الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : استكمال اسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة النوبارية)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٠) بتاريخ :١٨/ ١٠/ ٢٠٢٣ مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التى تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات ونشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب [-٢٠ متر] اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب [-٢٠ متر] من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف [علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%] والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الاجهزة المساحية متواجدة .
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧	٤٢٢١٧,٢١	م٣	٢٠٣٨٩,٠٠	١٨٢٧٧,٠٠	٣٨٦٦٦,٠٠	جارى ٢	٢٢٠٣٩٦٢,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٣٩٦٢,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٦ =١٠٤ كم) . (طيبة ،مودرن بيفد)	١٤٥,٦٠٠		م٣	٢٠٣٨٩,٠٠	٢٤٨,٠٠	٢٠٦٣٧,٠٠	جارى ٢	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠	٠,٠٠	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٢١ =١١٩ كم) . (البركة بالحمد)	١٦٦,٦٠٠		م٣	٠,٠٠	١٨٠٢٩,٠٠	١٨٠٢٩,٠٠	جارى ٢	٣٠٠٣٦٣١,٤٠	٠,٠٠	٣٠٠٣٦٣١,٤٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد [١٢٢٣٣ ١]طبقا للمفاوضة ١,٣٠ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٠٣٨٩,٠٠	١٨٢٧٧,٠٠	٣٨٦٦٦,٠٠	جارى ٢	١٨٥٧٨٢٣,٩٧	٠,٠٠	١٨٥٧٨٢٣,٩٧	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة [٣٦] من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٢٠٣٨٩,٠٠	١٨٢٧٧,٠٠	٣٨٦٦٦,٠٠	جارى ٢	٥٠٢٦٥٨,٠٠	٠,٠٠	٥٠٢٦٥٨,٠٠	الاعلامات الارشادية متواجدة
	الاجمالى								١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	٠,٠٠	١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	لوحات المشروع متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص		تامين سلامة المرور
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠	مكاتب الاشراف متواجدة
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	المستلزمات متواجدة
ما سبق صرفه	٥٣٧٥٥١٩,٠٧	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
اجمالى قيمة المستخلص رقم ٢	٥١٩٧٣٠٣,٥٠	

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة المصطفى للمقاولات

عن الاستشاري xyz

المكتب الفني

المدير التنفيذى

عن الاستشاري kk

مدير المشروع (الاستشارى)

عن الاستشاري systra

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس التنفيذ
م /احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

ملاحظة الفئات

نهائيا

غير الواردة بعك الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر