

عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) للأعمال الصناعية لتنفيذ كوبري التقاطع مع طريق القطامية / العين السخنة (كوبري السيارات) في الموقع ٤,٥٠٠ متر .



تنفيذ شركة رواد الهندسة الحديثة - العقد رقم (٦٧٩ / ٣٠٢١ / ٢٠٢٣).

فروق الأسعار لمستخلص رقم (١٩) خلال الفترة من بداية الأعمال ١٠ / ٣٠٢٣ / ١١ / ٢٠٢٣ حتى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣.

										٢٠٢٣ / ٠٣ / ١٦	تاريخ أمر التعاقد
الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال نوفمبر ٢٠٢٣										الأرقام القياسية عند التعاقد	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل
٩٩٨,٥٠										٣٤٠,٩٠	حديد التسليح
١٤٣٤,٨٠										٤٦١,٨٠	أنابيب و مواسير وألواح حديدية
٨٨٤,٨٠										٢٧٥,٦٠	كتل وقطاعات من الحديد والصلب
٣٣٠,٦٠										١٧٧,٥٠	الأسمدة
٧٦٢,٣٠										٤٨٧,١٠	البentonين
٤١٧,٠٠										٣٢٧,٨٠	السولار

١٩ ج	رقم المستخلص
٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠ تاريخ المستخلص	

رقم البند	بيان البند	بيانات الصادق											
		المستخلص	قيمة الأعمال	الكمية	فتة	وحدة	الأشهر	عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	المعاملات	الإرقام القياسية عند تنفيذ الأعمال	المعاملات نسب الغير	قيمة التعويض أو النصف
أولاً: أعمال الكباري													
٧١,٤٣	٠٠١٣٦٥٨٥٧	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٥٠	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	٥,٢٥٠,٠٠	١٥,٠٠	٣٥,٠٠	م.ط	٠٠١٣٦٥٨٥٧
١٨٥,٠٤	٠١٠٨٨٤٦٨٥٨	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٤٠	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	١,٧٠٠,٠٠	٣,٤٠	٥٠,٠٠	م.ط	٠١٠٨٨٤٦٨٥٨
٢٠٥٨,٧٩	٠١٦٦٧٦٦٢	٣٢٠,٦	١٧٧,٥	%٢٠,٦	لسنت	١٠٠	٣٠	توفير	١٢٦,١٩٩,٥٠	١٢,٤٩٥	١٠,١٠٠,٠٠	م.ط	٠١٦٦٧٦٦٢
١٧١٧,٠٥	٠٠١٣٦٥٨٥٧	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٥٠	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	٣٧,٩٢,٠٠	١,٢٤٣	٣٠,٠٠,٠٠	طن	٠٠١٣٦٥٨٥٧
٥٠٥٤٤,٩٩	١٣٥٥٦٥٩٠,٨	١٤٢,٨	٤٦١,٨	%٦٥	لليوب ورسير	١٠٠	٣٠	توفير	١٤٢,٣٩,٠٠	١٢,٨٢٦	١,٥٠,٠٠	٣	١٣٥٥٦٥٩٠,٨
٢٠٤,٤٢	٠٠٠٨١٦٣١٤	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٦٣	توفير	١٠٠	٣٠	توفير	٦٧,٢٠,٠٠	٦٧,٢٠,٠٠	٦٧,٢٠,٠٠	م.ط	٠٠٠٨١٦٣١٤
٤٣٤٦٩,٢٠	٠٢٢٥٧٣٥٢١١	٣٢٠,٦	١٧٧,٥	%٦٢٨	لسنت	١٠٠	٣٠	توفير	١,٤٧٤,٠٠,٠٠	٦٧,٠٠	٢,٢٠,٠٠	٣	٠٢٢٥٧٣٥٢١١
٥٢٣٥,٢٦	٠٠٢٧٢١١٧١٤	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%١٠	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	٢٢,٢٠,٠٠	١٧,٠٠	١٦,٠٠	٣	٠٠٢٧٢١١٧١٤
٢٧٥٩٣,٦٤	٠١٨٧٠٣٧٧٤٦	٣٢٠,٦	١٧٧,٥	%٦٢,٢	لسنت	١٠٠	٣٠	توفير	١,٤٧٤,٠٠,٠٠	٦٧,٠٠	٢,٢٠,٠٠	٣	٠١٨٧٠٣٧٧٤٦
٤٠١١٠,٠٧	٠٠٢٧٢١١٧١٤	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٦١٠	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	٢٢,٢٠,٠٠	١٧,٠٠	١٦,٠٠	٣	٠٠٢٧٢١١٧١٤
١٥٣٤٩,٩٩	٠٥٦٤٣٨٢٠٢٨	٣٢٠,٦	١٧٧,٥	%٦٧٠	لسنت	١٠٠	٣٠	توفير	٢٢,٢٠,٠٠	١٧,٠٠	١٦,٠٠	٣	٠٥٦٤٣٨٢٠٢٨
أ- ارتفاع زدة الجباري													
٥٢٥,٩٦	٠١٨٧٨٤٣٩٤٤	٣٢٠,٦	١٧٧,٥	%٦٢٣	لسنت	١٠٠	٣٠	توفير	٢,٨٠,٠٠	١,٠٠	٢,٨٠,٠٠	٣	٠١٨٧٨٤٣٩٤٤
٧٦,١٩	٠٢٧٢١١٧١٤	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٦١٠	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	٧٤,٥٢,٠٠	٢٤,٨٤	٣,٠٠,٠٠	٣	٠٢٧٢١١٧١٤
١٣٩٨,١٣	٠١٨٧٨٤٣٩٤٤	٣٢٠,٦	١٧٧,٥	%٦٢,٣	لسنت	١٠٠	٣٠	توفير	١,١٧٥,٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	٢٣,٥٠,٠٠	٣	٠١٨٧٨٤٣٩٤٤
٢٠٢٧,٨٢	٠٢٢٧٢١١٧١٤	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٦١٠	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	٣١٥,٠٠,٠٠	٥,٠٠	٦٣,٠٠,٠٠	٣	٠٢٢٧٢١١٧١٤
٥١٠,٣٩	٠٥٦٤٣٨٢٠٢٨	٣٢٠,٦	١٧٧,٥	%٦٧٠	لسنت	١٠٠	٣٠	توفير	٢٥,٨٤	٣٥,٠٠	٣٥,٠٠	٣	٠٥٦٤٣٨٢٠٢٨
١٤٧٣٨٢,٤٩	١٣٥٣٨٥٧٣٦	٩٩٨,٥	٤٤٠,٩	%٦٥	حديد السلاسل	١٠٠	٣٠	توفير	١,١٧٥,٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	٢٣,٥٠,٠٠	٣	١٣٥٣٨٥٧٣٦
١٥٩٨٦,٨٨	٠١٣٦٥٨٥٧	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٦٥	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	٥٨,٠٠,٠٠	٥,٨٠,٠٠	١٠,٠٠,٠٠	٣	٠١٣٦٥٨٥٧
٣٩٤٩٦٥,٠٩	١٢٥٣٨٥٧٤٣٦	٩٩٨,٥	٣٤٠,٩	%٦٦٥	حديد السلاسل	١٠٠	٣٠	توفير	٣١٥,٠٠,٠٠	٥,٠٠	٦٣,٠٠,٠٠	٣	١٢٥٣٨٥٧٤٣٦
٤٢٨٥,٨٥	٠٠١٣٦٥٨٥٧	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٦٥	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	٤,١٢٦,٢٣٢,٩٠	٤,١٢٦,٢٣٢,٩٠	٤,١٢٦,٢٣٢,٩٠	٣	٠٠١٣٦٥٨٥٧
٧٨٩١,٤٠	٠٠١٣٦٥٨٥٧	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٦٥	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	١١٣,٩٥,٠٠	٤٣,٠٠	٢٦٥,٠٠	٣	٠٠١٣٦٥٨٥٧
ثالث: أعمال الكباري													
أ- ارتفاع حدي كباري													
٦٢٠,١٥٥	٠٠٥٤٤٢٤٤٢٩	٤١٧,٠	٢٢٧,٨	%٦٢٠	سولار	١٠٠	٣٠	توفير	١١٣,٩٥,٠٠	٤٣,٠٠	٢٦٥,٠٠	٣	٠٠٥٤٤٢٤٤٢٩
٢,٣٧٣,٣٥١,٦٢													

الهيئة العامة للطرق والكباري المنفذة

(تم مراجعة الكثبات فقط وتم المرجحة ملائماً وحسابياً من قبل المختصين في الهيئة)

الهيئة العامة للطرق والكباري

/ م

التوقيع /

م/ محمد سامي

التوقيع /