الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (فوكة - مطروح) تشكيل الجسور وطبقات التاسيس والاساس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٧٢٠+٥٤٥ الى الكم ٨٤٠+٥٤٥ بطول ٠,١٢ كم

تنفيذ : شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد(٥٣٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

من بداية العمل حتى: ٢-٦-٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــــمــــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـــلاحـــظـــات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	م٣	١٧,٣١٣,٢٤	١٣,٢٢٠,٠٠	١٣,٢٢٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمنى للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد (٥٣٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤) عدد (١٠) احبار طابعات (تم توريدها)
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	٤٥٠,٨٠		١٧,٣١٣,٢٤	١٣,٢٢٠,٠٠	١٣,٢٢٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠		١٧,٣١٣,٢٤	١٣,٢٢٠,٠٠	١٣,٢٢٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية													
	السعر طبقا لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٠٥,٥٠	م٣	١٥,٢٠١,٠٥	٠,٠٠	١٣,٣٩٠,٠٠	١٣,٣٩٠,٠٠	٠	١,٤١٢,٦٤٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١,٤١٢,٦٤٥,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	٤٨٣,٠٠		١٥,٢٠١,٠٥	٠,٠٠	١٣,٣٩٠,٠٠	١٣,٣٩٠,٠٠	٠	٦,٤٦٧,٣٧٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٦,٤٦٧,٣٧٠,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحة الشركه الوطنية	١٣,٠٠		١٥,٢٠١,٠٥	٠,٠٠	١٣,٣٩٠,٠٠	١٣,٣٩٠,٠٠	٠	١٧٤,٠٧٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١٧٤,٠٧٠,٠٠	
١-٤	طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٠,٨٠		٩٦٤,٤٤	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٩٦٤,٤٤	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان													
	السعر طبقا لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٥١,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩١٦,٠٠	٩١٦,٠٠	٠	١٣٨,٣١٦,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١٣٨,٣١٦,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١,٠٠	م٣	٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩١٦,٠٠	٩١٦,٠٠	٠	١٤٧,٤٧٦,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١٤٧,٤٧٦,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٩,٢٠		٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩١٦,٠٠	٩١٦,٠٠	٠	١٠٠,٠٢٧,٢٠	٠	٠,٠٠	٠	١٠٠,٠٢٧,٢٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٩٦٤,٤٤	٠,٠٠	٩١٦,٠٠	٩١٦,٠٠	٠	٢٢,٩٠٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٢٢,٩٠٠,٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%)من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٥٦٠,٠٠	٥٦٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٢٨٠,٨٠		٧٠٢,٦٠	٥٦٠,٠٠	٥٦٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٧٠٢,٦٠	٥٦٠,٠٠	٥٦٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان													
	السعر طبقا لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٥٥,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٦٧,٠٠	٦٦٧,٠٠	٠	١٠٣,٣٨٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١٠٣,٣٨٥,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥,٠٠	م٣	٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٦٧,٠٠	٦٦٧,٠٠	٠	١١٦,٧٢٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١١٦,٧٢٥,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٣٠٤,٢٠		٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٦٧,٠٠	٦٦٧,٠٠	٠	٢٠٢,٩٠١,٤٠	٠	٠,٠٠	٠	٢٠٢,٩٠١,٤٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٧٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٦٧,٠٠	٦٦٧,٠٠	٠	١٦,٦٧٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١٦,٦٧٥,٠٠	
١-٥	البلاطات الخرسانية بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي واضافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤٦٣,٠٠	م٢	١٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٣,١٢	١,٢٠٣,١٢	٠	٥٥٧,٠٤٤,٥٦	٠	٠	٠	٥٥٧,٠٤٤,٥٦	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمةاد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٧٦٦,١٠	م٣	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨,٨٠	٢٨,٨٠	٠	٧٩,٦٦٣,٦٨	٠	٠	٠	٧٩,٦٦٣,٦٨	
	إجمالي قيمة المستخلص												٩,٥٣٩,١٩٨,٨٤	
							فقط تسعة ملايين وخمسمائة وتسعة وثلاثون ألفاً ومائة وثمانية وتسعون جنيهاً مصرياً وأربعة وثمانون قرشاً لا غير							

تم المراجعه فنيا فقط

مدير المشروع المقاول
م / طارق محمد مطر

إستشاري (XYZ)
م / محمد شهاب خليل

مدير المشروع الإستشاري مكتب
د / خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري العام
(ميستراً)
م / اسامة جودة أحمد

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
يدفع للمقاول مبلغ ....
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

٣/٩ ٢٠٢٥