

مستخلص رقم (10) جارى

عملية: رفع كفاءة طريق دمنهور / حوش عيسى بتقنية (FDR) مركز حوش عيسى محافظة البحيرة بطول 22.5 كم (عقد رقم 2023/2022/1781) تاريخ 2023/4/3
شاملة المدة من بدء العمل إلى 2024/10/29

نوع العمل	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة	الفئة	مقدار العمل السابق اجراوة	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	الاستقطاع أو الحجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الاعمال	2م	50000	6.00	39030.0	0.0	39030.0	جارى	234180.00		234180.00	*يراعى تطبيق جميع بنود التعاقد
اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وذلك طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الاعمال	3م	11650	23.00	5490.0	0.0	5490.0	جارى	126270.00		126270.00	*المهندسون متواجدون
اعمال تكسير وإزالة المسطحات الزاحفة والمنهارة والمتموجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف وذلك طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الاعمال	3م	5000	94.00	1100.0	0.0	1100.0	جارى	103400.00		103400.00	*الكرفانات متواجدة
اعمال توريد تربة رملية لأشياء الجسر والاكتاف والميول وذلك طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الاعمال لمسافة نقل 175 كم	3م	15000	261.00	760.0	0.0	760.0	جارى	198360.00		198360.00	*مسيارة نقل العينات متواجده
لمسافة نقل 153 كم و طبقا للعلوة 1.2 جنية لكل كم كما بالقائمة الموحدة بتاريخ 2023 (خصم مسافة 22 كم)			26.40	760.0	0.0	760.0		20064.00		20064.00	* يتم مراجعة السيارة المحملة بالادارة العامة للمركبات ومراجعة الحاسب الالى والطابعة بالادارة العامة لمركز المعلومات
اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات وذلك طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الاعمال لمسافة نقل 175 كم	3م	15000	381.00	8900.0	0.0	8900.0	جارى	3390900.00		3390900.00	
لمسافة نقل 153 كم و طبقا للعلوة 1 جنية لكل كم كما بالقائمة الموحدة بتاريخ 2023 (خصم مسافة 22 كم)			22.00	2890.0	0.0	2890.0		63580.00		63580.00	بوليصه لاسم محمد دى ٢٠٢٥/١٠/١١
اعمال انشاء طبقة تشريب بريم (استخدام الاسفلت المسال متوسط التطاير) M.C.30 (بمعدل 1.2 كجم /م2) طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الاعمال	2م	215000	31.50	137400.0	16700.0	154100.0	جارى	4854150.00		4854150.00	يتم ضم مبلغ 14683,20 ممنه امرأه للمهندس ب.ع.ع بمعه لتسهيل
اعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 6 سم باستخدام من الأحجار الصلبة نتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت (3 د) واستخدام الاسفلت 70/60 المطبق للمواصفات , وذلك طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الاعمال	2م	215000	166.25	137400.0	16700.0	154100.0	جارى	25619125.00		25619125.00	
اعمال انشاء طبقة أساس سمك 25 سم وذلك بأعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معا FDR والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الاعمال	2م	210000	63.00	156500.0	3600.0	160100.0	جارى	10086300.00		10086300.00	
اعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الاعمال	طن	5950	2250.00	4431.0	95.0	4526.0	جارى	10183500.00		10183500.00	
اجمالي						54712541.00		54712541.00	0	54712541.00	
الاجمالي بعد خصم نسبة 0.5% طبقا للمفاوضة						54438978.30		54438978.30		54438978.30	

الجملة

54438978.30

سبق صرفها للمقاول

المحاسب /

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وقدرها

200 سنة
تحريرا في
على حسب

بفتح الى المقاول مبلغ
ملاحظات نهائيا

رؤس فوجد على صحته

أقر بصحة ذلك

مدير المشروع

م / عمر البسوي

مهندس الشركة

م / احمد عنتر

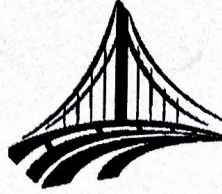
مدير عام الصيانة والمشرف
على مشروعات حياة طويلة

م / سعد مصطفى

تمت المراجعة ملك
من المنطقة
محمد نصار



م / مجدى عبد السلام



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى عملية رفع كفاءة طريق دمنهور / حوش عيسى بتقنية FDR مركز حوش عيسى محافظة البحيرة بطول ٢٢,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) .

تنفيذ شركة : أبناء بدوي (محمد حافظ بدوي وشركاه)

نحيط سيادتكم علماً بأنه لا يوجد عماله محملة على المشروع عاليه طبقاً للعقد رقم (١٧٨١ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣) .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

التوقيع
مهندس / محمد عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزية

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /

سعد علي مصطفى

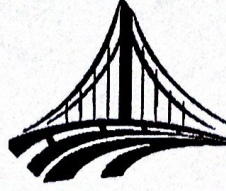
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

القيـد : / / ٢٠٢٤

التاريخ : / / ٢٠٢٤



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى عملية رفع كفاءة طريق دمنهور / حوش عيسى بتقنية FDR مركز حوش عيسى محافظة البحيرة بطول ٢٢,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) .

تنفيذ شركة : أبناء بدوي (محمد حافظ بدوي وشركاه)

نحيط سيادتكم علماً بضرورة مراجعة السيارة المحملة على العملية بالإدارة العامة للمركبات ومراجعة جهاز الحاسب الآلي والطابعه للإدارة العامة لمركز المعلومات طبقاً للعقد رقم (١٧٨١ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣) .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

(التوقيع)
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزية

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس /
سعد علي مصطفى

استشارة للاعتقاد الصحيح

مارة لا اعتناء بالصحة
الهيئة العامة للطيران المدني
قسم الشؤون العامة
مؤسسة أبحاث دبي، لا قالوليت

بوجوب } الطلاب طبعاً
صلى الله عليه وسلم اجازى

صار مراجعته ووجد على مسحة ومقسم لاستخدامه إداريا وسرر التمهيد بواسطة

إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج } صاحب الحق أو
مسحب باسم
ويرسل اليه بالعنوان الآتي :
مركز أبناء بدوى القلوات

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٧.٩٥٧	
		٢٧.٩٥٧	٣٩٢
	المجملة		

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

2

تقيد في السجل يومه

(ب) الكاتب المنوط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع المخصص					
الملاحظات	ملاحظات		نوع المخصص			
محملة قبة اجاى عبد عليه صفة طريقه روضه / حرمه حوش عيسى حافظه البني	قرش	جنيه	قسم	نوع	فصل	بند
	٩	٧	٢			
	إجمالي الأصل					
	قرش	جنيه	بيان الانقضاءات			
دعته توقيع			عادي			
			إضائي			
توقيع			رسم النسخة			
			ملاحظات			

المختتم ذو التاريخ

وجع

رئيس المجلس

علامه

سنة ۲۰۰

١١) اقرار كاتب سجل المحرمات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) اقرار بأن القسمة هيكل بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بسمع ولم يسبق الصرف : ————— الإيف . —————

جاری _____

(أو) بأن المبلغ مضاعف بحساب: الإيرادات

الاسم: (أ) تاريخ: ٢٠٠٥ / ٥ / ٢٠ رقم الكتيب المنسق:

الحکم ذو التاریخ (ب) (پید کی سبیل رسم و تاریخ ح) (ج) (پید کی سبیل رسم و تاریخ ح)

رجوع فی ————— سنة ٢٠٠

پتہ: سب

وکیل الحسابات مدیر اور رئیس الحسابات

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ج.ع) ————— اسم الكاتب الموقوف

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

شعبه

المحتم ذو التاريخ (٢) سحب إذن صرف رقم إحصاء الكاب القود

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم إضاء الكاتب الموقوف : _____



2023/4/3 تاريخ (

AMTPEVE

مستخلص رقم (10) جرى
مركز حوش عيسى محافظة البحيرة بطول 22.5 كم (عند
شماله المدة من بدء العمل إلى 2024/10/29

شاملة المدة من بدء الفصل إلى 2024/10/29

الطريق والحكام
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة و كفر الشيخ)
تنفيذ / شركة ابناء بدوى للمقاولات

الجملة
54438978.30

مسبق صرفها للمقاول

القرآن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وقدرها

المحاسب /

يدفع الى العقول مبلغ

رجوع فرج علی صحنه

ملابس عام للصيانة والمشروع

مراعاة الملك

القر بصة لك

(المنطقة الثلاثية حوض - البحيرة)

م / سعد مصطفى

رَبِّهِ

Small

10

م/ سعید مصطفیٰ

三

المسألة ١٣

三

تحریر افی 29 / 10 / 2024

عملية: رفع كفاءة طريق دمنهور/ حوش عيسى بتقنية (FDR) بطول 22.5 كم مركز
حوش عيسى محافظة البحيرة

(مستخلص رقم 10 جارى)

بند رقم (6) : أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل MCO بمعدل 1.2 كم/م

الوحدة	مسطح	station	
		من	الى
2م	17517	18+500	مدخل طريق الحوش
2م	164321	اجمالي ماتم تنفيذه	
2م	137400	اجمالي ماسبق صرفه	
2م	26921	اجمالي ماتم تنفيذه خلال المده	
2م	156104.95	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه بنسبة 95%	

- يتم حجز كبريد $156104.95 m^2$ ليصبح اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
بنسبة 95% $154104.95 m^2$

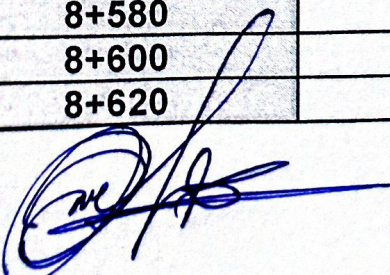
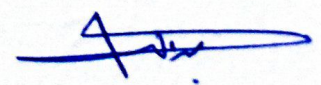
(Signature)

مهندس الهيئة
(Signature)

مهندس الشركة
(Signature)

بالمتر مسطح اعمال رشن MCO

stations	عرض MC	الطول	الكمية
18+420	9.00	20	180
18+440	9.00	20	180
18+460	9.00	20	180
18+480	9.00	20	180
18+500	9.00	20	180
14+800	8.00	20	160
7+994	4.00	1	4
8+000	8.00	6	48
8+020	8.00	20	160
8+040	8.00	20	160
8+060	8.00	20	160
8+080	8.00	20	160
8+100	8.00	20	160
8+120	8.00	20	160
8+140	8.00	20	160
8+160	8.00	20	160
8+180	8.00	20	160
8+200	8.00	20	160
8+220	8.00	20	160
8+240	8.00	20	160
8+260	8.00	20	160
8+280	8.00	20	160
8+300	8.00	20	160
8+320	8.00	20	160
8+340	8.10	20	162
8+360	8.20	20	164
8+380	8.30	20	166
8+400	8.40	20	168
8+420	8.30	20	166
8+440	8.20	20	164
8+460	8.20	20	164
8+480	8.30	20	166
8+500	8.40	20	168
8+520	8.30	20	166
8+540	8.10	20	162
8+560	8.00	20	160
8+580	8.00	20	160
8+600	8.00	20	160
8+620	8.00	20	160

بالمتر مسطح اعمال رش MCO

stations	عرض MC	الطول	الكمية
8+640	8.00	20	160
8+660	8.00	20	160
8+680	8.00	20	160
8+700	8.00	20	160
8+720	8.20	20	164
8+740	8.30	20	166
8+760	8.40	20	168
8+780	8.10	20	162
8+800	8.00	20	160
8+820	8.00	20	160
8+840	8.00	20	160
8+860	8.00	20	160
8+880	8.00	20	160
8+900	8.00	20	160
8+920	8.00	20	160
8+940	8.00	20	160
8+960	8.00	20	160
8+980	8.00	20	160
9+000	8.00	20	160
9+020	8.00	20	160
9+040	8.00	20	160
9+060	8.20	5	41
9+080	8.40	5	42
9+100	8.30	20	166
9+120	8.20	20	164
9+140	8.10	20	162
9+160	8.00	20	160
9+180	8.00	20	160
9+200	8.00	20	160
9+210	8.00	10	80
7+640	3.70	9	33
7+660	3.80	20	76
7+666	4.00	6	24
6+820	8.00	16	128
6+840	8.00	20	160
6+860	8.00	20	160
6+880	8.00	20	160
6+890	8.00	10	80
4+660	7.80	20	156

بالمتر مسطح اعمال رش MCO

stations	عرض MC	الطول	الكمية
4+680	8.00	20	160
4+700	8.00	20	160
4+720	8.00	20	160
4+740	8.00	20	160
4+760	8.00	20	160
4+780	8.00	20	160
4+790	8.00	10	80
3+300	8.00	10	80
3+320	8.00	20	160
3+340	8.00	20	160
3+360	8.00	20	160
3+380	8.00	20	160
3+400	8.00	20	160
3+420	8.10	20	162
3+440	8.10	20	162
3+460	8.50	20	170
3+480	8.70	20	174
3+500	8.90	20	178
3+520	8.90	20	178
3+540	8.70	20	174
3+560	8.50	20	170
3+580	8.40	20	168
3+600	8.40	20	168
3+620	8.30	20	166
3+640	8.30	20	166
3+660	8.30	20	166
3+680	8.30	20	166
مدخل طريق الحوش			1609
الاجمالى السابق			146803
الاجمالى الحالى			17517
الاجمالى الكلى			164321

عملية: رفع كفاءة طريق دمنهور/ حوش عيسى بتقنية (FDR) بطول 22.5 كم
مركز حوش عيسى محافظة البحيرة

(مستخلص رقم 10 جارى)

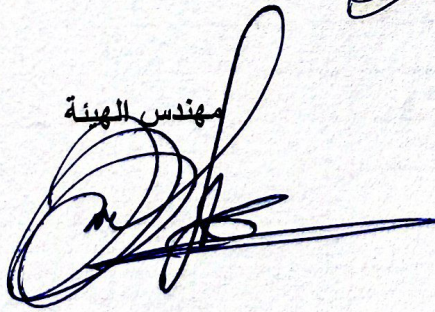
بند رقم (7) : إنشاء طبقة رابطة سمك 6سم

الوحدة	مسطح	station	
		من	الى
2م	17517	18+500	مدخل طريق الحوش
2م	164321	اجمالى ماتم تنفيذه	
2م	137400	اجمالى ماسبق صرفه	
2م	26921	اجمالى ماتم تنفيذه خلال المده	
2م	156104.95	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه بنسبة 95%	

يتم عمل كمره $5000 m^2$ ليصبح اجمالى ماتم تنفيذه حتى
تا, بنسبة بنسبة 95% - $154104.95 m^2$



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



بالمتر مسطح حصر اعمال الطبقة الرابطة سمك 6سم

stations	عرض اسفلت	طول	الكمية
18+420	9.00	20	180
18+440	9.00	20	180
18+460	9.00	20	180
18+480	9.00	20	180
18+500	9.00	20	180
14+800	8.00	20	160
7+994	4.00	1	4
8+000	8.00	6	48
8+020	8.00	20	160
8+040	8.00	20	160
8+060	8.00	20	160
8+080	8.00	20	160
8+100	8.00	20	160
8+120	8.00	20	160
8+140	8.00	20	160
8+160	8.00	20	160
8+180	8.00	20	160
8+200	8.00	20	160
8+220	8.00	20	160
8+240	8.00	20	160
8+260	8.00	20	160
8+280	8.00	20	160
8+300	8.00	20	160
8+320	8.00	20	160
8+340	8.10	20	162
8+360	8.20	20	164
8+380	8.30	20	166
8+400	8.40	20	168
8+420	8.30	20	166
8+440	8.20	20	164
8+460	8.20	20	164
8+480	8.30	20	166
8+500	8.40	20	168
8+520	8.30	20	166
8+540	8.10	20	162
8+560	8.00	20	160
8+580	8.00	20	160
8+600	8.00	20	160
8+620	8.00	20	160

بالمتر مسطح حصر اعمال الطبقة الرابطة سمك 6سم

الكمية	طول	عرض اسفلت	stations
160	20	8.00	8+640
160	20	8.00	8+660
160	20	8.00	8+680
160	20	8.00	8+700
164	20	8.20	8+720
166	20	8.30	8+740
168	20	8.40	8+760
162	20	8.10	8+780
160	20	8.00	8+800
160	20	8.00	8+820
160	20	8.00	8+840
160	20	8.00	8+860
160	20	8.00	8+880
160	20	8.00	8+900
160	20	8.00	8+920
160	20	8.00	8+940
160	20	8.00	8+960
160	20	8.00	8+980
160	20	8.00	9+000
160	20	8.00	9+020
160	20	8.00	9+040
41	5	8.20	9+060
42	5	8.40	9+080
166	20	8.30	9+100
164	20	8.20	9+120
162	20	8.10	9+140
160	20	8.00	9+160
160	20	8.00	9+180
160	20	8.00	9+200
80	10	8.00	9+210
33	9	3.70	7+640
76	20	3.80	7+660
24	6	4.00	7+666
128	16	8.00	6+820
160	20	8.00	6+840
160	20	8.00	6+860
160	20	8.00	6+880
80	10	8.00	6+890
156	20	7.80	4+660

بالمتر مسطح حصر اعمال الطبقة الرابطة سمك 6سم

الكمية	طول	عرض اسفلت	stations
160	20	8.00	4+680
160	20	8.00	4+700
160	20	8.00	4+720
160	20	8.00	4+740
160	20	8.00	4+760
160	20	8.00	4+780
80	10	8.00	4+790
80	10	8.00	3+300
160	20	8.00	3+320
160	20	8.00	3+340
160	20	8.00	3+360
160	20	8.00	3+380
160	20	8.00	3+400
162	20	8.10	3+420
162	20	8.10	3+440
170	20	8.50	3+460
174	20	8.70	3+480
178	20	8.90	3+500
178	20	8.90	3+520
174	20	8.70	3+540
170	20	8.50	3+560
168	20	8.40	3+580
168	20	8.40	3+600
166	20	8.30	3+620
166	20	8.30	3+640
166	20	8.30	3+660
166	20	8.30	3+680
1609			مدخل طريق الحوش
146803	الاجمالى السابق (بالمتر المربع)		
17517	الاجمالى الحالى (بالمتر المربع)		
164321	الاجمالى الكلى (بالمتر مربع)		

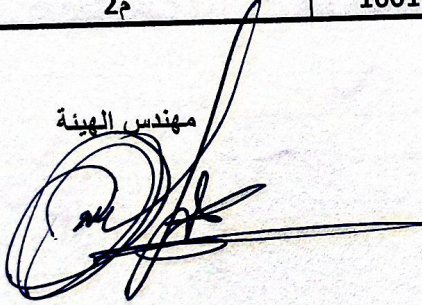
عملية: رفع كفاءة طريق دمنهور/ حوش عيسى بتقنية (FDR) بطول 22.5 كم مركز حوش عيسى
محافظة البحيرة

(مستخلص رقم 10 جارى)

بند رقم (18) : إنشاء طبقة أساس سمك 25 سم بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معا
(FDR)

الوحدة	مسطح	station	
		من	الى
2م	3780	6+820	مدخل طريق الحوش
2م	168548.9		اجمالي ماتم تنفيذه
2م	156500		اجمالي ماسبق صرفه
2م	12048.9		اجمالي ماتم تنفيذه خلال المده
2م	160121.46		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه بنسبة 95%

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



بالمتر مسطح اعمال FDR بسمك 25 سم بند رقم (11)

ST	FDR عرض	طول	كمية FDR
6+820	2.2	10	22
6+840	2.2	20	44
6+860	2.2	20	44
3+280	9	20	180
3+290	9	20	180
3+300	9	20	180
3+320	9	20	180
3+340	9	20	180
3+360	9	20	180
3+380	9	20	180
3+400	9	20	180
3+420	9	20	180
3+440	9	20	180
3+460	9	20	180
3+480	9	20	180
3+500	9	20	180
3+520	9	20	180
-0+050	4.6	10	46
-0+040	11.2	10	112
-0+030	11.2	10	112
-0+020	18	10	180
-0+010	18	10	180
0+000	18	10	180
0+020	17	20	340
الاجمالى السابق			164768.85
الاجمالى الحالي			3780.0
الاجمالى الكلى (بالمتر المربع)			168548.9

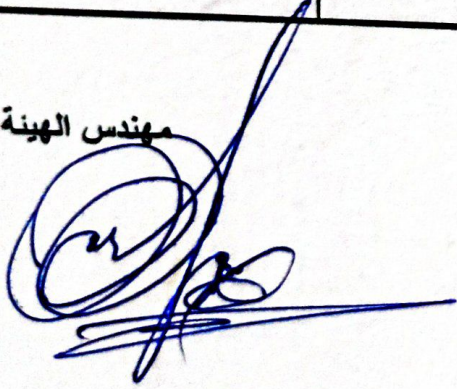
عملية: رفع كفاءة طريق دمنهور/ حوش عيسى بتقنية (FDR) بطول 22.5 كم مركز حوش عيسى محافظة البحيرة

(مستخلص رقم 10 جارى)

بند رقم (19) : اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية

الكمية (الطن)	معدل الاسمنت كجم/متر مسطح) (5.25%	المسطح	STATIONS	
			الى	من
107.01	28.31	3780	6+820	مدخل طريق الحوش
4771.6	اجمالي ماتم تنفيذه			
4431.0	اجمالي ماسبق صرفه			
340.6	اجمالي ماتم تنفيذه خلال المده			
4533.04	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه بنسبة 95%			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

