الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقـــود

ملف رقم : ١٣ / ١ / ٥٢٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه فروق أسعار عملية إزدواج دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور{ ضمن مبادرة حياة كريمة } تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق والمدونة بالمستخلصات أرقام {١٨ ، ١٩ } شاملة المدة من بدء العمل حتى ٢٠ / ٩ / ٢٠٢٤ .

برجاء التفضل بالإحاطة والتكرم بالتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة فى حالة أستحقاقها .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٤ / ١٢ / ٢٠٢٤
مرفقات عدد : {٣ }مذكرة فروق أسعار
عدد : { ١ }أستمارة ٥٠ .ع .ح

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
طريق جمال عبد الناصر بجوار الأمن الوطنى
تليفون : ٢٣٠٣٥٠٥ | ٠٥٥
فاكس : ٢٣٠٣٥٠٦ | ٠٥٥

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

مصلحة : [illegible]

قسم : _____

المبلغ المستحق إلى : [illegible]

بموجب { الطلبات طيه ، أو : [illegible]

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : [illegible]
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٩١٥٧٥٦	
	الجملة	٤٩١٥٧٥٦	٥٠

كتب [illegible]

رئيس القسم

_____ ٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
	[illegible]					٤٩١٥٧٥٦	٥٠
		إجمالى الأصل					
	بيانات الاستقطاعات					جنيه	قرش
	عادى: قرش جنيه — إضافى: قرش جنيه — دمغة توقيع: قرش						
	رسم الدمغة						
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

روجع _____

رئيس المصلحة _____

علامة _____

فى _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____
إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
إدارة عقود المشروعات

مذكرة بخصوص فروق الأسعار لعناصر التكلفة المتغيرة لعملية

إزدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	٢٠٢٢/٠١/٢٦		تاريخ إستلام الموقع		٢٠٢٢/٠٤/٢٦
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	البيتومين	حديد	الاسمنت	السولار	
الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	٤٨٧.١	٣٤٠.٩	١٦٤.٥	٣٢٣.٧	
الأرقام القياسية للأسعار عند التنفيذ يوليو - ٢٠٢٤	١٠٧٩.١	١١٢٨.٩٠	٣٩٣.٩	٥٤١.٥	
الأرقام القياسية للأسعار عند التنفيذ اغسطس - ٢٠٢٤	١٠٧٩.١	١١٢٨.٩٠	٤٤٦	٥٤١.٥	

تاريخ المفاوضة علي البنود المستحدثة		فبراير - ٢٠٢٣		
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	البيتومين	حديد	الاسمنت	السولار
الأرقام القياسية للأسعار عند المفاوضة على البنود المستحدثة	٥٦٦.٠	٦٥٤.٥	٢٧٨.٤	٣٥٣.٦

رقم المستخلص	١٨
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/٠٨/٢٥

بيانات التعاقد				المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ------ إلي		عدد الايام	نسبة الايام	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات × نسب التغير	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال						ك	ع	١ع	ك × (١ع - ع) ÷ ع		قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)
٣	أعمال حفر	م٣	٩٦	١٨٠٠٠	١,٧٢٨,٠٠٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٢٠	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.١٣٤٦	٠.١٣٤٦	٢٣٢,٥٣٥.٣١
٤	توريد أتربة	م٣	٢٥٨.٥	١١٠٠٠	٢,٨٤٣,٥٠٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٢٠	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.١٣٤٦	٠.١٣٤٦	٣٨٢,٦٤٧.٠٨
٥	توريد و فرش طبقة أساس	م٣	٤٦٠	٢٥٠٠	١,١٥٠,٠٠٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٢٠	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.١٣٤٦	٠.١٣٤٦	١٥٤,٧٥٤.٤٠
٦	انشاء طبقة لصق	م٢	٩.٥	١٠٥٠٠	٩٩,٧٥٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٠٥	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.٠٣٣٦	٠.٠٣٣٦	٣,٣٥٥.٨٢
						بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٧٥٠	٤٨٧.١	١٠٧٩.١٠	٠.٩١١٥	٠.٩١١٥	٩٠,٩٢٣.٨٣
٧	انشاء طبقة تشريب	م٢	٣٠.٥	١٠٥٠٠	٣٢٠,٢٥٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٠٥	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.٠٣٣٦	٠.٠٣٣٦	١٠,٧٧٣.٩٣
						بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٧٥٠	٤٨٧.١	١٠٧٩.١٠	٠.٩١١٥	٠.٩١١٥	٢٩١,٩١٣.٣٦
٨	انشاء طبقة رابطة ٦ سم	م٢	١٣٢	١٠٥٠٠	١,٣٨٦,٠٠٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.١٥	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.١٠٠٩	٠.١٠٠٩	١٣٩,٨٨٤.٥٢
						بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٤٥٠	٤٨٧.١	١٠٧٩.١٠	٠.٥٤٦٩	٠.٥٤٦٩	٧٥٨,٠١٧.٦٦
٩	انشاء طبقة سطحية ٥ سم	م٢	١٢٥	١٠٥٠٠	١,٣١٢,٥٠٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.١٥	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.١٠٠٩	٠.١٠٠٩	١٣٢,٤٦٦.٤٠
						بيتومين	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٤٥٠	٤٨٧.١	١٠٧٩.١٠	٠.٥٤٦٩	٠.٥٤٦٩	٧١٧,٨١٩.٧٥
٢١	توريد و توضيب صلب التسليح	طن	٢٢٤٠٠	٢	٤٤,٨٠٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٠٥	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.٠٣٣٦	٠.٠٣٣٦	١,٥٠٧.١٧
						حديد	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٦٧٥	٣٤٠.٩	١١٢٨.٩٠	١.٥٦٠٣	١.٥٦٠٣	٦٩,٩٠٠.٦٢
٢٧ - ب	توريد و تركيب مواسير قطر ٧٠ سم	م ط	٢٦٥٠	١٨٣	٤٨٤,٩٥٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.١٠	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.٠٦٧٣	٠.٠٦٧٣	٣٢,٦٢٩.٦٣
						أسمنت	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٢٤	%٤٩	٠.١٥	١٦٤.٥٠	٣٩٣.٩٠	٠.٢٠٩٢	٠.٢٠٩٢	٤٩,٦٨٥.٦٤
							٢٠٢٤/٠٨/٠١	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٢٥	%٥١	٠.١٥	١٦٤.٥٠	٤٤٦.٠٠	٠.٢٥٦٧	٠.٢٥٦٧	٦٣,٥١٠.٣٧
						حديد	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.٢٠	٣٤٠.٩٠	١١٢٨.٩٠	٠.٤٦٢٣	٠.٤٦٢٣	٢٢٤,١٩٥.١٣
	البنود المستحدثة															
١	خرسانة عادية للحوائط الساندة بارتفاع ٣ م	م٣	٢٦٥٠	١٠٠٠	٢,٦٥٠,٠٠٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٤٩	%١٠٠	٠.١٠	٣٥٣.٦	٥٤١.٥	٠.٠٥٣١	٠.٠٥٣١	١٤٠,٨١٨.٧٢
						أسمنت	٢٠٢٤/٠٧/٠٨	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٢٤	%٤٩	٠.٢٠	٢٧٨.٤	٣٩٣.٩	٠.٠٨٣٠	٠.٠٨٣٠	١٠٧,٦٩٧.٠٤
							٢٠٢٤/٠٨/٠١	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٢٥	%٥١	٠.٢٠	٢٧٨.٤	٤٤٦	٠.١٢٠٤	٠.١٢٠٤	١٦٢,٧٨٨.٨٢
	الاجـــمـــالـــى															٣,٧٦٧,٨٢٥.٢٢

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس الهيئة
م / أشرف كمال

يعتمد///
رئيس الإدارة المركزية
مهندسة / سلوي سامي صالح

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
إدارة عقود المشروعات

مذكرة بخصوص فروق الأسعار لعناصر التكلفة المتغيرة لعملية

إزدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	٢٠٢٢/٠١/٢٦		تاريخ إستلام الموقع		٢٠٢٢/٠٤/٢٦
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	البيتومين	حديد	الاسمنت	السولار	
الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	٤٨٧.١	٣٤٠.٩	١٦٤.٥	٣٢٣.٧	
الأرقام القياسية للأسعار عند التنفيذ اغسطس - ٢٠٢٤	١٠٧٩.١	١١٢٨.٩٠	٤٤٦	٥٤١.٥	
الأرقام القياسية للأسعار عند التنفيذ سبتمبر - ٢٠٢٤	١٠٧٩.١	١١٢٨.٩٠	٥٠٠.٤	٥٤١.٥	

تاريخ المفاوضة علي البنود المستحدثة		فبراير - ٢٠٢٣			
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	البيتومين	حديد	الاسمنت	السولار	
الأرقام القياسية للأسعار عند المفاوضة على البنود المستحدثة	٥٦٦.٠	٦٥٤.٥	٢٧٨.٤	٣٥٣.٦	

رقم المستخلص	١٩
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/٠٩/٢٠

بيانات التعاقد				المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ------ إلي		عدد الايام	نسبة الايام	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات × نسب التغير	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال						ك	ع	ع١	ك × (ع١ - ع) ÷ ع		قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)
٤	توريد أتربة	م٣	٢٥٨.٥	١٥٠٠	٣٨٧,٧٥٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٨/٢٦	٢٠٢٤/٠٩/٢٠	٢٦	%١٠٠	٠.٢٠	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.١٣٤٦	٠.١٣٤٦	٥٢,١٧٩.١٥
٢١	توريد و توضيب صلب التسليح	طن	٢٢٤٠٠	٥	١١٢,٠٠٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٨/٢٦	٢٠٢٤/٠٩/٢٠	٢٦	%١٠٠	٠.٠٥	٣٢٣.٧	٥٤١.٥	٠.٠٣٣٦	٠.٠٣٣٦	٣,٧٦٧.٩٣
						حديد	٢٠٢٤/٠٨/٢٦	٢٠٢٤/٠٩/٢٠	٢٦	%١٠٠	٠.٦٧٥	٣٤٠.٩	١١٢٨.٩٠	١.٥٦٠٣	١.٥٦٠٣	١٧٤,٧٥١.٥٤
	البنود المستحدثة															
١	خرسانة عادية للحوائط الساندة بارتفاع ٣ م	م٣	٢٦٥٠	١٧٠٠	٤,٥٠٥,٠٠٠.٠٠	سولار	٢٠٢٤/٠٨/٢٦	٢٠٢٤/٠٩/٢٠	٢٦	%١٠٠	٠.١٠	٣٥٣.٦	٥٤١.٥	٠.٠٥٣١	٠.٠٥٣١	٢٣٩,٣٩١.٨٣
						اسمنت	٢٠٢٤/٠٨/٢٦	٢٠٢٤/٠٨/٣١	٦	%٢٣	٠.٢٠	٢٧٨.٤	٤٤٦	٠.١٢٠٤	٠.١٢٠٤	١٢٥,١٧٢.٠٨
							٢٠٢٤/٠٩/٠١	٢٠٢٤/٠٩/٢٠	٢٠	%٧٧	٠.٢٠	٢٧٨.٤	٥٠٠.٤	٠.١٥٩٥	٠.١٥٩٥	٥٥٢,٦٦٩.١٠
	الاجـمـالـــى															١,١٤٧,٩٣١.٦٣

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس الهيئة
م / أشرف كمال

يعتمد///
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوي سامي صالح

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

عملية إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

فتح فني ٢٠٢٢/١/٢٦

فروق الأسعار عن مستخلص ١٨ و ١٩ جاري

م	رقم المستخلص	التاريخ	القيمة
١	١٨ جاري	٢٠٢٤/٠٨/٢٥	٣,٧٦٧,٨٢٥.٢٢
٢	١٩ جاري	٢٠٢٤/٠٩/٢٠	١,١٤٧,٩٣١.٦٣
الإجمالي			٤,٩١٥,٧٥٦.٨٥

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس الهيئة
م / أشرف كمال

يعتمد///
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سامي صالح