

عملية: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع فوكة / مطروح) (استكمال أعمال الردم والتأسيس والأساس) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠٦٤٦٠ إلى الكم ٥٠٦٦٢٠ بطول ١٦٠ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : مكتب الفيروز للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣-١٠-٢٤

كشف رقم جاري (١)

المقاول: مكتب الفيروز للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد(٤٦٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

بيان الأعمال

رقم البند

ملحوظات	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع حجز										الفئة	جنيه	بيان الأعمال
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة			
أعمال الردم بالметр المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و سmek لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة الحافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطعات العربية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المدك لكل ١ % مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علوة ٤ جنيه لكل ١ كم بزيادة اونقصان السعر يشمل عمل تشبيبات وتحليط واحتيازات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨ كم علاوة مسافة النقل ٢٨٤,٥ كم	١-٣	٨٥,٠٠	٢٠,٤٧٨,٩٣	٢٠,٤٧٨,٩٣	١٩,٤٥٠,٠٠	١٩,٤٥٠,٠٠	١,٦٥٣,٢٥٠,٠٠	١,٦٥٣,٢٥٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠
مكتب جهاز الإشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجد والمهندسون متواجد مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسؤول تأمين سلامة المرور متواجد المعلم ومهندسو المعلم متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-١٠٠٧) وثيقة تأمين أحصار المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-١٠٠٧) يوجد توريد الأدوات المكتبية اللازمة للعمل (عدد ٣٠ كرتونة أوراق A4)	٣٠,٠٠	٣٩٥,٥٠	٢٠,٤٧٨,٩٣	٢٠,٤٧٨,٩٣	١٩,٤٥٠,٠٠	١٩,٤٥٠,٠٠	٧,٦٩٢,٤٧٥,٠٠	٧,٦٩٢,٤٧٥,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠
علاوة تحصيل رسوم الكارنة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	٢٠,٤٧٨,٩٣	٢٠,٤٧٨,٩٣	١٩,٤٥٠,٠٠	١٩,٤٥٠,٠٠	٤٥٢,٨٥٠,٠٠	٤٥٢,٨٥٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
طبقات الأساس	٤	٢٧٨,٠٠	١,٢٨٧,٠٠	١,٢٢٠,٠٠	١,٢٢٠,٠٠	٣٣٩,١٦٠,٠٠	٣٣٩,١٦٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
بالметр المكعب اعمال توريد وقرش طبقة تاليس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد الامتصاص عن ٣٠ % والا يزيد نسبة الفاقد جهاز لويس الجلوس عن ١٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و قدرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا الا يقل معلم المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردتها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سلك المطبلة بعد تمام المدك عن ٥ سم و رشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - و يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان المسافة شرعاً بمقابلة المادة المحجرية طبقاً لافادة المنطقة ، هذا القطاع ٧١ من الكم ٥٦٨ . ١١٥,٤٦٠,٠٠ علاوة مسافة النقل ٦٤ كم علاوة تحصيل رسوم الكارنة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	١-٤	٥٢,٨٠	١,٢٨٧,٠٠	١,٢٢٠,٠٠	٦٤,٤١٦,٠٠	٦٤,٤١٦,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
بالметр المكعب اعمال توريد وقرش طبقة تاليس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات مابين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩ % والا يقل معلم المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٩٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد جهاز لويس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و قدرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سلك المطبلة بعد تمام المدك عن ٢٠ سم و رشها بالبياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة العملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - و يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨ كم علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم علاوة تحصيل رسوم الكارنة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	٢-٤	٢٥,٠٠	١,٢٨٧,٠٠	١,٢٢٠,٠٠	٣٠,٥٠٠,٠٠	٣٠,٥٠٠,٠٠	٦٤,٤١٦,٠٠	٦٤,٤١٦,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠
إجمالي قيمة المستخلص	١٠,٥١٨,٧٦٩,٠٠												
فقط : عشرة مليون وخمسماة وثمانية عشر ألفاً وسبعمائة وتسعة وستون جنيهها فقط لا غير													

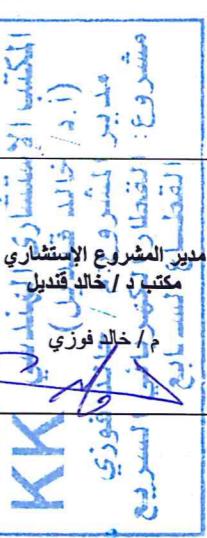
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس / " هانى محمد محمود طه " ٢٣

أقر بن هذا الصواب صحيحاً ومضبوطاً أن المبالغ المبينة بظاهره وقدرها مبلغها إلى المقاول
تحرير في
مبلغ المقاول مبلغ
ملحوظة : النقاش غير الواردة بمسك الشروط أخذت من
تحرير في :

مدير عام المشروع (الهيئة)
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوي

تم الافتراض **IR**
مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
٢٩ / ٢٠٢٣



مدير المشروع المقاول
استشاري / خالد قديل
م / خالد فوزي
م / محمد خليل
م / محمد طه