وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)قطاع (برج العرب - العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٣+٦٨٠ الى الكم ٣٥٤+٠٠٠ بطول ٠,٣٢٠ كم بالأمر المباشر

تنفيذ : دريم واى للمقاولات العامه والتوريدات العموميه والاستيراد والتصدير

مستخلص جارى رقم (٣)

المقاول : دريم واي للمقاولات العامة رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٥٦)

عن المدة من (٢٠٢٤/٠١/٠٨) حتى (٢٠٢٤/٠٦/٠٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه
1	أعمال الازالة والتطهير												
١/١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في المناطق ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه والتخلص منها بالمقالب العمومية التي تعوق أعمال الرفع المساحي طبقا للشروط والمواصفات بتعليمات المهندس المشرف.	٦,٠٠	م٢	٩,٠٠٠,٠٠	٦٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٠٠,٠٠		٤٠,٨٠٠,٠٠				٤٠,٨٠٠,٠٠
٢	اعمال الحفر												
١/٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة العادية او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لروية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لروية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٦,٥٠	م٣	١٤,٠٠٠,٠٠	١١٨٥٠,٠٠	١٤١٢,٢٧	١٣٢٦٢,٢٧		٣٥١,٤٥٠,١٦				٣٥١,٤٥٠,١٦
٢/٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكه (الاراضي الزراعيه) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لروية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لروية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٤٣,٧٠	م٣	٦,٠٠٠,٠٠	١٦٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٤٠,٠٠		٧١٦٦٨,٠٠				٧١,٦٦٨,٠٠
٣	اعمال الردم												
١/٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. لمسافة نقل ٢٠ كم. الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. يتم احتساب ١,٣ جنيه للكم بالزيادة او النقصان	٣٤٧,٢٠	م٣	١٦٥٠٠,٠٠	٥٩٦٠,٠٠	٥٣٩,٤٤	٦٤٩٩,٤٤		٢٢٥٦٦٠٥,٥٧				٢٢٥٦٦٠٥,٥٧
	علاوة مسافة النقل للسن ١٠٦-٢٠ كم =١,٣*٨٦ جنيه = ١١١,٨ جنيه	١١١,٨٠	م٣	١٦٥٠٠,٠٠	٥٩٦٠,٠٠	٥٣٩,٤٤	٦٤٩٩,٤٤		٧٢٦٦٣٧,٣٩				٧٢٦٦٣٧,٣٩
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٦٥٠٠,٠٠	٥٩٦٠,٠٠	٥٣٩,٤٤	٦٤٩٩,٤٤		١٦٢٤٨٦,٠٠				١٦٢٤٨٦,٠٠
٢/٣	بالمتر السطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لايقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	٤٢,٠٠	م٢	٦٥٠٠,٠٠	٦,١٥٠,٠٠	٨٩٩,٠٠	٧,٠٤٩,٠٠		٢٩٦,٠٥٨,٠٠				٢٩٦,٠٥٨,٠٠
٣/٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١,١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	١٥,٠٠٠,٠٠	٧,٣٠٠,٠٠	١,٢٣٦,٥٠	٨,٥٣٦,٥٠		٨٦٥,٦٠١,١٠				٨٦٥,٦٠١,١٠
	علاوة مسافة النقل للتربة ١١٠-٢ =١,٥*١٠٨ جنيه = ١٦٢ جنيه	١٦٢,٠٠	م٣	١٢,٠٠٠,٠٠	٥,٨٤٠,٠٠	٩٨٩,٢٠	٦,٨٢٩,٢٠		١,١٠٦,٣٣٠,٤٠				١,١٠٦,٣٣٠,٤٠
	علاوة مسافة النقل للرمل ٧٨-٢ =١,٥*٧٦ جنيه =١١٤ جنيه	١١٤,٠٠	م٣	٣,٠٠٠,٠٠	١,٤٦٠,٠٠	٢٤٧,٣٠	١,٧٠٧,٣٠		١٩٤,٦٣٢,٢٠				١٩٤,٦٣٢,٢٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	١٥,٠٠٠,٠٠	٧,٣٠٠,٠٠	١,٢٣٦,٥٠	٨,٥٣٦,٥٠		١١٠,٩٧٤,٥٠				١١٠,٩٧٤,٥٠
٤	طبقات الاساس												
١/٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس(Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم بالزيادة .	١٤٦,٤٠	م٣	٣,٠٠٠,٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٣٠٤,٧٦	٢,٤٣٩,٧٦		٣٥٧,١٨٠,٨٦				٣٥٧,١٨٠,٨٦
	قيمة المادة المحجرية طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	١٦١,٠٠	م٣	٣,٠٠٠,٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٣٠٤,٧٦	٢,٤٣٩,٧٦		٣٩٢,٨٠١,٣٦				٣٩٢,٨٠١,٣٦
	علاوة مسافة النقل للسن ١٠٦-٢٠ كم =١,٣*٨٦ جنيه = ١١١,٨ جنيه	١١١,٨٠	م٣	٣,٠٠٠,٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٣٠٤,٧٦	٢,٤٣٩,٧٦		٢٧٢,٧٦٥,١٧				٢٧٢,٧٦٥,١٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٣,٠٠٠,٠٠	٢,١٣٥,٠٠	٣٠٤,٧٦	٢,٤٣٩,٧٦		٦٠,٩٩٤,٠٠				٦٠,٩٩٤,٠٠
٢/٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	١٥١,٣٠		٢,٠٠٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٢٢٢,٤٩	١,٧٧٢,٤٩		٢٦٨,١٧٧,٧٤				٢٦٨,١٧٧,٧٤
	قيمة المادة المحجرية طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	١٧٥,٠٠	م٣	٢,٠٠٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٢٢٢,٤٩	١,٧٧٢,٤٩		٣١٠,١٨٥,٧٥				٣١٠,١٨٥,٧٥
	علاوة مسافة النقل للسن ١٠٦-٢٠ كم =١,٣*٨٦ جنيه = ١١١,٨ جنيه	١١١,٨٠	م٣	٢,٠٠٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٢٢٢,٤٩	١,٧٧٢,٤٩		١٩٨,١٦٤,٣٨				١٩٨,١٦٤,٣٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٢,٠٠٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	٢٢٢,٤٩	١,٧٧٢,٤٩		٤٤,٣١٢,٢٥				٤٤,٣١٢,٢٥
٣/٤	بالمتر السطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لايقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتون فى الأتجاهين Biaxial	١٠٥,٠٠	م٢	٦٠٠٠,٠٠	٤٢٥٠,٠٠	٦٠٨,٠٠	٤٨٥٨,٠٠		٥١٠,٠٩٠,٠٠				٥١٠,٠٩٠,٠٠
	إجمالي قيمة المستخلص												٨,٥٩٧,٩١٤,٨٣

ثمان ملايين وخمسمائة وسبعة وتسعون ألفاً وتسعمائة وأربعة عشر جنيها و ثلاث وثمانين قرشاً فقط لا غير

ملاحظات:
- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- وثيقة التأمين سارية حتى ٢٠٢٥/٠١/٠٨
- يراعى تطبيق نصوص العقد
- تم توريد عدد(١) حاسب ألي بجميع مشتملاته وعدد (١) طابعة

الشركة المنفذة : دريم واي للمقولات العامة
مدير المشروع — م/ السعيد محمد السعيد
استشارى المساحة — م/ محمد شهاب خليل
مدير المشروع الاستشارى — م/ السيد محمد سيف الدين

إستشارى عام (SYSTRA) — م / علاء محمد عبد اللطيف — تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة) — م / مارجريت مجدي زاخر

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة — مهندس / محمد حسنى فياض

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالفئة و قدرها .... سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
.... بدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "