الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARR) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤٢+٦٠٠ الى الكم ٤٤٣+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه الأسكندرية قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : مؤسسة الأمير للمقاولات العامة واستصلاح الأراضي الصحراوية

كشف ختامي رقم (١)

المقاول:مؤسسة الأمير للمقاولات العامة واستصلاح الأراضي الصحراوية رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٨) المؤرخ في ٢٠٢٣/٧/٢٧

من بداية العمل حتى: ١٤ /١١/ ٢٠٢٣

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع ربع مجهود		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه					جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم												- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يتم توريد عدد ١ حاسب آلي بجميع مشتملاته - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٣ وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٣ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%)ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتكاليف واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	م٣	١٦٧٥٤,٨٥	٠	١٦٧٥٤,٨٥	١٦٧٥٤,٨٥	٠	١,٤٢٤,١٦٢	٠	٠	٠	١,٤٢٤,١٦٢	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	م٣	١٦٧٥٤,٨٥	٠	١٦٧٥٤,٨٥	١٦٧٥٤,٨٥	٤,٠٥٨,٠٢٥				٤,٠٥٨,٠٢٥		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٦٧٥٤,٨٥	٠	١٦٧٥٤,٨٥	١٦٧٥٤,٨٥	٢١٧,٨١٣				٢١٧,٨١٣		
							إجمالي قيمة المستخلص				٥,٧٠٠,٠٠٠		

فقط :خمس ملايين وسبعمائة ألفا جنيه مصري لا غير

الشركة المنفذة :شركة الأمير للمقاولات العامة واستصلاح الأراضي الصحراوية

مدير المشروع — م/تهاني احمد

مهندس الاستشاري (المساحة) — م/محمد خليل

مهندس الاستشاري (د. سعد الجيوشي) — م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري العام (سيسترا) — م/ محمد ضبري

مدير المشروع (الهيئة) — م/ ابراهيم عبد الله الحناوي

مدير عام المشروعات(الهيئة) — م/محمد حسني قباطن

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطبوق و ان المبلغ المبين بالجدول و قدره ..... حق صرفها في المحلول

تحريرا في :

..... وقع المحلول مبلغ

على الحساب نهائي

مطبوقة : الكلف ..... غير الزيادة بسبب الفروق أخذت من .....

تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مؤسسة الأمير للمقاولات
جيهان احمد سيد حسن
ت: ٠١٠٠٥٠٢٦٠٥ - ٠٩٢٠٩٢٦٠٩٤