الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: ٥٠٧٠٩
عدد المرفقات: .....
التاريخ: / /
التوقيع: ٢٠٢٤/٤/

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (٠٢) جاري لعملية إنشاء مشروع كوبرى سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى (السخنة - الاسكندرية - العلمين -مطروح) - المرحلة الاولى - الاتجاه الجنوبى.

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٥

تنفيذ / شركة المدار للمشروعات الهندسية

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام .....

تحرير في / /٢٠٢٤ م

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

م /أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)
م / مجدى عبدالسلام عامر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ،،،،،،

الموضوع: - مشروع كوبرى سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى (السخنة - الاسكندرية - العلمين -مطروح) - المرحلة الاولى - الاتجاه الجنوبى.

عقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٥

- تنفيذ شركة / المدار للمشروعات الهندسية.

بخصوص المستخلص رقم (٠٢) جارى

<u>نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:</u>

١- تجهيزات المقاول الموقعية.
٢- معدات ومهندسين المشروع.
٣- الأجهزة المساحية.
٤- تواجد عدد (١) سيارة دوبل كابينة دفع رباعي.
٥- لوحات المشروع عدد (٢).
٦- البرنامج الزمنى.
٧- أعمال السلامة والمرور ومسئول التأمين.
٨- السجلات.
٩- توثيق الموقع.
١٠- التقارير الشهرية والاسبوعية.
١١- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
١٢- بوليصة التأمين.
١٣- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
١٤- العلامات الارشادية.
١٥- لا يوجد عماله.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

إستمارة لإعتماد الصرف

مصلحة **الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري**

قسم **المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)**

المبلغ المستحق إلى **شركة المدار للمشروعات الهندسية**

بموجب **الطلبات طيه . أو : مستخلص رقم (٠٢) جاري**

عن عملية " إنشاء كوبرى سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى (السخنة - القاهره - الاسكندرية - العلمين - مطروح) المرحلة الأولى - (الاتجاه الجنوبى)"

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على .....

شيك على البنك المركزي في .....

شيك على الخارج يسحب باسم: صاحب الحق أو: **شركة المدار للمشروعات الهندسية**

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

.....

جنيه مصريا لا غير

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٢١٠٦٧١٤٩	٧٥
	الجملة	٢١٠٦٧١٤٩	٧٥

رقم .....

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة .....

رئيس القسم .....

٢ .....

(ب) الكاتب المنوط ..... تفيد في السجل برقم .....

الختم ذو التاريخ

الإعتماد الإداري و نوع الخصم										عدد المرفقات
نوع الخصم							بيانات			
قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند					
٧٥	٢١٠٦٧١٤٩						مستخلص رقم (٠٢) جاري عن عملية " إنشاء كوبرى سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى (السخنة - القاهره - الاسكندرية - العلمين - مطروح) - المرحلة الأولى - (الاتجاه الجنوبى)"				
٧٥	٢١٠٦٧١٤٩	إجمالي الأصل								

الختم ذو التاريخ

روجع .....

رئيس المصلحة .....

بيانات الإستقطاعات							
قرش	جنية						
		دمغة توقيع					
		رسم الدمغة	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش .....

صافي القيمة المطلوب صرفها

خمسة وعشرون مليون وثلاثمائة وسبعة وسبعون ألفا وخمسمائة وخمسة وسبعون جنيها لا غير

..... علامة

في ..... سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....

جاري ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....

بتاريخ .....

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم .....

توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....

(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

روجع في ..... سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

.....

.....

وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات ..... في ..... سنة ٢٠ بمبلغ

(د) (١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع.ح") ..... توقيع الكاتب المنوط .....

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

سحب شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة ٢٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المالك: وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

إستشاري المشروع : انجنيرينج كونسلتنج بيرو ECB
مستخلص رقم (٢) جاري
في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠١/٣٠

المقاول: شركة المدار للمشروعات الهندسية
العقد رقم : ١٨٨٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

عن مشروع كوبرى سيارات عند عزبة بلدور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى (السخنة - الإسكندرية - العلمين -مطروح) - المرحلة الاولى - الاتجاه الجنوبى

رقم البند		بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١-٧		اعمال الكباري:												
قبل المناقصة	٢	اعمال الجسات بالبئر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشارى.	٣٧٥	٤٠٠	م.ط	٣٣٢,٥٠	٣٣٢,٥٠-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يرفع لتأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٤-٩-١٠ المهندسون متواجدون
بعد المناقصة	٢		٢٧٨	٤٥٠	م.ط	٠,٠٠	٢٧٨,٠٠	٢٧٨,٠٠	جارى	٩٨%	١٢٢,٥٩٨,٠٠	٠,٠٠	١٢٢,٥٩٨,٠٠	التجهيزات الموقعيه متواجده
قبل المناقصة	٤	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى مسلح اكثر من ٢٥سم من الطوب أو الحجر (الطفلى) ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٠	٧٥	م٣	٩٣٩,٥٣	٩٣٩,٥٣-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
بعد المناقصة	٤		٧٨٤	٨٥	م٣	٠,٠٠	٧٨٤,٠٠	٧٨٤,٠٠	جارى	٩٨%	٦٥,٣٠٧,٢٠	٠,٠٠	٦٥,٣٠٧,٢٠	التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجده
قبل المناقصة	٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات أساس بأى مسلح ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلو متر بالزيادة او النقصان.	١٠٠٠	٦٥	م٣	٥٤,٠٦	٥٤,٠٦-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	أعمال السلامة والمرور والعلامات الارشادية متواجده
بعد المناقصة	٥		٤٥	٦٥	م٣	٠,٠٠	٤٥,٠٠	٤٥,٠٠	جارى	٩٨%	٢,٨٦٦,٥٠	٠,٠٠	٢,٨٦٦,٥٠	لوحات المشروع متواجده
قبل المناقصة	٧	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحرى).	٢	٢٤٦٠٠٠	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	٧		٢	٢٧٠٠٠٠	عدد	٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	جارى	٩٨%	٥٢٩,٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٩,٢٠٠,٠٠	تم خصم مبلغ (٩٨٢,٢٠) جنيه لزوم أعمال تجارب سمل لمطبقة
قبل المناقصة	٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ للمتر المكعب و لا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	١٢٥٠	٤٥٠٠	م.ط	١١٢٥,٣٠	١١٢٥,٣٠-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	٨		٩٣٨	٥٣٣٠	م.ط	٠,٠٠	٩٣٨,٠٠	٩٣٨,٠٠	جارى	٩٨%	٤,٨٩٩,٥٤٩,٢٠	٠,٠٠	٤,٨٩٩,٥٤٩,٢٠	
قبل المناقصة	٩	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفاتمع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ للمتر المكعب و لا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	١١١٠	٦٥٠٠	م.ط	٩٨٧,٠٠	٩٨٧,٠٠-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	٩		٨٨٤	٧٦٤٠	م.ط	٠,٠٠	٨٨٤,٠٠	٨٨٤,٠٠	جارى	٩٨%	٦,٦١٨,٦٨٤,٨٠	٠,٠٠	٦,٦١٨,٦٨٤,٨٠	
قبل المناقصة	١٠	بالعدد لتنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الاحمال التى تحمل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠% من حمل التشغيل والانواح المحلية والمرفقة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).	١	٢٣٧٠٠٠	عدد	١,٠٠	١,٠٠-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	١٠		١	٢٦٠٠٠٠	عدد	٠,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جارى	٩٨%	٢٥٤,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٤,٨٠٠,٠٠	
قبل المناقصة	١٢	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بسالة يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصرى والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠	٩٠	م٣	١٠٩,١٤	١٠٩,١٤-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	١٢		٩١	١١٥	م٣	٠,٠٠	٩١,٠٠	٩١,٠٠	جارى	٩٨%	١٠,٢٥٥,٧٠	٠,٠٠	١٠,٢٥٥,٧٠	
قبل المناقصة	١٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المسبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر و ازالة اى عوائق تخرجه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٨٢٥	٩٠	م٣	١١٢٧,٥٥	١١٢٧,٥٥-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	١٣		٩٤٠	١٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٤٦,٠٠	٩٤٦,٠٠	جارى	٩٨%	٩٠,٧٤٨,٠٠	٠,٠٠	٩٠,٧٤٨,٠٠	
قبل المناقصة	١٤	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة او تربة زلطة مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى الوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧٥٠	١٤٥	م٣	٧٩,٦٨	٧٩,٦٨-	٠,٠٠	جارى	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
			٥٣	١٦٠	م٣	٠,٠٠	٤٣,٠٠	٤٣,٠٠	جارى	٩٨%	٦,٧٤٢,٤٠	٠,٠٠	٦,٧٤٢,٤٠	
		اجمالى الصفحة رقم (١)									١٢,٦٠٠,٧٥١,٨٠	٠,٠٠	١٢,٦٠٠,٧٥١,٨٠	

يعتمد
المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

استشاري المشروع
انجنيرينج كونسلتنج بيرو

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المقاول: شركة المدار للمشروعات الهندسية

العقد رقم: ١٨٨٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

إستشاري المشروع : انجيرينج كونسلتنج سرو ECB

مستخلص رقم (٢) جاري

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠١/٣٠

المالك: وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عن مشروع كوبري سيارات عند عزبة بلور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي (السخنة - الإسكندرية - العلمين -مطروح) - المرحلة الأولى - الاتجاه الجنوبي

رقم البند		بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/نهائي	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع لو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
قبل المناقصة	١٨	بالشتر الكعب اصلي خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و احميد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	٧٠٠	١٦٧٥	م٣	٤١,٢٩	٤١,٢٩-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	١٧	بالشتر الكعب اصلي خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و احميد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم٢	٤٩٨	٢٠٦٠	م٣	٠,٠٠	٣٥,٠٠	٣٥,٠٠	جاري	%١٨	٧٠,٦٥٨,٠٠	٠,٠٠	٧٠,٦٥٨,٠٠	
قبل المناقصة	٢٠	بالشتر الكعب اصلي خرسانة سلمة للأساسات والبلاطات الانتقالية و الأرصفة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واحميد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والسحر لا يشمل حديد التسليح.	١٣٧٥	٢٣٢٠	م٣	٩٨٣,٩٤	٩٨٣,٩٤-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	١٩	بالشتر الكعب اصلي خرسانة سلمة للأساسات والبلاطات الانتقالية و الأرصفة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واحميد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والسحر لا يشمل حديد التسليح.	١١١٠	٢٨٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٩٢,٠٠	٧٩٢,٠٠	جاري	%١٨	٢,١٧٣,٢٤٨,٠٠	٠,٠٠	٢,١٧٣,٢٤٨,٠٠	
قبل المناقصة	١٩-أ	علاوة نتيجة زيادة المحتوي الاسمنتي الى ٤٥٠ كجم /م٣ وزيادة الاحميد الى ٣٥٠ كجم /سم٢	١٣٧٥	٢٠٠	م٣	٩٨٣,٩٤	٩٨٣,٩٤-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	١٩-أ	علاوة نتيجة زيادة المحتوي الاسمنتي الى ٤٥٠ كجم /م٣ وزيادة الاحميد الى ٣٥٠ كجم /سم٢	٣٦٤	٢٤٠	م٣	٠,٠٠	٣٦٤,٠٠	٣٦٤,٠٠	جاري	%١٨	٨٥,٦١٢,٨٠	٠,٠٠	٨٥,٦١٢,٨٠	
بعد المناقصة	١٩-أ	علاوة نتيجة زيادة المحتوي الاسمنتي الى ٥٠٠ كجم /م٣ وزيادة الاحميد الى ٥٠٠ كجم /سم٢	٧٤٧	٣٧٠	م٣	٠,٠٠	٣٥٦,٠٠	٣٥٦,٠٠	جاري	%١٨	١٢٩,٠٨٥,٦٠	٠,٠٠	١٢٩,٠٨٥,٦٠	
قبل المناقصة	٢١	بالشتر الكعب اصلي خرسانة سلمة لزوم الأصفة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واحميد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها المرسول للاحميد المطلوب ومنع النزوح . - و القناة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. - والبند حتى ارتفاع ٦ م . - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر .	٧٨٥	٣٠٧٩	م٣	٣٨٩,٩٣	٣٨٩,٩٣-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A02 عن ٦ م		٣٢٠٨	م٣	٤,٤٩	٤,٤٩-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A03 عن ٦ م		٣٣٤٢	م٣	٩,١٨	٩,١٨-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A04 عن ٦ م		٣٢٩٩,٧	م٣	٧,٦٦	٧,٦٦-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A05 عن ٦ م		٣٦٥٣,٧	م٣	١٩,٩٨	١٩,٩٨-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A06 عن ٦ م		٣٨٠٩,٧	م٣	٢٥,٤١	٢٥,٤١-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A07 عن ٦ م		٣٩٦٨,٥	م٣	٣٠,٩٥	٣٠,٩٥-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A08 عن ٦ م		٣٨٠٧,٦	م٣	٢٥,٣٨	٢٥,٣٨-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A09 عن ٦ م		٣٧٠١,٥	م٣	٢١,٦٥	٢١,٦٥-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A10 عن ٦ م		٣٧٨٩,٧	م٣	٢٤,٧٢	٢٤,٧٢-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A11 عن ٦ م		٣٥١٧,٧	م٣	١٥,٢٥	١٥,٢٥-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A12 عن ٦ م		٣٦٤٥,٧	م٣	١٩,٧٠	١٩,٧٠-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A13 عن ٦ م		٣٤٩٥,٧	م٣	١٤,٤٨	١٤,٤٨-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A14 عن ٦ م		٣٣٥٥,٧	م٣	٩,٦١	٩,٦١-	٠,٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
											٢,٤٥٨,٦٠٤,٤٠	٠,٠٠	٢,٤٥٨,٦٠٤,٤٠	

يعتمد
مالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

استشاري المشروع
انجيرينج كونسلتنج سرو ECB

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المالك: وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

إستشاري المشروع : انجنيرينج كونسلتنج سرد ECB

مستخلص رقم (٢) جارى

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠١/٣٠

المقاول: شركة المدار للمشروعات الهندسية

العقد رقم : ١٨٨٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

عن مشروع كوبرى سيارات عند عزبة بلدور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى (السخنة - الإسكندرية - العلمين -مطروح) - المرحلة الأولى - الاتجاه الجنوبى

رقم البند		بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	المدة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
بعد المناولة	٢٠	بالمتر المكعب خرسانة سلمة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر المنصات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و السك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم٢ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود رأسيا تماما ومتعامد على المنصة والقصر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات والقرم و عمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو مايماثلها للوصول للاجهاد المطلوب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.											
	٢٠أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٢٧	٣٦٤٠	م٣	٠,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	جارى	%٩٨	٩٦,٣١٤,٤٠	٠,٠٠	٩٦,٣١٤,٤٠	
	٢٠ب	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٢٨	٣٧٤٠	م٣	٠,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	جارى	%٩٨	١٠٢,٦٢٥,٦٠	٠,٠٠	١٠٢,٦٢٥,٦٠	
	٢٠ج	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣٢	٣٨٤٠	م٣	٠,٠٠	٣٢,٠٠	٣٢,٠٠	جارى	%٩٨	١٢٠,٤٢٢,٤٠	٠,٠٠	١٢٠,٤٢٢,٤٠	
	٢٠د	ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٦٢	٣٩٤٠	م٣	٠,٠٠	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠	جارى	%٩٨	٢٣٩,٣٩٤,٤٠	٠,٠٠	٢٣٩,٣٩٤,٤٠	
	٢٠هـ	ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٧٣	٤٠٤٠	م٣	٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠	جارى	%٩٨	١٦٦,٢٨٦,٤٠	٠,٠٠	١٦٦,٢٨٦,٤٠	
	٢٠و	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١	٤١٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٠ى	ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١٢٢	٤٢٤٠	م٣	٠,٠٠	٩٦,٠٠	٩٦,٠٠	جارى	%٩٨	٣٩٨,٨٩٩,٢٠	٠,٠٠	٣٩٨,٨٩٩,٢٠	
	٢٠ن	ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١٣٥	٤٣٤٠	م٣	٠,٠٠	١٠٧,٠٠	١٠٧,٠٠	جارى	%٩٨	٤٥٥,٠٩٢,٤٠	٠,٠٠	٤٥٥,٠٩٢,٤٠	
	٢٠ك	ارتفاع حتى ١٤ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١	٤٤٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٠ر	ارتفاع حتى ١٥ متر من منسوب ظهر المنصة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٥٠	٤٥٤٠	م٣	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	جارى	%٩٨	٢٢٢,٤٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢,٤٦٠,٠٠	
	٢٠م	علاوة نتيجة زيادة المحتوي الاسمنتي الي ٥٠٠ كجم /م٣ وزيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم /سم٢	١٦٧	١٢٠	م٣	٠,٠٠	٥٣,٠٠	٥٣,٠٠	جارى	%٩٨	٦,٢٣٢,٨٠	٠,٠٠	٦,٢٣٢,٨٠	
قبل المناولة	٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي لتكويري box section شامل البلاطة العلوية والرقبات والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع التشروخ . - و الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. - والبند حتى ارتفاع ٦ م . - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر .	٥٦٨٥	٣٣٣٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A01:A02 عن ٦ م		٣٤١٠	م٣	٢٨٩,٥٩	٢٨٩,٥٩-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A02:A03 عن ٦ م		٣٥٥٦,٧	م٣	٢٨١,٩٤	٢٨١,٩٤-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A03:A04 عن ٦ م		٣٦٨٤,٧	م٣	٢٨٥,٠٧	٢٨٥,٠٧-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A04:A05 عن ٦ م		٣٨٥٧,٧	م٣	٢٨٥,٠٧	٢٨٥,٠٧-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A05:A06 عن ٦ م		٤٠١٠	م٣	٢٨١,٩٤	٢٨١,٩٤-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A06:A07 عن ٦ م		٤١٦٦,٥	م٣	٢٨١,٩٤	٢٨١,٩٤-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A07:A08 عن ٦ م		٤٢١٨	م٣	٢٩٩,٧٣	٢٩٩,٧٣-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A11:A12 عن ٦ م		٣٩٢٨,٧	م٣	٢٩١,٤٣	٢٩١,٤٣-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A12:A13 عن ٦ م		٣٨٤٦	م٣	٢٨١,٩٤	٢٨١,٩٤-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A13:A14 عن ٦ م		٣٧١٢	م٣	٢٨١,٩٤	٢٨١,٩٤-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع البوكس من محور A14:A15 عن ٦ م		٣٥٧٣,٧	م٣	٢٨٩,٥٩	٢٨٩,٥٩-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٢أ	علاوة نتيجة زيادة المحتوي الاسمنتي الي ٥٠٠ كجم /م٣ وزيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم /سم٢	٥٦٨٥	١٠٠	م٣	٣١٥٠,١٨	٣١٥٠,١٨-	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		اجمالى الصفحة رقم (٢)									١,٨٠٧,٧٢٧,٦٠	٠,٠٠	١,٨٠٧,٧٢٧,٦٠	

يعتمد

المالك وزير النقل والطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى المشروع

انجنيرينج كونسلتنج سرد ECB

ENGINEERING CONSULTING SERD ECB

شركة المدار للمشروعات الهندسية

El Madar Engineering Projects and Trading

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المالك: وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

إستشاري المشروع : انجنيرينج كونسلتنج بيرو ECB
مستخلص رقم (٢) جاري
في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠١/٣٠

المقاول: شركة الدار للمشروعات الهندسية
العقد رقم : ١٨٨٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

عن مشروع كوبرى سيارات عند عزبة بلدور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي (السخنة - الإسكندرية - العلمين -مطروح) - المرحلة الأولى - الاتجاه الجنوبي

رقم البند		بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	المدة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/نهائي	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
بعد المناولة	٢١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box section شامل اللاصقة السفلية والزويات والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل تنفيذا كاملا طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسليح .												
	٢١أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	١	٢٩٩٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢١ب	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٢٤٢	٤٠٩٠	م٣	٠,٠٠	٢٤٢,٠٠	٢٤٢,٠٠	جاري	٩٨%	٩٦٩,٩٨٤,٤٠	٠,٠٠	٩٦٩,٩٨٤,٤٠	
	٢١ج	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٤٧٧	٤١٩٠	م٣	٠,٠٠	٤٧٧,٠٠	٤٧٧,٠٠	جاري	٩٨%	١,٩٥٨,٦٥٧,٤٠	٠,٠٠	١,٩٥٨,٦٥٧,٤٠	
	٢١د	ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	١	٤٢٩٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢١هـ	ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٤٧٣	٤٣٩٠	م٣	٠,٠٠	٤٧٣,٠٠	٤٧٣,٠٠	جاري	٩٨%	٢,٠٣٤,٩٤٠,٦٠	٠,٠٠	٢,٠٣٤,٩٤٠,٦٠	
	٢١و	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٤٧٣	٤٤٩٠	م٣	٠,٠٠	٤٧٣,٠٠	٤٧٣,٠٠	جاري	٩٨%	٢,٠٨١,٢٩٤,٦٠	٠,٠٠	٢,٠٨١,٢٩٤,٦٠	
	٢١ى	ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٢٤٤	٤٥٩٠	م٣	٠,٠٠	٦٨,٠٠	٦٨,٠٠	جاري	٩٨%	٣٠٥,٨٧٧,٦٠	٠,٠٠	٣٠٥,٨٧٧,٦٠	
	٢١ن	ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٥٨٦	٤٦٩٠	م٣	٠,٠٠	٢٨١,٠٠	٢٨١,٠٠	جاري	٩٨%	١,٢٩١,٥٣٢,٢٠	٠,٠٠	١,٢٩١,٥٣٢,٢٠	
	٢١هـ	ارتفاع حتى ١٤ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٧٤٥	٤٧٩٠	م٣	٠,٠٠	٢٨١,٠٠	٢٨١,٠٠	جاري	٩٨%	١,٣١٩,٠٧٠,٢٠	٠,٠٠	١,٣١٩,٠٧٠,٢٠	
	٢١ر	ارتفاع حتى ١٥ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٥٤٨	٤٨٩٠	م٣	٠,٠٠	٧١,٠٠	٧١,٠٠	جاري	٩٨%	٣٤٠,٢٤٦,٢٠	٠,٠٠	٣٤٠,٢٤٦,٢٠	
	٢١م	علاوة نتيجة زيادة المحتوي الاسمنتي الي ٥٠٠ كجم /م٣ وزيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم /سم٢	٣٧٨٤	١٢٠	م٣	٠,٠٠	٢٦٩٩,٠٠	٢٦٩٩,٠٠	جاري	٩٨%	٣١٧,٤٠٢,٤٠	٠,٠٠	٣١٧,٤٠٢,٤٠	
قبل المناولة	٢٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ . - و البند لا يشمل توريد وتشحيل وتركيب حديد التسليح. - والبند حتى ارتفاع ٦ م . - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر .	٢٧٥		م٣	٨٠,٧٣	٨٠,٧٣-	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A04 عن ٦ م		٣٣٩٤	م٣	٤٩,٥٧	٤٩,٥٧-	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A08 عن ٦ م		٣٨٩٨	م٣	٥٥,٨٤	٥٥,٨٤-	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A09 عن ٦ م		٣٨٩٨	م٣	٥٥,٨٤	٥٥,٨٤-	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A11 عن ٦ م		٣٦٠٨	م٣	٥٥,٨٤	٥٥,٨٤-	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٣أ	علاوة نتيجة زيادة المحتوي الاسمنتي الي ٥٠٠ كجم /م٣ وزيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم /سم٢	٣٧٥	١٠٠	م٣	١١٧,٥٢	١١٧,٥٢-	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناولة	٢٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ولجهاد لايقل ٤٥٠ كجم /سم ٢ ومحتوي اسمنت لا يزيد ٤٥٠ كجم/م٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح وان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ماييماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.												
	٢٢أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٦٨	٣٨٤٠	م٣	٠,٠٠	٦٨,٠٠	٦٨,٠٠	جاري	٩٨%	٢٥٥,٨٩٧,٦٠	٠,٠٠	٢٥٥,٨٩٧,٦٠	
	٢٢ب	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١	٣٩٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٢ج	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٤٢	٤٠٤٠	م٣	٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠	جاري	٩٨%	١٦٦,٢٨٦,٤٠	٠,٠٠	١٦٦,٢٨٦,٤٠	
	٢٢د	ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١	٤١٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٢هـ	ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٤٧	٤٢٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٢و	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١	٤٣٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٢ى	ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١	٤٤٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٢ن	ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٩٤	٤٥٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٢هـ	ارتفاع حتى ١٤ متر من منسوب ظهر المعدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١	٤٦٤٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
											١١,٠٤١,١٨٩,٦٠	٠,٠٠	١١,٠٤١,١٨٩,٦٠	

يتبع الصفحة رقم (٤)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المالك: وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

إستشاري المشروع : انجنيرينج كونسلتنج بيرو ECB
مستخلص رقم (٢) جارى
في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠١/٣٠

المقاول: شركة المدار للمشروعات الهندسية
العقد رقم : ١٨٨٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

عن مشروع كوبرى سيارات عند عزبة بلدور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى (السخنة - الإسكندرية - العلمين -مطروح) - المرحلة الاولى - الاتجاه الجنوبى

رقم البند		بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	المدة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
قبل المناقصة	٢٥	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠٠	٢٧٥٠٠	طن	٢١٨٥,٥٧	٢١٨٥,٥٧-	٠,٠٠	جارى	٪٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	٢٤	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢٣٧	٥٣٠٠٠	طن	٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠	جارى	٪٩٨	٩٠,٨٩٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠,٨٩٥,٠٠٠,٠٠	
قبل المناقصة	٢٧	بالحد توريد وتركيب ركائز من الفيبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحه بالجدول والرسومات والسعر يشمل الفحص واعداد الاسطح لمثل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونه من رقائق البوليمرات المرنه والمتداخل مع رقائق الفحص مثل الانواع المركبة بين طبقات الفيبرين والصلب المالى المقاوم وتكون الركائز طبقا لما هو موضح الرسومات ويجب ان تخلق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN3-1337 ويجب ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المصرحه لها الركائز ويرعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب المالى المقاوم والفيبرين بدرجه كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المصرحه لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات المناسبه بها موضحه خصائص المواد المكونه لها وبمقدار الانملال تحت الاحمال وحجم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقه فى مشروعات مماثله مع احتساب سعر الركيزه فى حاله اختلاف حمولتها لسعر المسموله الاخى والفئه تشمل حسب طبقة حولوت لمثل الركيزه وجميع المعدات اللازمه لنقل وتركيب الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم لتمام العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزه).											
	٢٧-أ	بالحد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ الى ٥٥٠ طن بجوايط	١٢	٨٦٠٠٠	عدد	٨,٠٠	٨,٠٠-	٠,٠٠	جارى	٪٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	٢٧-ب	بالحد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجوايط	٦	١٦٨٠٠٠	عدد	٦,٠٠	٦,٠٠-	٠,٠٠	جارى	٪٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	٢٦	بالحد توريد وتركيب ركائز من الفيبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحه بالجدول والرسومات والسعر يشمل الفحص واعداد الاسطح لمثل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونه من رقائق البوليمرات المرنه والمتداخل مع رقائق الفحص مثل الانواع المركبة بين طبقات الفيبرين والصلب المالى المقاوم وتكون الركائز طبقا لما هو موضح الرسومات ويجب ان تخلق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN3-1337 ويجب ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المصرحه لها الركائز ويرعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب المالى المقاوم والفيبرين بدرجه كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المصرحه لها الركائز ويجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات المناسبه بها موضحه خصائص المواد المكونه لها وبمقدار الانملال تحت الاحمال وحجم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقه فى مشروعات مماثله مع احتساب سعر الركيزه فى حاله اختلاف حمولتها لسعر المسموله الاخى والفئه تشمل حسب طبقة حولوت لمثل الركيزه وجميع المعدات اللازمه لنقل وتركيب الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم لتمام العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزه).											
	٢٦-أ	بالحد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط	١٠	١٠٧٥٠٠	عدد	٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	جارى	٪٩٨	٨٤٢,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٤٢,٨٠٠,٠٠	
	٢٦-ب	بالحد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجوايط	٥	٢١٠٠٠٠	عدد	٠,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	جارى	٪٦٠	٦٣٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٠,٠٠٠,٠٠	
قبل المناقصة	٢٨	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عازله من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لتمام العمل نيوا كاملا وتنك طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتماد المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لتمام العمل نيوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١١٢٥	٥٥	م٢	١٠٨٣,٧٥	١٠٨٣,٧٥-	٠,٠٠	جارى	٪٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
بعد المناقصة	٢٧	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عازله من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لتمام العمل نيوا كاملا وتنك طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتماد المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لتمام العمل نيوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٩٠٣	٦٠	م٢	٠,٠٠	٩٠٣,٠٠	٩٠٣,٠٠	جارى	٪٩٨	٥٣,٠٩٦,٤٠	٠,٠٠	٥٣,٠٩٦,٤٠	
	تنيا	اعمال الطرق :												
قبل المناقصة	١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق النقا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥٠١	٥,٢٥	م٢	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	جارى	٪٩٨	١٢,٨٦٢,٥٠	٠,٠٠	١٢,٨٦٢,٥٠	
		إجمالى الصفحة رقم (٥)									٩٢,٤٣٣,٧٥٨,٩٠	٠,٠٠	٩٢,٤٣٣,٧٥٨,٩٠	
		إجمالى الأعمال									١٢٠,٣٤٢,٠٣٢	٠,٠٠	١٢٠,٣٤٢,٠٣٢	
		إجمالى مقدم صرفه											٨٩,٢٧٣,٨٩٩,٠٠	
		الاجمالى											٣١,٠٦٨,١٣٣	

عن إستشاري مكتب ECB
المكتب الفني الإستشاري/
مدير مشروع الاستشاري/
مهندس / عزت على

عن الهيئة
المهندس/أحمد الشاعر
مدير المشروع
مهندس/ أحمد محمود أبو دقيقه

عن شركة المدار للمشروعات الهندسية
مدير الحسابات
مهندس

تمت المراجعة بمكتب فنى المنطقة
مدير إدارة المشروعات
تحريراً فى ..... سنة ٢٠٢٤
قرش قرش جنيه
يدفع إلى المقاول مبلغ ... .
ملاحظة : الفئات .....
يعتمد ،

جنيه مصريا لا غير
المحاسب / .....
على الحساب / نهائياً
غير الواردة بعد الشروط أعتمدت من .....
مدير المصلحة .....
تحريرا فى ..... سنة ٢٠٢٤

يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
م/ مجدى عبدالسلام عشر

يعتمد
المالك الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner