



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الصناعية)

مستخلص جاري (١)
عن عملية : إستكمال إنشاء تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبريل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزارع لوط) المسافة من الكم ١٨٠٠٠ إلى الكم ١٨٢٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم اتجاه منطوط (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة أودوك للمقاولات عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٩/١٣ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٩/١٣
العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٧٩)

رقم البند	نوع العمل	الفترة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه			إجراءه	التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب (٢٠ متر) أسفل مسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسوب (٢٠ متر) من مسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% ينسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . - و السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٣م		٧٧٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٩٢٧٥,٠٠٠	٣٩٢٧٥,٠٠٠	٣٩٢٧٥,٠٠٠	٠,٠٠	٢٨١٦٠,١٧,٥٠٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالمعد. *مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة. *الاجهزة المساهمة متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالمعد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (الميدني - الاسبوعي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور. *معدات الموقع متواجدة.
٢-٣	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣ .	٧١,٧٠	٣م	٧٧٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٩٢٧٥,٠٠٠	٣٩٢٧٥,٠٠٠	٣٩٢٧٥,٠٠٠	٠,٠٠	٢٨١٦٠,١٧,٥٠٠	
٤-٣	علاوة مسافة نقل ٣,٠٠ كم	١,٥٠	٣م	٧٧٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٩٢٧٥,٠٠٠	٣٩٢٧٥,٠٠٠	٣٩٢٧٥,٠٠٠	٠,٠٠	٢٨١٦٠,١٧,٥٠٠	
الإجمالي											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالي قيمة للمستخلص رقم (١)											

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى

مهندس / احمد عراقي حسين

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الصناعية بني سويف

التوقيع

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره

المحاسب

على الحساب

ملاحظة الخانات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

بنقل الى المقاول مبلغ

ملاحظات الخانات

مدير عام المشروعات

د/ مصطفى شعبان

قيدري

د/ مهندي

مهندس الاشراف

د/ محمود حسين

عن الاستشاري (بسمترا)

د/ مهندي

مدير المشروع

د/ مهندي

د/ مهندي

المكتب الفني

د/ مهندي

د/ مهندي

رئيس استكمال المنطقة (KV2)

د/ محمد احمد حسن سليم

د/ مهندي

الشركة المقاولات

شركة اودوك للمقاولات

د/ مهندي

رقم المسند: {عدد الملحقات} رقم التصني: القيمة
نوع المعزلية: فرع: حرف:

[illegible]

المنطوق الآن بالتحويل رقم تاريخ سنة ١٩٠٠

تاريخ في سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تاريخ في سنة ٢٠..... التاريخ

١٤٣٦ هـ

٢٠١٥ م

رئيس الصلوات

(١) غريب الغريب المملوك

(۳) تفہید فی سبیل: (ایک - اثن سرف) تحت رقم

رأى القيد وعلامة كتاب للمطبع

وأيضا، لم تكن تلك هي الحكومة بخصوص هذا العمل

الرقم سنة 1 +

.....