصف و تكون موزعة من احد الخلطات المركزية المستعدة على ان لا يزيد التفل عن 60 ملليمتر ولا يقل جهد القص بها عن 400 كجم / سم ² بعد 28 يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية و يتم تسليحها بالكيف بوزن برونين فايبر بمعدل 900 جم / م ³ خرسانة . تتم عملية فرش باستخدام فيلتر رصف خرسانتي حيث الصنع و على ان يكون فيلتر مسجل لرصف قطاعات عرضية تصل الى 12 متر في العرض الواحد و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهز بالتهنتر و تتم عملية الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كثافة دمك الخرسانة و تتم عملية لتسليح سطح الخرسانة عن طريق الصلابة المدرية لتسليح السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمصوب السطح الخرسانتي . و تتم عملية التسليح و المعالجة للخلطات الخرسانية باستخدام الوسائل التيكانيكية لضمان النظام التسليح و تجانس رطب مادة المعالجة الكيميائية المطلوبة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للخلوط لمنع حدوث شروخ الشعرية و ايضا فرش بالقياد و تسليحها بالقياد الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التفتد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط الخلطات مع بعضها من (حديد , تسليح , ماسير , مواد حاجزة) و على ان يكون حديد التسليح الامس مدحون بمادة فيبروكسية حاجزة او ما يشابهها للديوز بطر 32 مم و طول 45 سم بتسليط 30 سم في الفواصل العرضية و حديد الرطب في الفاصل الطولي بطر 16 مم و طول 75 سم بتسليط 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و الخلوات التصميمية تتم اصيل فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن 3.5 متر لفاصل العرضي و 4.5 متر لفاصل الطولي الا اذا تطلب المتعاذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تأخذ بحس ذلك يتم عمل الفواصل بين الخلطات باستخدام المنتشر التيكانيكي لفاصل الانكماش بسبك 3 مم و يعلى 9 مم و توسعة الفواصل بسبك 9 مم و يعلى 3 مم . و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البلاك روك) و مادة مطلية مقاومة للزورد و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا لشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	1060	2م	171818	116687.60	25000.00	141687.60	150188856.00	150188856.00	جنيه	فرس	150188856.00	1- يراعى تطبيق بنود العقد 2- التفتات متواجدة 3- التقرير المبني متواجد 4- التقارير الاسبوعية متواجدة 5- التقرير النص شهري متواجد 6- البرنصم الزممي متواجد 7- بوليصة التأمين متواجدة
2	بالمنشئ المسطح اصيل توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطهير MC30 بمعدل 2 كجم / م ² فرش فوق طبقة الاسس بعد تمام معكها وتطهيرها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنده بجميع مستملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارق وتعليمات المهندس المشرف .	40	2م	171818	127718.80	25000.00	152718.80	6108752.00	6108752.00	جنيه	فرس	6108752.00	8- يتم طبقة فقط ما ذكره 9- يتم طبقة فقط ما ذكره 10- يتم طبقة فقط ما ذكره 11- يتم طبقة فقط ما ذكره
	لفظ مائة وستة وخمسون مليون و مئتان سبعة وثمانون الف و ستمائة وثمانية جنيه مصري لآخر							156297608.00	156297608.00			156297608.00	

2023/10/19
و مشروع شركة

ن ا رامي محمد احمد

مهندس / احمد الطنسي

مهندس / صالح سالم
مهندس / احمد العراقي

مهندس / احمد العراقي

مهندس / احمد العراقي

مهندس / احمد الطنسي