الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

مشروع: اعمال تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٨١+٠٠٠ الى الكم ٣٨٤+٠٠٠ بطول ٣ كم أتجاه النجيلة

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

تنفيذ شركة محمد محمود شعبان حمدان

مستخلص جارى رقم (٢)

العقاول : مكتب محمد محمود شعبان حمدان رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣) — عن المدة من (١٩ /١٠/ ٢٠٢٣) حتى (١٢ /٢/ ٢٠٢٤)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأصل التى تمت فى خلال فترة المدة	مقدار الاصل التى تمت حتى الان	جملة مقدار الأصل التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأصل التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
٢	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ ٠٦ / ٠٨ / ٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١.٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .												
٢.١	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٠٠,٧٠	م٣	٥,٦٩٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٤٠١,٠٠	٥,٤٠١,٠٠	٥٤٣,٨٨٠,٧٠				٥٤٣,٨٨٠,٧٠		
	السعر خلال شهر أبريل طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٠٠,٩٠	م٣	٣,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٥٤٢,٠٠	٣,٥٤٢,٠٠	٣٥٧,٣٨٧,٨٠				٣٥٧,٣٨٧,٨٠		
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٠١,٤٠	م٣	١,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٤٦,٠٠	٦٤٦,٠٠	٦٥,٥٠٤,٤٠				٦٥,٥٠٤,٤٠		
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب ١٠٣ كم = ١,٥*١٠١ =١٥١,٥	١٥١,٥٠	م٣	٨,٣٥٢,٠٠	٠,٠٠	٧,٦٧١,٢٠	٧,٦٧١,٢٠	١,١٦٢,١٨٦,٨٠				١,١٦٢,١٨٦,٨٠		
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال ٧٧,٥ كم =١,٥*٧٥,٥= ١١٣,٢٥	١١٣,٢٥	م٣	٢,٠٨٨,٠٠	٠,٠٠	١,٩١٧,٨٠	١,٩١٧,٨٠	٢١٧,١٩٠,٨٥				٢١٧,١٩٠,٨٥		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	١٠,٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٥٨٩,٠٠	٩,٥٨٩,٠٠	١٢٤,٦٥٧,٠٠				١٢٤,٦٥٧,٠٠		
٣	طبقات الاساس													
٣.١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٥) من الكم ٣٢٥ الى الكم ٣٩٤,٥	٢٧٨,٠٠	م٣	١٢,٠٦٠	١١,٤٥٠,٠٠	١١,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠						
٣.٢	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٤٦,٤٠	م٣	١٢,٠٦٠	١١,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٤٥٠,٠٠	١,٦٧٦,٢٨٠,٠٠				١,٦٧٦,٢٨٠,٠٠		
	الماده المحجرية طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٦١,٠٠	م٣	١٢,٠٦٠	١١,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٤٥٠,٠٠	١,٨٤٣,٤٥٠,٠٠				١,٨٤٣,٤٥٠,٠٠		
	علاوة مسافة نقل السن ١٠٠ كم = ١,٢*٨٠ =٩٦ ((١٠٠ (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - ٢٠(المحمل على البند)) * ١,٢ للكم)	٩٦,٠٠	م٣	١٢,٠٦٠	١١,٤٥٠,٠٠	١١,٤٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				٠,٠٠		
	علاوة مسافة النقل ١٠٠ كم = ١,٣*٨٠ = ١٠٤ طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٠٤,٠٠	م٣	١٢,٠٦٠	١١,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٤٥٠,٠٠	١,١٩٠,٨٠٠,٠٠				١,١٩٠,٨٠٠,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٢,٠٦٠	١١,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٤٥٠,٠٠	٢٨٦,٣٥٠,٠٠				٢٨٦,٣٥٠,٠٠		
٣.٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان												
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٥١,٣٠	م٣	٨,٧٩٠	٨,٣٤٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٣٤٠,٠٠	١,٢٦١,٨٤٢,٠٠				١,٢٦١,٨٤٢,٠٠		
	الماده المحجرية طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٧٥,٠٠	م٣	٨,٧٩٠	٨,٣٤٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٣٤٠,٠٠	١,٤٥٩,٥٠٠,٠٠				١,٤٥٩,٥٠٠,٠٠		
	علاوة مسافة النقل ١٠٠ كم = ١,٣*٨٠ = ١٠٤ طبقا للمفاوضه بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	١٠٤,٠٠	م٣	٨,٧٩٠	٨,٣٤٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٣٤٠,٠٠	٨٦٧,٣٦٠,٠٠				٨٦٧,٣٦٠,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٨,٧٩٠	٨,٣٤٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٣٤٠,٠٠	٢٠٨,٥٠٠,٠٠				٢٠٨,٥٠٠,٠٠		
							إجمالي قيمة المستخلص	١١,٢٦٤,٧٨٩,٥٥						

احد عشر مليونً ومئتان وأربعة وستون ألفاً وسبعمائة وتسعة وثمانون جنيها وخمسة وخمسون قرشا فقط لا غير .

الشركة المنفذة : شركة محمد محمود شعبان حمدان

مدير المشروع — م/ محمد خليل

استشارى المساحة — م/ محمد طارق رمضان

مدير المشروع — م/ محمد طارق رمضان

استشارى عام (SYSTRA) — مهندس/ علاء عبد اللطيف — تحت المراجعة الفنية فقط

(الهيئة)مدير المشروع — م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة — م / محمد حسني فياض

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً فى

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "