الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (١٩٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ : ١٤ /٨/ ٢٠٢٣

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم أعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول.

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مع شركة جبل طارق للمقاولات

شامله المدة من بداية العمل حتى ٨ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
(٣-٥)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٣٧,٠٠٠	٩,٢٠٠,٠٠٠	م٣	٩,١٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,١٩٠,٠٠٠	جارى ٢	٣٤٠,٠٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٠,٠٣٠,٠٠٠	التقارير (الميدانى-الاسبوعى-الشهرى)
(١-٤)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المكدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠٠	٣٠,٣١٢,٣٥٠	م٣	٧,١٦٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧,١٦٦,٠٠٠	جارى ٢	٧١٦,٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧١٦,٦٠٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٧ كم - ٢٠ كم) تساوى ١٠٧ كم كساره المتحدة	١٢٨,٤٠٠		م٣	٧,١٦٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧,١٦٦,٠٠٠	جارى ٢	٩٢٠,١١٤,٤٠٠	٠,٠٠٠	٩٢٠,١١٤,٤٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٩٨٥) رسوم الاستقطاعات الضريبيه ١,٣٠ نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضه.	١٢٣,٧٦٠		م٣	٧,١٦٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧,١٦٦,٠٠٠	جارى ٢	٨٨٦,٨٦٤,١٦٠	٠,٠٠٠	٨٨٦,٨٦٤,١٦٠	العلامات الارشادية متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٧,١٦٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧,١٦٦,٠٠٠	جارى ٢	١٧٩,١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٩,١٥٠,٠٠٠	
(١-٥)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											يتم خصم مبلغ (..... .....) قيمة اجراء تجارب معملية بالهيئه
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠٠	٢١,٣٠٩,٩٧٠	م٣	٢,٩٠٠,٠٠٠	٢,٢٢٤,٠٠٠	٥,١٢٤,٠٠٠	جارى ٢	٥٣٨,٠٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٣٨,٠٢٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٧ كم - ٢٠ كم) تساوى ١٠٧ كم كساره الوطنية	١٢٨,٤٠٠		م٣	٢,٩٠٠,٠٠٠	٢,٢٢٤,٠٠٠	٥,١٢٤,٠٠٠	جارى ٢	٦٥٧,٩٢١,٦٠٠	٠,٠٠٠	٦٥٧,٩٢١,٦٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٩٩٥) رسوم الاستقطاعات الضريبيه ١,٣٠ نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضه.	١٣٨,٣٢٠		م٣	٢,٩٠٠,٠٠٠	٢,٢٢٤,٠٠٠	٥,١٢٤,٠٠٠	جارى ٢	٧٠٨,٧٥١,٦٨٠	٠,٠٠٠	٧٠٨,٧٥١,٦٨٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٢,٩٠٠,٠٠٠	٢,٢٢٤,٠٠٠	٥,١٢٤,٠٠٠	جارى ٢	١٢٨,١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٨,١٠٠,٠٠٠	
	الاجمالى								٥,٠٧٥,٥٥١,٨٤٠	٠,٠٠٠	٥,٠٧٥,٥٥١,٨٤٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٥,٠٧٥,٥٥١,٨٤٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٥,٠٧٥,٥٥١,٨٤٠			
	ما سبق صرفه								٤,١٩٣,٢٤٦,٥٦٠			
	اجمالى قيمة المستخلص جارى ٢								٨٨٢,٣٠٥,٢٨٠			

المكتب الإستشارى الهندسى KK
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

الشركه المنفذه
شركه جبل طارق للمقاولات
محمد محمود أبو غصة

عن الاستشارى (kk)
النائب الفنى
م/ أيمن عاصم
محمد طارق

عن الاستشارى (Systra)
مدير التنفيذ
م/ رشاد مرسى

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيره و كفر الشيخ
مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد أبو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

سبق صرفها الى المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
اللواء / م/ أحمد باسم حسنى الكردانى
الإدارة المركزية
٥٠٩٢٠

Scanned with CamScanner

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود والمشتريات

المبلغ المستحق إلى : شركة جبل طارق للمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري في عقد رقم (١٩٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في : أصول الأشروني

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة جبل طارق للمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٢٠	٨٨٢٢٠٥		
٢٠	٨٨٢٢٠٥	الجملة	

رقم : ——

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط —— تقيد في السجل برقم : ——

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	بيانات	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	الاعتماد الإداري ونوع الخصم — نوع الخصم						
استكمال إسناد أعمال صناعية بقطاع	مستخلص جاري عدد عملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	٢٠	٨٨٢٢٠٥				
	إجمالي الأصل	٢٠	٨٨٢٢٠٥				

بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه
عادي (قرش جنيه) — إضافي (قرش جنيه) — دمغة توقيع (قرش)		
رسم الدمغة		

صافي القيمة المطلوب صرفها فقط ثمانمائة واثنان وثمانون ألفا وثلاثمائة وخمسة جنيها و٢٠ قرشا لا غير

روجع

علامة

رئيس المصلحة

في —— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : —— الإمضاء : ——

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : —— الإمضاء : ——

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري —— الإيرادات —— بتاريخ —— الإمضاء : ——

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : —— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ——

الختم ذو التاريخ

روجع في —— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في —— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠٢٢ - ١٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ——

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : —— إمضاء الكاتب المنوط : ——