الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ الى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (١)

العقد رقم : (٤٨٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٠٨ / ١٠ / ٢٠٢٣

مع شركة الحسين للمقاولات و التجارة — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣١/ ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠٠	١٠٨٧٠,٥٠٠	١٠٨٧٠,٥٠٠	جاري	٦١٩٦١٨,٥٠		٦١٩٦١٨,٥٠	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم مسافة النقل المعتمدة ١١٠كم ١١٠-٢=١٠٨ كم . (السلام)	١٥١,٢٠			٠,٠٠٠	١٠٨٧٠,٥٠٠	١٠٨٧٠,٥٠٠	جاري	١٦٤٣٦١٩,٦٠		١٦٤٣٦١٩,٦٠	التقارير (السنوي - الشهري - الاسبوعي) متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السلام) (١,١٢*١,٣٥٣٣) طبقاً للمفاوضة	٤٨,٠٤٨			٠,٠٠٠	١٠٨٧٠,٥٠٠	١٠٨٧٠,٥٠٠	جاري	٥٢٢٣٠٥,٧٨٤		٥٢٢٣٠٥,٧٨	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠			٠,٠٠٠	١٠٨٧٠,٥٠٠	١٠٨٧٠,٥٠٠	جاري	١٤١٣١٦,٥٠		١٤١٣١٦,٥٠	المهندسون متواجدون
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. . يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										لافئات المشروع متواجده
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦	جاري	٣٩٨٦٠٠,٠٠		٣٩٨٦٠٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل)	١٦٨,٠٠			٠,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦	جاري	٦٦٩٦٤٨,٠٠		٦٦٩٦٤٨,٠٠	المعدات متواجده
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٠,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦	جاري	٩٩٦٥٠,٠٠		٩٩٦٥٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 101 - 20= 81 كم.	٩٧,٢٠			٠,٠٠	٣٩٨٦,٠٠	٣٩٨٦	جاري	٣٨٧٤٣٩,٢٠		٣٨٧٤٣٩,٢٠	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠كم.	١٠٥,٠٠	٢٦٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٨٤٩,٠٠	٤٨٤٩	جاري	٥٠٩١٤٥,٠٠		٥٠٩١٤٥,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كساره النيل)	١٦٨,٠٠			٠,٠٠	٤٨٤٩,٠٠	٤٨٤٩	جاري	٨١٤٦٣٢,٠٠		٨١٤٦٣٢,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠			٠,٠٠	٤٨٤٩,٠٠	٤٨٤٩	جاري	١٢١٢٢٥,٠٠		١٢١٢٢٥,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١كم مسافة النقل المعتمدة (كساره النيل) 110 - 20= 90 كم.	٩٧,٢٠			٠,٠٠	٤٨٤٩,٠٠	٤٨٤٩	جاري	٤٧١٣٢٢,٨٠		٤٧١٣٢٢,٨٠	
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر و الحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف و محمل على بند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و تسليمها للجهة المسئولة من هيئة الصرف .										
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	٦٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٥٩٨٥,٠٠	٢٥٩٨٥	جاري	٥٩٧٦٥٥,٠٠		٥٩٧٦٥٥,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠-٠,٥=٩,٥كم .	٩,٥٠٠			٠,٠٠	٢٥٩٨٥,٠٠	٢٥٩٨٥	جاري	٢٤٦٨٥٧,٥٠		٢٤٦٨٥٧,٥٠	
	الإجمالى										٧٢٤٣٠٣٤,٨٨	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٧٢٤٣٠٣٤,٨٨		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٧٢٤٣٠٣٤,٨٨		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص الجاري (١)									٧٢٤٣٠٣٤,٨٨		

تحريراً في ٢٠ / ٠٨ سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة — شركة الحسين للمقاولات و التجارة — م / أيمن عطا

عن الاستشاري (XYZ) — م / أيمن عطا

المكتب الاستشاري (أ.د لخلد قنديل) — مدير المشروع م / رشاد مرسي — المدير التنفيذي للقطاع م/محمد كرم — المدير الفني م / أحمد نجاح

عن الاستشاري (SYSTRA) — م / أحمد الشاعر — م/ — تم مراجعة المستخلص - مبدئياً فقط - أحمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى — المنطقة الثالثة عشر قطاع البحيرة وكفر الشيخ — مدير المشروع — م / احمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ — المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة و كفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر

المكتب الاستشاري الهندسي KKK
(أ.د. خالد قنديل)
م رشاد مرسي
مدير المشروع
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٣٠٠