أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) المسافة من الكم 357.996 الي الكم 358.416 بطول 0.420 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية/مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (1)

المقاول:: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (2025/2024/53) بتاريخ 2024/7/9

من بداية العمل حتى 22 /9/ 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظـات
1	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - السيارة متواجدة - وثيقة التامين حوادث ساريه حتى 2025-09-07 - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى 2025-09-07 - يراعى تطبيق نصوص العقد
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زيادة	28.20	م3	24410	0	23180	23180	653676	0	0	0	653,676.00	0	
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة	43.70	م3	2980	0	2820	2820	123234	0	0	0	123,234.00	0	
3	أعمال الردم													
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم -يتم احتساب علاوة 1.5جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	108.000	م3	28000	0	4840	4840	522720	0	0	0	522,720.00	0	
	علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة 80% مسافة نقل 118 كم =(118-2)= 116 كم	174.00	م3	22400	0	3872	3872	673728	0	0	0	673,728.00	0	
	علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة 20% مسافة نقل 107 كم =(107-2)= 105 كم	157.50	م3	5600	0	968	968	152460	0	0	0	152,460.00	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13	م3	28000	0	4840	4840	62920	0	0	0	62,920.00	0	
3-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطبقة للمواصفات واقصي حجم حبيبى مابين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وفي احجار مقاس سن1 :سن2 :سن4 او سن6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة المعتمدة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	347.20	م3	6550	0	6200	6200	2152640	0	0	0	2,152,640.00	0	
	علاوة مسافة النقل 119.9 كم = (119.9-20)= 99.9 كم	129.87	م3	6550	0	6200	6200	805194	0	0	0	805,194.00	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	6550	0	6200	6200	155000	0	0	0	155,000.00	0	
11	أعمال التربة المسلحة													
2-11	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.													
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	42	م2	13700.00	0	9380	9380	393960	0	0	0	393,960.00	0	
	إجمالي قيمة المستخلص											5,695,532.00	0	

فقط وقدره خمس ملايين وستمائة وخمسة وتسعون ألفاً وخمسمائة واثنان وثلاثون جنيها مصريا لاغير

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع : مكتب(E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات
م/ على محمد فضل الله

استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى م/خالد قنديل)
م/السيد سيف الدين

الاستشارى العام سيسترا
تمت المراجعة الفنية

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

: تحريراً في ..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من.....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "