المنطقة التاسعة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ
المسافة من الكم 000+480 الى الكم 000+484 بطول 4 كم استكمال اتجاه سيدي براني (بالأمر المباشر)

مستخلص جارى 1

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية رقم العقد (2025/2024/377) المؤرخ في 2024/10/21

من بداية العمل حتى: 2024/10/28

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	فئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدر ثمن السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع لم يحول جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملحوظات
1	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياة الاصولية للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على اليد لحمل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف -علاوة 1.1 جنيه للكم لمسافة نقل ناتج الحفر	30.50	متر مكعب	16,000	0	17,100	17,100	0	521,550	0	0	0	521,550	0	- العلامات الارشادية متواجدة -لوحات المشروع متواجد
3	أعمال الردم													- المهندسون متواجدون
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 ، متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتافية تحمل كليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كيلو متر ويتم إحتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	متر مكعب	22,731.640	0	20,700	20,700	0	2,098,980	0	0	0	2,098,980	0	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة مسافة النقل 208 كم	309.00	متر مكعب	22,731.640	0	20,700	20,700	0	6,396,300	0	0	0	6,396,300	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتعليمات الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	22,731.640	0	20,700	20,700	0	269,100	0			269,100		
4	طبقات الأساس													- التقارير متواجدة
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفلاقة بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.40	متر مكعب	1,352.659	0	1,200	1,200	0	175,680	0	0	0	175,680	0	- يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -وثيقة تأمين الحوادث الشخصيه جماعى -سارية حتى 2025/10/21 -وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين سارية حتى 2025/10/21 -منظومة كاميرات مراقبة - يراعي تطبيق نصوص العقد
	قيمة المادة المحجرية	161.00	متر مكعب	1,352.659	0	1,200	1,200	0	193,200	0	0	0	193,200	0	
	علاوة مسافة النقل 229 كم	271.70	متر مكعب	1,352.659	0	1,200	1,200	0	326,040				326,040		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتعليمات الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	1,352.659	0	1,200	1,200	0	30,000	0	0	0	30,000	0	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 7% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاقة بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و القة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	161.30	متر مكعب	817.875	0	700	700	0	106,910	0	0	0	106,910	0	
	قيمة المادة المحجرية	175.00	متر مكعب	817.875	0	700	700	0	122,500	0	0	0	122,500	0	
	علاوة مسافة النقل 229 كم	271.70	متر مكعب	817.875	0	700	700	0	190,190				190,190		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتعليمات الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	817.875	0	700	700	0	17,500	0	0	0	17,500	0	
	اجمالي قيمة المستخلص								10,446,950						
	عشرة ملايين وأربعمائة وستة وأربعون وتسعمائة وخمسون جنيها فقط لا غير														

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

على الحساب نهائيا

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطابق و ان المبلغ المبين بالجدول و قدره ..... سلم صرفه الى المقاول
تحريرا في
..... مبلغ المقاول مبلغ
بالمرفقات : اقلات ..... عن الوارد بسند التوريد أخصمت من .....
تحريرا في :

مدير علم المشروعات (انهية)
م / محمد حسني قباش

مدير مشروع (انهية)

الاستشاري العام (سيسترا)

مدير مشروع (استشاري) (سيسترا)

استشاري تسعير

مدير المشروع

مصطفى نجم

محمد خليل

SGAC