الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقه الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية مطروح)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
(قطاع وادي النطرون / برج العرب) أعمال طبقات الاساس لتنفيذ المسافة من الكم 308.650 إلى الكم 310.150 بطول 1.500 كم
(بالأمر المباشر).
تنفيذ : "شركة أورانج للاستيراد والتصدير"

مستخلص (1) جاري
المقاول: "شركة أورانج للاستيراد والتصدير" رقم العقد (2025/2024/566)

من بداية الأعمال حتى 2025/02/25

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية طبقاً للمقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الإعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنية						جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	
بند (1-1)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه تأسيس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف .														مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لافتات المشروع متواجدة المهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (2026-02-08) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (2026-02-08) أحمد جلال
	السعر إبتداءً من 2024-3-22 طبقا للمفاوضة الخاصة بالقطاع الرابع بتاريخ 2024-06	153.50	م3	12060.00	0.00	3640.00	3640.00	558740.00	0.00	0.00	0.00	558740.00	0.00	
	المادة المحجرية (Prepared subgrade)	161.00	م3	12060.00	0.00	3640.00	3640.00	586040.00	0.00	0.00	0.00	586040.00	0.00	
	علاوة التنفيذ و التشغيل في الأراضي الزراعية	5.00	م3	12060.00	0.00	3640.00	3640.00	18200.00	0.00	0.00	0.00	18200.00	0.00	
	علاوه مسافة النقل 162 كم (80*1.5)+(62*1.2)=194.4	194.40	م3	12060.00	0.00	3640.00	3640.00	707616.00	0.00	0.00	0.00	707616.00	0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	25.00	م3	12060.00	0.00	3640.00	3640.00	91000.00	0.00	0.00	0.00	91000.00	0.00	

اجمالي المستخلص	1961596.00	
اجمالي ما سبق صرفه	0.00	
اجمالي المستحق	1961596.00	مليون وتسعمائة وواحد وستون ألفاً وخمسمائة وستة وتسعون جنيهاً مصرياً فقط لا غير.

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م / محمد فتحي الغول
محمد فتحي

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ محمد شهاب خليل

استشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري
المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (الإسكندرية)

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ جابر ابراهيم
تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة)
م/ أحمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

يعتمد،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هانى محمد محمود طه"