مستخلص رقم (١٣) جاري

وزارة النقل | عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلي طريق زويل من المحطة (١٤٤.٤٢٩) إلي المحطة (١٤٥.٩٣٨)

الهيئة العامة للطرق والكباري | العقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٧٢٣

تنفيذ : ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات | تاريخ صدور المستخلص ٢٠٢٤/٠٩/٣٠

رقم البند	نوع العمـــل	الوحدة	الفئـة بالجنيه	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهـائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطـاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإســـتقطاع	ملاحظـــات
	١- أعمال الكباري والأعمال الصناعية											
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية											١-إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط ألفان وستمائة متر طولي)	م.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	جاري	٢٠٧٣٦٨٠,٠٠		٢٠٧٣٦٨٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم2	م.ط	٧٥٥,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	جاري	٣٣٢٢٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الأعمال	م٣	١٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	جاري	٢٦٧٣٠٠,٠٠		٢٦٧٣٠٠,٠٠	٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة											٤-وسائل الإنتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٢٨-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط إثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	جارى	١٥١٩٨٤٠,٠٠		١٥١٩٨٤٠,٠٠	٥-الحد الأدني من المعدات متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٣٩٦٠,٠٠	١٧٢,٠٠	٤١٣٢,٠٠	جارى	٢٠٦٦٠٠,٠٠		٢٠٦٦٠٠,٠٠	٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٤	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق	عدد	١٥٠٥٥٧,٠٠	٠٤,٠٠	٠٠,٠٠	٠٤,٠٠	٠٤,٠٠	جارى	٦٠٢٢٢٨,٠٠		٦٠٢٢٢٨,٠٠	٧-البرنامج الزمني متواجد
٣٥	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل	عدد	٥٠٧٦٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	٠٢,٠٠	جارى	١٠١٥٢٤,٠٠		١٠١٥٢٤,٠٠	٨-الأمن الصناعي موجود
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية											إستقطاع لحين الإنتهاء من الإختبارات
٣٧-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمائة متر طولي)	م.ط	٦٤١٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	١٥٨٢٧,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٨٢٧,٠٠	جاري	١٠١٤٥١٠٧٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	١٠١٣٥١٠٧٠,٠٠	
٣٧-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم٢	م.ط	٣٠٢٢,٠٠	٥٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	جارى	١٢٤٣٠٤٢,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%)											٩-التقرير المبدئي موجود
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٣	٠٣,٠٠	٠٠,٠	٠٣,٠	جاري	١٩٥٧٢٣٩,٠٠		١٩٥٧٢٣٩,٠٠	١٠-وثائق التأمين سارية
٤٤	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test " علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق											
٤٤-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤,٠٠	جاري	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠		٦٨٨٢٧٣٢,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب	م٣	١٨٥٧,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جارى	١٢٠٧٠٥٠,٠٠		١٢٠٧٠٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	جارى	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠		٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠	
٤٦-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جارى	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى											
٤٧-أ	إرتفاع حتي ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	م٣	٤٠٧٣,٠٠	٢٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	جارى	٣٢٥٨٤٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٢٢٨٤٠,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ب	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	جارى	٦٢٧٤٢٣٢,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٦٢٢٤٢٣٢,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ج	إرتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٥٣٠٠,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	٠٠,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	جارى	٢١٠٦٤٠٥٦,٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠	٢٠٩٤٨٠٥٦,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر											
٤٨-أ	ارتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	٠٠,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	جارى	٣٨٧٦٤٨٨٠,٠٠		٣٨٧٦٤٨٨٠,٠٠	
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	جارى	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠		٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	
٥١	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)											
٥١-أ	ارتفاع حتى 12م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٥٤٠٨,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٦٨,٠٠	٧٩١,٠٠	٨٥٩,٠٠	جاري	٤٦٤٥٤٧٢,٠٠		٤٦٤٥٤٧٢,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	١٠٠١١,٠٠	٧٣٩٣,٠٠	٣١٣,٠٠	٧٧٠٦,٠٠	جارى	٣١٩٧٤٥٠٥٨,٠٠		٣١٩٧٤٥٠٥٨,٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٢٦٤,٠٠	٢٣,٠٠	٢٨٧,٠٠	جارى	٣٤٩٧٦٦٩٠,٠٠		٣٤٩٧٦٦٩٠,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	١٠٤٥٧,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٤٥٧,٠٠	جارى	٦٦٩٢٤٨,٠٠		٦٦٩٢٤٨,٠٠	
٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن											
٦٢-أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٣١,٠٠	٢١,٩٠	٠٠,٠٠	٢١,٩٠	جارى	١٩٧١٠٠٠٠,٠٠		١٩٧١٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٦٢,٠٠	٤٣,٨٠	٠٠,٠٠	٤٣,٨٠	جارى	٣٩٤٢٠٠٠٠,٠٠		٣٩٤٢٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ج	Free Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٣١,٠٠	٢١,٩٠	٠٠,٠٠	٢١,٩٠	جارى	١٩٧١٠٠٠٠,٠٠		١٩٧١٠٠٠٠,٠٠	
									٦٩٤٦٣٨٩٠٢,٠٠			
	إجمالي ما سبق صرفه								٦٧٣٥٣٥٦٦٣,٠٠			
	المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٣)								٢١١٠٣٢٣٩,٠٠			

يتم تعلية ١٥% من بند ٥١-أ من كمية ٧٩١ متر طولي بقيمة ستمائة و واحد واربعون الف و ستمائة و تسعة وخمسون جنيه و عشرون قرشا ٦٤١٦٥٩,٢ جنيه لحين رفع الحواجز الخرسانية أعلى الكوبري

المقاول	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المكتب الفني م/ايهاب الحلواني	SYSTRA	مدير المشروع
مدير المكتب الفني م /مصطفي السيد		مدير أعمال المشروع م/ أسماء علي أحمد
مدير المشروع م/رضا فتحي		مدير عام مشروعات م/ جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها .... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً فى / / ٢٠٢٤ المحاسب / .....

قرش جنيه على الحساب

يدفع المقاول مبلغ .... نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط وأعتمدت من .....

يعتمـد ،،، مدير المصلحة .....

مدير عام الشئون المالية والادارية / مصطفي عبد الجواد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية م /طارق يوسف ابراهيم الجزار

مستخلص رقم (١٣) جاري

وزارة النقل

عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلي طريق زويل من المحطة (١٤٤،٤٢٩) إلي المحطة (١٤٥،٩٣٨)

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

العقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٧٢٣

تاريخ صدور المستخلص ٢٠٢٤/٠٩/٣٠

رقم البند	نوع العمـــل	الوحدة	الفئـة بالجنيه	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهـائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطـاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإســـتقطاع	ملاحظـــات
	١- أعمال الكباري والأعمال الصناعية											
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية											١-إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط ألفان وستمائة متر طولي)	م.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	جاري	٢٠٧٣٦٨٠,٠٠		٢٠٧٣٦٨٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم2	م.ط	٧٥٥,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	جاري	٣٣٢٢٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الأعمال	م٣	١٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	جاري	٢٦٧٣٠٠,٠٠		٢٦٧٣٠٠,٠٠	٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة											٤-وسائل الإنتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٢٨-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط إثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	جارى	١٥١٩٨٤٠,٠٠		١٥١٩٨٤٠,٠٠	٥-الحد الأدني من المعدات متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٣٩٦٠,٠٠	١٧٢,٠٠	٤١٣٢,٠٠	جارى	٢٠٦٦٠٠,٠٠		٢٠٦٦٠٠,٠٠	٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٤	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق	عدد	١٥٠٥٥٧,٠٠	٠٤,٠٠	٠٠,٠٠	٠٤,٠٠	٠٤,٠٠	جارى	٦٠٢٢٢٨,٠٠		٦٠٢٢٢٨,٠٠	٧-البرنامج الزمني متواجد
٣٥	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل	عدد	٥٠٧٦٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	٠٢,٠٠	جارى	١٠١٥٢٤,٠٠		١٠١٥٢٤,٠٠	٨-الأمن الصناعي موجود
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية											إستقطاع لحين الإنتهاء من الإختبارات
٣٧-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمائة متر طولى)	م.ط	٦٤١٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	١٥٨٢٧,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٨٢٧,٠٠	جارى	١٠١٤٥١٠٧٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	١٠١٣٥١٠٧٠,٠٠	
٣٧-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم٢	م.ط	٣٠٢٢,٠٠	٥٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	جارى	١٢٤٢٠٤٢,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%)											٩-التقرير الميدني موجود
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٣	٠٣,٠٠	٠٠,٠	٠٣,٠	جاري	١٩٥٧٢٣٩,٠٠		١٩٥٧٢٣٩,٠٠	١٠-وثائق التأمين سارية
٤٤	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test" علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق											
٤٤-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤,٠٠	جاري	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠		٦٨٨٢٧٣٢,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب	م٣	١٨٥٧,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جارى	١٢٠٧٠٥٠,٠٠		١٢٠٧٠٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	جارى	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠		٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠	
٤٦-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٨٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جارى	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى											استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-أ	إرتفاع حتي ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	م٣	٤٠٧٣,٠٠	٢٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	جارى	٣٢٥٨٤٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٢٢٨٤٠,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ب	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	جارى	٦٢٧٤٢٣٢,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٦٢٢٤٢٣٢,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ج	إرتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٥٣٠٠,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	٠٠,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	جارى	٢١٠٦٤٠٥٦,٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠	٢٠٩٤٨٠٥٦,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر											
٤٨-أ	ارتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	٠٠,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	جارى	٣٨٧٦٤٨٨٠,٠٠		٣٨٧٦٤٨٨٠,٠٠	
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	جارى	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠		٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	
٥١	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)											يتم تعلية ١٥% من بند ٥١-أ من كمية ٧٩١ متر طولي بقيمة ستمائة و واحد واربعون الف و ستمائة و تسعة وخمسون جنيه و عشرون قرشا ٦٤١٦٥٩,٢ جنيه لحين رفع الحواجز الخرسانية أعلى الكوبري
٥١-أ	ارتفاع حتى 12م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٥٤٠٨,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٦٨,٠٠	٧٩١,٠٠	٨٥٩,٠٠	جاري	٤٦٤٥٤٧٢,٠٠		٤٦٤٥٤٧٢,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	١٠٠١١,٠٠	٧٣٩٣,٠٠	٣١٣,٠٠	٧٧٠٦,٠٠	جارى	٣١٩٧٤٥٠٥٨,٠٠		٣١٩٧٤٥٠٥٨,٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٢٦٤,٠٠	٢٣,٠٠	٢٨٧,٠٠	جارى	٣٤٩٧٦٦٩٠,٠٠		٣٤٩٧٦٦٩٠,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	١٠٤٥٧,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٤٥٧,٠٠	جارى	٦٦٩٢٤٨,٠٠		٦٦٩٢٤٨,٠٠	
٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن											
٦٢-أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٣١,٠٠	٢١,٩٠	٠٠,٠٠	٢١,٩٠	جارى	١٩٧١٠٠٠٠,٠٠		١٩٧١٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٦٢,٠٠	٤٣,٨٠	٠٠,٠٠	٤٣,٨٠	جارى	٣٩٤٢٠٠٠٠,٠٠		٣٩٤٢٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ج	Free Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٣١,٠٠	٢١,٩٠	٠٠,٠٠	٢١,٩٠	جارى	١٩٧١٠٠٠٠,٠٠		١٩٧١٠٠٠٠,٠٠	
									٦٩٤٦٣٨٩٠٢,٠٠			
	إجمالي ما سبق صرفه								٦٧٣٥٣٥٦٦٣,٠٠			
	المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٣)								٢١١٠٣٢٣٩,٠٠			

المقاول

مهندس المكتب الفني م/ايهاب الحلواني

مدير المكتب الفني م /مصطفي السيد

مدير المشروع م/رضا فتحي

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

مدير أعمال المشروع
م/ أسماء علي أحمد

مدير عام مشروعات
م/ جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً فى / / ٢٠٢٤ المحاسب / .....

قرش جنيه على الحساب

يدفع المقاول مبلغ ..... نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط وأعتمدت من .....

يعتمـد ،،، مدير المصلحة

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفي عبدالجواد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م /طارق يوسف ابراهيم الجزار

مستخلص رقم (١٣) جاري

وزارة النقل | عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلي طريق زويل من المحطة (١٤٤.٤٢٩) إلى المحطة (١٤٥.٩٣٨)

الهيئة العامة للطرق والكباري | العقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٧٢٣

تنفيذ : ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات | تاريخ صدور المستخلص ٢٠٢٤/٠٩/٣٠

رقم البند	نوع العمـــل	الوحدة	الفئـة بالجنيه	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطـاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإســـتقطاع	ملاحظـــات
	١ـ أعمال الكباري والأعمال الصناعية											
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية											١-إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط ألفان وستمائة متر طولي)	م.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	جاري	٢٠٧٣٦٨٠,٠٠		٢٠٧٣٦٨٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم2	م.ط	٧٥٥,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	جاري	٣٣٢٢٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الأعمال	م٣	١٠٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	جاري	٢٦٧٣٠٠,٠٠		٢٦٧٣٠٠,٠٠	٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة											٤-وسائل الإنتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٢٨-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط إثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	جارى	١٥١٩٨٤٠,٠٠		١٥١٩٨٤٠,٠٠	٥-الحد الأدني من المعدات متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٣٩٦٠,٠٠	١٧٢,٠٠	٤١٣٢,٠٠	جارى	٢٠٦٦٠٠,٠٠		٢٠٦٦٠٠,٠٠	٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٤	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق	عدد	١٥٠٥٥٧,٠٠	٠٤,٠٠	٠٠,٠٠	٠٤,٠٠	٠٤,٠٠	جارى	٦٠٢٢٢٨,٠٠		٦٠٢٢٢٨,٠٠	٧-البرنامج الزمني متواجد
٣٥	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل	عدد	٥٠٧٦٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	٠٢,٠٠	جارى	١٠١٥٢٤,٠٠		١٠١٥٢٤,٠٠	٨-الأمن الصناعي موجود
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية											إستقطاع لحين الإنتهاء من الإختبارات
٣٧-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمائة متر طولي)	م.ط	٦٤١٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	١٥٨٢٧,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٨٢٧,٠٠	جاري	١٠١٤٥١٠٧٠,٠٠	١٠٠٠٠٠٠,٠٠	١٠١٣٥١٠٧٠,٠٠	
٣٧-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم٢	م.ط	٣٠٢٢,٠٠	٥٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	جاري	١٢٤٢٠٤٢,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%)											٩-التقرير المبدئي موجود
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٣	٠٣,٠٠	٠٠,٠	٠٣,٠	جاري	١٩٥٧٢٣٩,٠٠		١٩٥٧٢٣٩,٠٠	١٠-وثائق التأمين سارية
٤٤	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test" علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق											
٤٤-أ	قطر ١٢٠ سم بإستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤,٠٠	جاري	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠		٦٨٨٢٧٣٢,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب	م٣	١٨٥٧,٠٠	٦٥٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جارى	١٢٠٧٠٥٠,٠٠		١٢٠٧٠٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	جارى	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠		٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠	
٤٦-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جارى	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى											
٤٧-أ	إرتفاع حتي ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	م٣	٤٠٧٣,٠٠	٢٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	جارى	٣٢٥٨٤٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٣٢٢٨٤٠,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ب	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	جارى	٦٢٧٤٢٣٢,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٦٢٢٤٢٣٢,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ج	إرتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٥٣٠٠,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	٠٠,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	جارى	٢١٠٦٤٠٥٦,٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠	٢٠٩٤٨٠٥٦,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر											يتم تعلية ١٥% من بند ٥١-أ من كمية ٧٩١ متر طولي بقيمة ستمائة و واحد واربعون الف و ستمائة و تسعة وخمسون جنيه و عشرون قرشا ٦٤١٦٥٩,٢ جنيه لحين رفع الحواجز الخرسانية أعلى الكوبري
٤٨-أ	ارتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	٠٠,٠٠	٤٣٤٠,٠٠	جارى	٣٨٧٦٤٨٨٠,٠٠		٣٨٧٦٤٨٨٠,٠٠	
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	جارى	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠		٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	
٥١	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)											
٥١-أ	ارتفاع حتى 12م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٥٤٠٨,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٦٨,٠٠	٧٩١,٠٠	٨٥٩,٠٠	جاري	٤٦٤٥٤٧٢,٠٠		٤٦٤٥٤٧٢,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	١٠٠١١,٠٠	٧٣٩٣,٠٠	٣١٣,٠٠	٧٧٠٦,٠٠	جارى	٣١٩٧٤٥٠٥٨,٠٠		٣١٩٧٤٥٠٥٨,٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٢٦٤,٠٠	٢٣,٠٠	٢٨٧,٠٠	جارى	٣٤٩٧٦٦٩٠,٠٠		٣٤٩٧٦٦٩٠,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	١٠٤٥٧,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٤٥٧,٠٠	جارى	٦٦٩٢٤٨,٠٠		٦٦٩٢٤٨,٠٠	
٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن											
٦٢-أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٣١,٠٠	٢١,٩٠	٠٠,٠٠	٢١,٩٠	جارى	١٩٧١٠٠٠٠,٠٠		١٩٧١٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٦٢,٠٠	٤٣,٨٠	٠٠,٠٠	٤٣,٨٠	جارى	٣٩٤٢٠٠٠٠,٠٠		٣٩٤٢٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ج	Free Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٣١,٠٠	٢١,٩٠	٠٠,٠٠	٢١,٩٠	جارى	١٩٧١٠٠٠٠,٠٠		١٩٧١٠٠٠٠,٠٠	
									٦٩٤٦٣٨٩٠٢,٠٠			
	إجمالي ما سبق صرفه								٦٧٣٥٣٥٦٦٣,٠٠			
	المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٣)								٢١١٠٣٢٣٩,٠٠			

المقاول

مهندس المكتب الفني م/ايهاب الحلواني

مدير المكتب الفني م /مصطفي السيد

مدير المشروع م/رضا فتحي

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

مدير أعمال المشروع
م/ أسماء علي احمد

مدير عام مشروعات
م/ جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها .... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً فى / / ٢٠٢٤ المحاسب / .....

قرش جنيه على الحساب

يدفع المقاول مبلغ .... نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط وأعتمدت من .....

يعتمـد ،،، مدير المصلحة .....

مدير عام الشئون المالية والادارية
م /مصطفي عبدالجواد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م /طارق يوسف ابراهيم الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المشروعات العامة
رقم الصادر / ٤٤١
عدد المرفقات / صفر
التاريخ ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٤
التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٣) جاري عملية تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى طريق زويل من كم ١٤٤+٤٢٩ حتى كم ١٤٥+٩٣٨ ضمن اعمال مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة – العملين – مطروح – الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١١/٢٥
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
كشف المعدات
كشف المهندسين
خطاب المحملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٧٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) (بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٣)
عملية تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى طريق زويل من كم ١٤٤+٤٢٩ حتى كم ١٤٥+٩٣٨ ضمن اعمال مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة – العملين – مطروح – الفيوم) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) اجهزة كمبيوتر او لاب توب بمشتملاتهم بالطابعة (ليزر A4) اعتماد الاجهزة وماركتها من قبل قطاع الكبارى قبل توريدها لموقع العمل * يلتزم المقاول بصيانة الاجهزة وتوريد قطع الغيار اللازمة للتشغيل طوال مدة المشروع حتى تاريخ الاستلام الابتدائى للعملية * ضمان شامل للاجهزة لمدة سنة من تاريخ التوريد الشركة مسئول عن توريد الاحبار للطابعات طوال مدة المشروع و توريد عدد (٣) سيارة ملاكى سيدان حديثة الصنع مكيفة ولا يوجد عمالة ولا يوجد ادوات كتابية ولا يوجد محملات اخري وتم التوريد

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١١/٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للمقاولات الكبرى

قسم : العقد

المبلغ المستحق إلى : شركة [illegible] للتجارة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص ١٢ جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي فى :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : شركة [illegible]

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
			٢١١٠٢٤٢٩,-

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ / /

(ب) الكاتب المنوط

تقيد فى السجل برقم :

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							
	بيانات	نوع الخصم						
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش	
	مستخلص ١٢ أعمال كهرباء [illegible]					٢١١٠٢٤٢٩,-		
	إجمالى الأصل							

روجع

رئيس المصلحة

بيانات الاستقطاعات		
عادى	إضافى	دمغة توقيع
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش
رسم الدمغة		

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٤٠٠٣ س ٢٠١٩ - ٣٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ——— إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى ——— سنة ٢٠١

EDECS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المشروع: كوبري تقاطع طريق القاهرة / الفيوم مع مسار القطار السريع

بيان بمهندسي الموقع

م	الاسم	المسمي الوظيفي
1	رضا فتحي موسي علي	مدير المشروع
2	عبدالرحمن صابر محمد	نائب مدير المشروع
3	مصطفى السيد عبدالعزيز	مدير المكتب الفني
4	إيهاب محمود احمد	مهندس أول مكتب فني
5	احمد رضا عفيفي	مهندس مكتب فني
6	عمرو محمود عبدالحميد	مهندس أول مكتب فني
7	أحمد سمير حسن	مدير الجوده
8	حمدان عبدالله حمدان	مهندس أول جوده
9	مصطفى ابراهيم بدير	مهندس أول جوده
10	عمار على محمد	مهندس أول تنفيذ
11	محمد صبحي حميدة	مهندس موقع
12	محمد محمود أحمد الشحات	مهندس موقع
13	أسامة سيد دوام	مهندس موقع
14	إسلام محروس	مدير المساحة للموقع
15	محمد سامي	مهندس أول تخطيط

عن الشركة المنفذة
التوقيع /
م / رضا فتحي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / محمد أبو الجود

EDECS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

المشروع: كوبري تقاطع طريق القاهرة / الفيوم مع مسار القطار السريع

بيان بمعدات الموقع

م	المعدة	عدد
1	لودر CAT 950 شوكه	2
2	لودر CAT 950 شوكة + سكينة	2
3	ونش 30 طن	1
4	ونش 50 طن 4 وصلة	2
5	جرار بمقطوره زراعيه	1
6	مولد 60 ك.ف	4
7	Manlift-28 M	1
8	كومبريسور هواء 12 بار	1
9	كومبريسور هواء 500 لتر	1

عن الشركة المنفذة
التوقيع /
م / رضا فتحي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / محمد أبو الجود

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SIRIA GEM	EDECS	SYSTRA DIAMER	GAPBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المقايسة:-	30	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا

حصر ردم القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	أبعاد القواعد المسلحة	مساحة مقطع العمود(م2)	كمية الردم حتي منسوب القاعدة المسلحة	كمية الردم حتي منسوب رقبة العمود	إجمالي كمية الردم
1	6	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
2	7	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
3	8	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
4	9	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
5	10	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
6	11	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
7	12	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
8	13	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
9	14	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
10	15	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
11	16	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
12	17	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
13	18	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
14	19	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
15	20	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
16	21	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
17	22	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
18	23	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
19	24	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
20	25	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
21	26	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
22	27	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
23	28	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
24	29	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
25	30	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
26	31	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
27	32	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
28	33	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
29	34	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
30	35	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
31	36	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72

نسيم أبو خضرة

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S REPRESENTANT	OWNER
SETRA GIBA	EDECS	SYSTRA	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المقايسة:-	30	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا

حصر ردم القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	أبعاد القواعد المسلحة	مساحة مقطع العمود(م2)	كمية الردم حتي منسوب القاعدة المسلحة	كمية الردم حتي منسوب رقبة العمود	إجمالي كمية الردم
32	37	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
33	38	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
34	39	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
35	40	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
36	41	13.40*9.80*0.1	13.20*9.60*2.5	10.3171	11.50	121.00	132.50
37	42	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
38	43	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
39	44	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
40	45	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
41	46	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
42	47	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
43	48	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
44	49	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
45	50	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
46	51	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
47	52	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
48	53	13*9.40*0.1	12.8*9.20*3	10.3171	13.32	111.88	125.20
49	55	17.00*13.40*0.1	16.80*13.20*3.5	15.5200	21.14	212.28	233.42
50	58	13*9.40*0.1	12.8*9.20*3	10.3171	13.32	111.88	125.20

إجمالي حصر ردم القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)	Total Quantity	Current Quantity	Previous Quantity
	4132.353	171.446	3960.907

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م / ايهاب محمود	م/نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	47	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	47-أ	إرتفاع حتي 06 متر

خرسانة الأعمدة إرتفاع حتي 6 متر + خرسانة التاج إرتفاع حتي 06 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

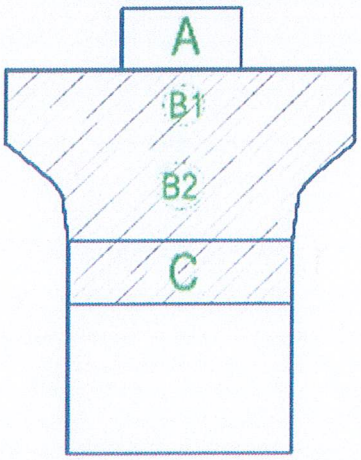
التسلسل	العنصر	رقم المحور	تحديد الإرتفاع	إجمالي الكمية
1	تاج	2	ارتفاع حتي 06 متر	80.83
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم التاج (م3)				80.83

الكميات السابقة	0.00
الكميات الحالية	80.83
إجمالي الكميات	80.83

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ ايهاب الحلواني	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

شيت خاص بحصر خرسانة التاج محور 2 بمشروع مسار القطار السريع 79/01

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation



رقم البند في المقايسة:-	46 ٩٧-أ	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى وإستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.

حصر خرسانة التاج محور 2 لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	FIRST STAGE		متوسط المساحة (م2)	الإرتفاع (م)	الحجم (م3)
		قطاع	المساحة (م2)			
1	2	A	7.182	7.182	1.41	10.12662
			0.2772	0.2772	0.9	0.24948
		B1	20.5771	20.5771	1.69	34.775299
		B2	20.5771	13.91644615	2.25	31.31200385
			19.236			
			17.8948			
			16.5598			
			15.2754			
			13.9823			
			12.7899			
			11.7574			
			10.948			
			10.6919			
			10.5253			
			10.3588			
			10.3171			
		C	10.3171	10.3171	0.423	4.3641333
إجمالي حصر خرسانة التاج (بالمتر المكعب)						80.82753615

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ ايهاب الحلواني	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SLOA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	34	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

التسلسل	البند	الوحدة	إجمالي الكمية
1	عدد النقل الخارجي لماكينة الخوازيق	عدد	8.00
	اجمالي عدد النقل الخارجي لماكينة الخوازيق	عدد	8.00

الكميات السابقة	0.00
الكميات الحالية	8.00
إجمالي الكميات	8.00

الشركة المنفذة
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات
م/ ايهاب الحلواني

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م / نيفين أبو خضرة

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARB
مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
ILBA CBG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	35	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

التسلسل	البند	الوحدة	إجمالي الكمية
1	عدد النقل الداخلي لماكينة الخوازيق	عدد	2.00
	اجمالي عدد النقل الداخلي لماكينة الخوازيق	عدد	2.00

الكميات السابقة	0.00
الكميات الحالية	2.00
إجمالي الكميات	2.00

الشركة المنفذة
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات
م/ ايهاب الحلواني

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م / نيفين أبو خضرة

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARB
مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
EGCA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	51	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
	أ-51	إرتفاع حتي 12 متر من منسوب الأرض الطبيعية

خرسانة PRECAST PARAPET إرتفاع حتي 12 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	TYPE	الطول(متر طولي)	العدد	اجمالي المتر الطولي
1	TYPE (1)	2.5	1	2.5
2	TYPE (1)	2.5	6	15
3	TYPE (1)	2.5	10	25
4	TYPE (1)	2.5	6	15
5	TYPE (1)	2.5	2	5
6	TYPE (1)	2.5	5	12.5
7	TYPE (1)	2.5	1	2.5
8	TYPE (1)	2.5	3	7.5
9	TYPE (1)	2.5	1	2.5
10	TYPE (1)	2.5	3	7.5
11	TYPE (1)	2.5	9	22.5
12	TYPE (1)	2.5	4	10
13	TYPE (1)	2.5	3	7.5
14	TYPE (1)	2.5	3	7.5
15	TYPE (1)	2.5	8	20
16	TYPE (1)	2.5	3	7.5
17	TYPE (1)	2.5	2	5
18	TYPE (1)	2.5	4	10
19	TYPE (1)	2.5	3	7.5
20	TYPE (1)	2.5	2	5
21	TYPE (1)	2.5	4	10
22	TYPE (1)	2.5	1	2.5
23	TYPE (1)	2.5	1	2.5
24	TYPE (1)	2.5	5	12.5
25	TYPE (1)	2.5	3	7.5
26	TYPE (1)	2.5	4	10
27	TYPE (1)	2.5	9	22.5
28	TYPE (1)	2.5	3	7.5
29	TYPE (1)	2.5	4	10
30	TYPE (1)	2.5	2	5
31	TYPE (1)	2.5	3	7.5
32	TYPE (1)	2.5	1	2.5
33	TYPE (1)	2.5	4	10
34	TYPE (1)	2.5	2	5
35	TYPE (1)	2.5	7	17.5
36	TYPE (1)	2.5	1	2.5
37	TYPE (1)	2.5	2	5
38	TYPE (1)	2.5	1	2.5
39	TYPE (1)	2.5	3	7.5
40	TYPE (1)	2.5	8	20
41	TYPE (1)	2.5	3	7.5
42	TYPE (1)	2.5	2	5
43	TYPE (1)	2.5	2	5
44	TYPE (1)	2.5	1	2.5
45	TYPE (1)	2.5	13	32.5
46	TYPE (1)	2.5	2	5
47	TYPE (1)	2.5	4	10
48	TYPE (1)	2.5	1	2.5
49	TYPE (1)	2.5	7	17.5
50	TYPE (1)	2.5	5	12.5
51	TYPE (1)	2.5	6	15
52	TYPE (1)	2.5	1	2.5
53	TYPE (1)	2.5	12	30
54	TYPE (1)	2.5	3	7.5
55	TYPE (1)	2.5	5	12.5
56	TYPE (1)	2.5	3	7.5
57	TYPE (1)	2.5	1	2.5
58	TYPE (1)	2.5	1	2.5
59	TYPE (1)	2.5	9	22.5

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
ELGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	51	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالتطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاونلش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
	أ-51	إرتفاع حتي 12 متر من منسوب الأرض الطبيعية

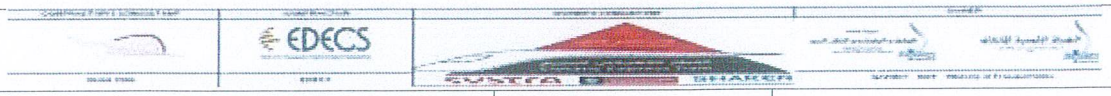
خرسانة PRECAST PARAPET إرتفاع حتي 12 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	TYPE	الطول(متر طولي)	العدد	اجمالي المتر الطولي
60	TYPE (1)	2.5	1	2.5
61	TYPE (1)	2.5	1	2.5
62	TYPE (1)	2.5	3	7.5
63	TYPE (1)	2.5	2	5
64	TYPE (1)	2.5	3	7.5
65	TYPE (1)	2.5	10	25
66	TYPE (1)	2.5	3	7.5
67	TYPE (1)	2.5	5	12.5
68	TYPE (1)	2.5	2	5
69	TYPE (1)	2.5	11	27.5
70	TYPE (1)	2.5	3	7.5
71	TYPE (1)	2.5	3	7.5
72	TYPE (1)	2.5	3	7.5
1	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
2	TYPE (2)	2.8775	4	11.51
3	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
4	TYPE (2)	2.8775	1	2.8775
5	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
6	TYPE (2)	2.8775	1	2.8775
7	TYPE (2)	2.8775	3	8.6325
8	TYPE (2)	2.8775	1	2.8775
9	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
10	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
11	TYPE (2)	2.8775	3	8.6325
12	TYPE (2)	2.8775	3	8.6325
13	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
14	TYPE (2)	2.8775	5	14.3875
15	TYPE (2)	2.8775	3	8.6325
16	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
17	TYPE (2)	2.8775	3	8.6325
18	TYPE (2)	2.8775	3	8.6325
19	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
20	TYPE (2)	2.8775	5	14.3875
21	TYPE (2)	2.8775	1	2.8775
22	TYPE (2)	2.8775	1	2.8775
23	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
24	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم الPARAPET (م.ط)				859.0175
الكميات السابقة				68.26
الكميات الحالية				790.76
إجمالي الكميات				859.02

الشركة المنفذة
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات
م/ ايهاب الحلواني

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م / نيفين أبو خضرة

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARB
مدير المشروع



رقم البند في المستخلص :-	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر **Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm** والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)	stage
1	0-1 R	1.82	1
2	0-1 L	1.82	1
3	1-2 R	1.82	1
4	1-2 L	1.82	1
5	2-3 R	1.82	1
6	2-3 L	1.82	1
7	3-4 R	1.82	1
8	3-4 L	1.82	1
9	4-5 R	1.82	1
10	4-5 L	1.82	1
11	5-6 R	1.82	1
12	5-6 L	1.82	1
13	6-7 R	1.82	1
14	6-7 L	1.82	1
15	7-8 R	1.82	1
16	7-8 L	1.82	1
17	8-9 R	1.82	1
18	8-9 L	1.82	1
19	9-10 R	1.82	1
20	9-10 L	1.82	1
21	10-11 R	1.82	1
22	10-11 L	1.82	1
23	11-12 R	1.82	1
24	11-12 L	1.82	1
25	12-13 R	1.82	1
26	12-13 L	1.82	1
27	13-14 R	1.82	1
28	13-14 L	1.82	1
29	14-15 R	1.82	1
30	14-15 L	1.82	1
31	15-16 R	1.82	1
32	15-16 L	1.82	1
33	16-17 R	1.82	1
34	16-17 L	1.82	1
35	17-18 R	1.82	1
36	17-18 L	1.82	1
37	18-19 R	1.82	1
38	18-19 L	1.82	1
39	19-20 R	1.82	1
40	19-20 L	1.82	1
41	20-21 R	1.82	1
42	20-21 L	1.82	1
43	21-22 R	1.82	1
44	21-22 L	1.82	1
45	22-23 R	1.82	1
46	22-23 L	1.82	1

رقم البند في المستخلص :-	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر **Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm** والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

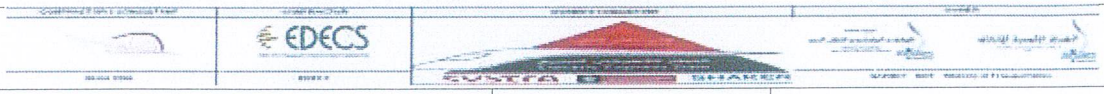
U-GIRDER POST TENSION CABLES

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)	stage
47	23-24 R	1.82	1
		1.81	2
48	23-24 L	1.82	1
		1.81	2
49	24-25 R	1.82	1
		1.81	2
50	24-25 L	1.82	1
		1.81	2
51	26-27 R	1.82	1
		1.81	2
52	26-27 L	1.82	1
		1.81	2
53	27-28 R	1.82	1
		1.81	2
54	27-28 L	1.82	1
		1.81	2
55	25-26 R	1.82	1
		1.81	2
56	25-26 L	1.82	1
		1.81	2
57	28-29 R	1.82	1
		1.81	2
58	28-29 L	1.82	1
		1.81	2
59	29-30 R	1.82	1
		1.81	2
60	29-30 L	1.82	1
		1.81	2
61	31-32 R	1.82	1
		1.81	2
62	31-32 L	1.82	1
		1.81	2
63	30-31 R	1.82	1
		1.81	2
64	30-31 L	1.82	1
		1.81	2
65	32-33 R	1.82	1
		1.81	2
66	32-33 L	1.82	1
		1.81	2
67	33-34 R	1.82	1
		1.81	2
68	33-34 L	1.82	1
		1.81	2
69	34-35 R	1.82	1
		1.81	2

رقم البند في المستخلص :-	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر **Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm** والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)	stage
70	34-35 L	1.82	1
		1.81	2
71	35-36 R	1.82	1
		1.81	2
72	35-36 L	1.82	1
		1.81	2
73	36-37 R	1.82	1
		1.81	2
74	36-37 L	1.82	1
		1.81	2
75	37-38 R	1.82	1
		1.81	2
76	37-38 L	1.82	1
		1.81	2
77	38-39 R	1.82	1
		1.81	2
78	38-39 L	1.82	1
		1.81	2
79	39-40 R	1.82	1
		1.81	2
80	39-40 L	1.82	1
		1.81	2
81	40-41 R	1.82	1
		1.81	2
82	40-41 L	1.82	1
		1.81	2
83	41-42 R	1.82	1
		1.81	2
84	41-42 L	1.82	1
		1.81	2
85	42-43 R	1.82	1
		1.81	2
86	42-43 L	1.82	1
		1.81	2
87	43-44 R	1.82	1
		1.81	2
88	43-44 L	1.82	1
		1.81	2
89	44-45 R	1.82	1
90	44-45 L	1.82	1
91	45-46 R	1.82	1
		1.81	2
92	45-46 L	1.82	1
		1.81	2
93	46-47 R	1.82	1
		1.81	2



رقم البند في المستخلص :-	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر **Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm** والفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)	stage
94	46-47 L	1.82	1
		1.81	2
95	47-48 R	1.82	1
		1.81	2
96	47-48 L	1.82	1
		1.81	2
97	48-49 R	1.82	1
		1.81	2
98	48-49 L	1.82	1
		1.81	2
99	49-50 R	1.82	1
		1.81	2
100	49-50 L	1.82	1
		1.81	2
101	50-51 R	1.82	1
102	50-51 L	1.82	1
		1.81	2
103	51-52 R	1.82	1
104	51-52 L	1.82	1
105	52-53 R	1.56	1
106	52-53 L	1.56	1
إجمالي وزن الكابلات (بالطن)		287.812	
الكميات السابقة		264.25	
الكميات الحالية		23.56	
إجمالي الكميات		287.81	

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ عمرو محمود	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :- 53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
اجمالي الحديد في مستخلص 13	7706.00

الشركة المنفذة

ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م/عمرو محمود

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/محمد ابو الجود

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :-	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
خاص بأعمال :-	PILE REINF FOR D1000mm protection culvert

REBAR SCHEDULE

pile Diamater	mbrs#	cover(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	Pitch "P"(m)	C.L DIAMETER "A' (m)	Ø OF Bar (m)	spiral total length (m)
1	1	0.075	12	0.10	0.834	0.016	320.57
	2	0.075	6.5	0.1	0.838	0.012	173.67

SPIRAL LENGTH $L = (\frac{H}{P}(\pi(A + \emptyset))) + (8 * \emptyset)$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : C.L DIA. OF SPIRAL STIRRUP)
Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

REBAR NUMBER	BAR DIAMETER	WEIGHT PER METER(KG)	QUANTITY	TOTAL BAR LENGTH(mm)	BAR SHAPE	TOTAL WEIGHT(KG)
1-MAIN RINF(CAGE 1)	25	3.854	30	12000		1387.4400
2-MAIN RINF(CAGE 2)	22	2.984	30	8000		716.1600
4-SPIRAL CAGE (1) 1T16@150mm	16	1.580	26.71	12000		506.5013
5-SPIRAL CAGE (2) T12@150mm	12	0.888	14.47	12000		154.2181
SPLICE ϕ16	16	1.580	27.00	960		40.9536
SPLICE ϕ12	12	0.888	14.00	720		8.9510
TOTAL WEIGHT FOR ONE GENERAL PILE(KG)						2814.2240
TOTAL WEIGHT FOR ONE GENERAL PILE(TON)						2.8142
TOTAL WEIGHT FOR PILES PER AXE (TON)					74	208.2526
PREVIOUS QUANTITY PILES					40	112.5690
CURRENT WEIGHT FOR PILES PER AXE (TON)					**34**	**95.6836**

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكبارى
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/عمرو محمود	م/نيفين ابو خضره	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :-	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
خاص بأعمال :-	PILE REINF FOR D1000mm protection culvert

REBAR SCHEDULE

pile Diamater	mbrs#	cover(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	Pitch "P"(m)	C.L DIAMETER "A' (m)	Ø OF Bar (m)	spiral total length (m)
1	1	0.075	12	0.10	0.834	0.016	320.57
	2	0.075	6.5	0.1	0.838	0.012	173.67

SPIRAL LENGTH $L = (\frac{H}{P}(\pi(A + \emptyset))) + (8 * \emptyset)$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : C.L DIA. OF SPIRAL STIRRUP)
Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

REBAR NUMBER	BAR DIAMETER	WEIGHT PER METER(KG)	QUANTITY	TOTAL BAR LENGTH(mm)	BAR SHAPE	TOTAL WEIGHT(KG)
1-MAIN RINF(CAGE 1)	25	3.854	30	12000		1387.4400
2-MAIN RINF(CAGE 2)	22	2.984	30	8000		716.1600
4-SPIRAL CAGE (1) 1T16@150mm	16	1.580	26.71	12000		506.5013
5-SPIRAL CAGE (2) T12@150mm	12	0.888	14.47	12000		154.2181
SPLICE ϕ16	16	1.580	27.00	960		40.9536
SPLICE ϕ12	12	0.888	14.00	720		8.9510
9-WALL DEWELS	16	1.580	6.00	5340	SEE SD	50.6232
TOTAL WEIGHT FOR ONE GENERAL PILE(KG)						2864.8472
TOTAL WEIGHT FOR ONE GENERAL PILE(TON)						2.8648
TOTAL WEIGHT FOR PILES PER AXE (TON)					**4**	**11.4594**

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكبارى
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/عمرو محمود	م/نيفين ابو خضره	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SIGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBIT NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :- 53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار تزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

1-PILES REINFORCEMENT

AXES	items	DIAM	WT(TON)	NO	TOTAL(TON)
CULVERT	piles	1	2.814	40	112.569
CULVERT	piles	1	2.814	34	95.684
CULVERT	piles	1	2.865	4	11.459
P4	piles	1.2	6.271	12	75.250
AO	piles	1.2	6.679	6	40.074
P1	piles	1.2	6.377	12	76.524
P2	piles	1.2	6.377	12	76.524
P3	piles	1.2	5.981	12	71.772
P5	piles	1.2	5.981	12	71.772
P6	piles	1.2	5.544	12	66.527
P7	piles	1.2	4.933	9	44.398
P8	piles	1.2	4.636	9	41.726
P9	piles	1.2	4.636	9	41.726
P10	piles	1.2	4.636	9	41.726
P11	piles	1.2	4.636	9	41.726
P12	piles	1.2	4.636	9	41.726
P13	piles	1.2	4.636	9	41.726
P14	piles	1.2	6.478	9	58.299

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBET NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :- 53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

1-PILES REINFORCEMENT

AXES	items	DIAM	WT(TON)	NO	TOTAL(TON)
P15	piles	1.2	6.478	9	58.299
P16	piles	1.2	5.559	9	50.027
P17	piles	1.2	5.559	9	50.027
P18	piles	1.2	6.478	9	58.299
P19	piles	1.2	5.559	9	50.027
P20	piles	1.2	5.559	9	50.027
P21	piles	1.2	5.559	9	50.027
P22	piles	1.2	5.559	9	50.027
P23	piles	1.2	5.255	9	47.293
P24	piles	1.2	5.255	9	47.293
P25	piles	1.2	5.255	9	47.293
P26	piles	1.2	5.255	9	47.293
P27	piles	1.2	5.255	9	47.293
P28	piles	1.2	5.255	9	47.293
P29	piles	1.2	6.370	9	57.333
P30	piles	1.2	6.370	9	57.333

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBET NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :- 53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

1-PILES REINFORCEMENT

AXES	items	DIAM	WT(TON)	NO	TOTAL(TON)
P31	piles	1.2	6.370	9	57.333
P32	piles	1.2	5.783	9	52.050
P33	piles	1.2	7.668	9	69.010
P34	piles	1.2	7.265	9	65.381
P35	piles	1.2	5.255	9	47.293
P36	piles	1.2	5.255	9	47.293
P37	piles	1.2	6.036	9	54.323
P38	piles	1.2	5.326	9	47.938
P39	piles	1.2	4.431	9	39.880
P40	piles	1.2	4.431	9	39.880
P41	piles	1.2	2.812	12	33.746
P42	piles	1.2	4.431	9	39.880
P43	piles	1.2	4.431	9	39.880
P44	piles	1.2	4.431	9	39.880
P45	piles	1.2	4.431	9	39.880

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBET NKT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :- 53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

1-PILES REINFORCEMENT

AXES	items	DIAM	WT(TON)	NO	TOTAL(TON)
P46	piles	1.2	4.055	9	36.495
P47	piles	1.2	4.797	9	43.172
P48	piles	1.2	4.797	9	43.172
P49	piles	1.2	4.797	9	43.172
P50	piles	1.2	4.797	9	43.172
P51	piles	1.2	4.055	9	36.495
P52	piles	1.2	4.055	9	36.495
P53	piles	1.2	3.628	12	43.537
P55	piles	1.2	5.206	20	104.112
P58	piles	1.2	4.920	12	59.035
PREVIOUS					2960.92
CURRENT					107.97
TOTAL					3068.89

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكبارى
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	systra	GARB
م/عمرو محمود	م/نيفين ابو خضره	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA EGIS SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح **B500DWR** لزيادة الممطولية **(Ductility)** في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتي **12** م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية **" As Built "** والإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Precast Parapet

التسلسل	TYPE	الوزن(طن)	العدد	اجمالي الوزن
1	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
2	TYPE (1)	0.3721	6	2.2326
3	TYPE (1)	0.3721	10	3.721
4	TYPE (1)	0.3721	6	2.2326
5	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
6	TYPE (1)	0.3721	5	1.8605
7	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
8	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
9	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
10	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
11	TYPE (1)	0.3721	9	3.3489
12	TYPE (1)	0.3721	4	1.4884
13	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
14	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
15	TYPE (1)	0.3721	8	2.9768
16	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
17	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
18	TYPE (1)	0.3721	4	1.4884
19	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
20	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
21	TYPE (1)	0.3721	4	1.4884
22	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
23	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
24	TYPE (1)	0.3721	5	1.8605
25	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
26	TYPE (1)	0.3721	4	1.4884
27	TYPE (1)	0.3721	9	3.3489
28	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
29	TYPE (1)	0.3721	4	1.4884
30	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
31	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
32	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
33	TYPE (1)	0.3721	4	1.4884
34	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
35	TYPE (1)	0.3721	7	2.6047
36	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
37	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
38	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
39	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
40	TYPE (1)	0.3721	8	2.9768
41	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
42	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
43	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
44	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
45	TYPE (1)	0.3721	13	4.8373
46	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
47	TYPE (1)	0.3721	4	1.4884
48	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
49	TYPE (1)	0.3721	7	2.6047
50	TYPE (1)	0.3721	5	1.8605
51	TYPE (1)	0.3721	6	2.2326
52	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
53	TYPE (1)	0.3721	12	4.4652
54	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
55	TYPE (1)	0.3721	5	1.8605
56	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
57	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
58	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA EHAGF	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتي 12 م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية " As Built " والإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Precast Parapet

التسلسل	TYPE	الوزن(طن)	العدد	اجمالي الوزن
59	TYPE (1)	0.3721	9	3.3489
60	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
61	TYPE (1)	0.3721	1	0.3721
62	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
63	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
64	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
65	TYPE (1)	0.3721	10	3.721
66	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
67	TYPE (1)	0.3721	5	1.8605
68	TYPE (1)	0.3721	2	0.7442
69	TYPE (1)	0.3721	11	4.0931
70	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
71	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
72	TYPE (1)	0.3721	3	1.1163
1	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465
2	TYPE (2)	0.4232	4	1.6929
3	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465
4	TYPE (2)	0.4232	1	0.4232
5	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465
6	TYPE (2)	0.4232	1	0.4232
7	TYPE (2)	0.4232	3	1.2697
8	TYPE (2)	0.4232	1	0.4232
9	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465
10	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465
11	TYPE (2)	0.4232	3	1.2697
12	TYPE (2)	0.4232	3	1.2697
13	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465
14	TYPE (2)	0.4232	5	2.1161
15	TYPE (2)	0.4232	3	1.2697
16	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465
17	TYPE (2)	0.4232	3	1.2697
18	TYPE (2)	0.4232	3	1.2697
19	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465
20	TYPE (2)	0.4232	5	2.1161
21	TYPE (2)	0.4232	1	0.4232
22	TYPE (2)	0.4232	1	0.4232
23	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465
24	TYPE (2)	0.4232	2	0.8465

إجمالي كمية الحديد لزوم الPARAPET (طن)	127.568
الكميات السابقة	10.149
الكميات الحالية	117.42
إجمالي الكميات	127.568

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ عمرو محمود	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح **B500DWR** لزيادة الممطولية **(Ductility)** في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتي **12** م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية **" As Built "** والإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

U-GIRDER Reinforcement

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)
1	0-1 R	14.82
2	0-1 L	14.82
3	1-2 R	14.82
4	1-2 L	14.82
5	2-3 R	14.82
6	2-3 L	14.82
7	3-4 R	14.82
8	3-4 L	14.82
9	4-5 R	14.82
10	4-5 L	14.82
11	5-6 R	14.82
12	5-6 L	14.82
13	6-7 R	14.82
14	6-7 L	14.82
15	7-8 R	14.82
16	7-8 L	14.82
17	8-9 L	14.82
18	8-9 R	14.82
19	9-10 R	14.82
20	9-10 L	14.82
21	10-11 R	14.82
22	10-11 L	14.82
23	11-12 R	14.82
24	11-12 L	14.82
25	12-13 R	14.82
26	12-13 L	14.82
27	13-14 R	14.82
28	13-14 L	14.82
29	14-15 R	14.82
30	14-15 L	14.82
31	15-16 R	14.82
32	15-16 L	14.82
33	16-17 R	14.82
34	16-17 L	14.82
35	17-18 R	14.82
36	17-18 L	14.82
37	18-19 R	14.82
38	18-19 L	14.82
39	19-20 R	14.82
40	19-20 L	14.82
41	20-21 R	14.82
42	20-21 L	14.82

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILOA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBIT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح **B500DWR** لزيادة المطولية **(Ductility)** في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتي **12** م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية **" As Built"** والإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

U-GIRDER Reinforcement

المتسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)
43	21-22 R	14.82
44	21-22 L	14.82
45	22-23 R	14.82
46	22-23 L	14.82
47	23-24 R	14.82
48	23-24 L	14.82
49	24-25 R	14.82
50	24-25 L	14.82
51	26-27 R	14.82
52	26-27 L	14.82
53	27-28 R	14.82
54	27-28 L	14.82
55	25-26 R	14.82
56	25-26 L	14.82
57	28-29 R	14.82
58	28-29 L	14.82
59	29-30 R	14.82
60	29-30 L	14.82
61	31-32 R	14.82
62	31-32 L	14.82
63	30-31 R	14.82
64	30-31 L	14.82
65	32-33 R	14.82
66	32-33 R	14.82
67	33-34 R	14.82
68	33-34 L	14.82
69	34-35 R	14.82
70	34-35 L	14.82
71	35-36 R	14.82
72	35-36 L	14.82
73	36-37 R	14.82
74	36-37 L	14.82
75	37-38 R	14.82
76	37-38 L	14.82
77	38-39 R	14.82
78	38-39 R	14.82
79	39-40 R	14.82
80	39-40 L	14.82
81	40-41 R	14.82
82	40-41 L	14.82
83	41-42 R	14.82
84	41-42 L	14.82

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILQA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتي 12 م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

U-GIRDER Reinforcement

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)
85	42-43 R	14.82
86	42-43 L	14.82
87	43-44 R	14.82
88	43-44 L	14.82
89	44-45 R	14.82
90	44-45 L	14.82
91	45-46 R	14.82
92	45-46 L	14.82
93	46-47 R	14.82
94	46-47 L	14.82
95	47-48 R	14.82
96	47-48 L	14.82
97	48-49 R	14.82
98	48-49 L	14.82
99	49-50 R	14.82
100	49-50 L	14.82
101	50-51 R	14.82
102	50-51 L	14.82
103	51-52 R	14.82
104	51-52 L	14.82
105	52-53 R	14.19
106	52-53 R	14.19
إجمالي حديد التسليح (بالطن)		1570.03
الكميات السابقة		1495.92
الكميات الحالية		74.12
إجمالي الكميات		1570.03

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ عمرو محمود	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع