مشروع:استكمال أعمال الجسر الترابى بقطاع (العلمين – فوكة) بمشروع انشاء الخط الاول من شبكة القطار الكهربائى السريع (المسخنة العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٣+٠٠٠ الى الكم ٤٩٤+٠٠٠ بطول ١ كم (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

جاري ٣

المقاول:شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٧١١) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٠

من بداية العمل حتى:٢٠ / ٠١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١-١	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	٢٠		متر مكعب	٣٧,٤٨١	٣٤,٠٠٠	٣٤,٠٠٠-	٠,٠٠		٠		٠		٠		٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٢		متر مكعب	٣٧,٤٨١	٠	٣٤,٠٠٠	٣٤,٠٠٠,٠٠		٧٤٨,٠٠٠		٠		٠		٧٤٨,٠٠٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد
٢-١	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بأستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	٢٣,٠		متر مكعب	١٣,٢٩٨	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠-	٠,٠٠		٠		٠		٠		٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى ٢٠٢٤/٠٦/٣٠ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بأستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٥,٣		متر مكعب	١٣,٢٩٨	٠	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠		٣٠٣,٦٠٠		٠		٠		٣٠٣,٦٠٠	- تم توريد اثاث مكتبى
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	٦٧,٠		متر مكعب	١٠٠	١٠٠	١٠٠-	٠,٠٠		٠		٠		٠		٠	
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٧٢,٠		متر مكعب	١٠٠	٠	١٠٠	١٠٠,٠٠		٧,٢٠٠		٠		٠		٧,٢٠٠	
٢-٢	**عمل الازالة والتطهير** بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥		متر مربع	٣٠,٠٠٠	٢٧,٠٠٠	٠	٢٧,٠٠٠,٠٠	٠	١٣٥,٠٠٠		٠		٠		١٣٥,٠٠٠	

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس) — الاستشارى المساحة — مهندس الاستشارى

م / محمود محمد فتحى — م / محمد خليل — م / المصطفى نجم

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ ابراهيم الحنارى

مدير عام المشروعات (الهيئة) — مهندس/ محمد حسنى ادريس

الاستشارى العام

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

يدفع للمقاول مبلغ .....

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

على الحساب نهائيا

٢٠٢٤/٣/٥

٢٠٢٤/١٢

٢/١٧

مشروع:إستكمال أعمال الجسر الترابى بقطاع (العلمين – فوكة) بمشروع انشاء الخط الاول من شبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٣+٠٠٠ الى الكم ٤٩٤+٠٠٠ بطول ١ كم (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — مركز التفوق

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

جاري ٣

المقاول:شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١١) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٠

من بداية العمل حتى:٢٠ / ٠١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأصل التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأصل التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأصال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأصال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع ار حجز قرش	استقطاع ار حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظات
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي مئسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل -مسافه النقل ٢ كم - يتم حساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١كم زياده -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	متر مكعب	٩٢,٢٠٦	٨٧,٥٠٠	٨٧,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١٠ كم	٢٩١,٢	متر مكعب	٩٢,٢٠٦	٨٧,٥٠٠	٨٧,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكاريته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	متر مكعب	٩٢,٢٠٦	٨٧,٥٠٠	٨٧,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي مئسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل -مسافه النقل ٢ كم - يتم حساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١كم زياده -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية	٩٠	متر مكعب	٨٧,١٦٢	٠	٨٤,٠٠٠	٨٤,٠٠٠,٠٠	٠	٧,٥٦٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٧,٥٦٠,٠٠٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١٠ كم	٢١٢,٠	متر مكعب	٨٧,١٦٢	٠	٨٤,٠٠٠	٨٤,٠٠٠,٠٠	٠	٢٦,٢٠٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٦,٢٠٨,٠٠٠	
	علاوه تحصيل الكاريته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	متر مكعب	٨٧,١٦٢	٠	٨٤,٠٠٠	٨٤,٠٠٠,٠٠	٠	١,٠٩٢,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٠٩٢,٠٠٠	
١-٤	أعمال الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨,٠	متر مكعب	٨,٠٣٧	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	١١٨,٠	متر مكعب	٨,٠٣٧	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	٨,٠٣٧	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية	١٢١,٨	متر مكعب	٨,٠٣٧	٠	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠,٠٠	٠	٩١٣,٥٠٠	٠	٠	٠	٩١٣,٥٠٠	
	علاوة قيمة المواد المحجرية	١٦١,٠	متر مكعب	٨,٠٣٧	٠	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠,٠٠	٠	١,٢٠٧,٥٠٠	٠	٠	٠	١,٢٠٧,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	١٨٢,٠	متر مكعب	٨,٠٣٧	٠	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠,٠٠	٠	١,٣٦٥,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٣٦٥,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	٨,٠٣٧	٠	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠,٠٠	٠	١٨٧,٥٠٠	٠	٠	٠	١٨٧,٥٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية	٢٩٨,٠	متر مكعب	٥,٨٥٣	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	١١٨,٠	متر مكعب	٥,٨٥٣	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	٥,٨٥٣	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية	١٢٥,٩	متر مكعب	٥,٨٥٣	٠	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠,٠٠	٠	٦٩٢,٤٥٠	٠	٠	٠	٦٩٢,٤٥٠	
	علاوة قيمة المواد المحجرية	١٧٥,٠	متر مكعب	٥,٨٥٣	٠	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠,٠٠	٠	٩٦٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٩٦٢,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	١٨٢,٠	متر مكعب	٥,٨٥٣	٠	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠,٠٠	٠	١,٠٠١,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٠٠١,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	٥,٨٥٣	٠	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠,٠٠	٠	١٣٧,٥٠٠	٠	٠	٠	١٣٧,٥٠٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				٤٢,٥٢٠,٧٥٠	

فقط اثنان وأربعون مليون و خمسمائة وعشرون الف و سبعمائة وخمسون جنيها

الشركة المنفذة :شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس) — م / محمود محمد فتحى

استشارى المعاملة — م / محمد خليل

مهندس الاستشارى — م / مصطفى نجم

الاستشارى العام

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ ابراهيم الصناوى

مدير عام المشروعات (الهيئة) — مهندس/ محمد حسنى فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بالجزء و قدرها .....حق صرفها الى المقاول

تحريرا في :

يدفع للمقاول مبلغ .....

على حساب نهائيا

يعتمد ...

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

حيد . مهندس /

"مجدى محمد محمود طه"