المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: إسناد اعمال الجسر الترابى للخط الأول للقطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (فوكة - مطروح) تشكيل الجسور وطبقات التاسيس والاساس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٤٥+٥٠٠ الى الكم ٥٤٥+٧٢٠ بطول ٠,٢٢ كم

تنفيذ : شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية العمل حتى: ٢-٦-٢٠٢٤

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد(٢٠٢٣/٥٣٤-٢٠٢٤)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز			القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحـــظات
									جنيه	قرش	رد	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	م٣	١٥,٣٩١,٠٥	١١,٢٩٠,٠٠	١١,٢٩٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	٤٥٠,٨٠		١٥,٣٩١,٠٥	١١,٢٩٠,٠٠	١١,٢٩٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠		١٥,٣٩١,٠٥	١١,٢٩٠,٠٠	١١,٢٩٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية														المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة
	السعر طبقا لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٠٥,٥٠	م٣	١٢,٩٦٢,٤٨	٠,٠٠	١٢,١٧٥,٠٠	١٢,١٧٥,٠٠	٠	١,٢٨٤,٤٦٢,٥٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١,٢٨٤,٤٦٢,٥٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	٤٨٣,٠٠		١٢,٩٦٢,٤٨	٠,٠٠	١٢,١٧٥,٠٠	١٢,١٧٥,٠٠	٠	٥,٨٨٠,٥٢٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٥,٨٨٠,٥٢٥,٠٠	يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحة الشركه الوطنية	١٣,٠٠		١٢,٩٦٢,٤٨	٠,٠٠	١٢,١٧٥,٠٠	١٢,١٧٥,٠٠	٠	١٥٨,٢٧٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٥٨,٢٧٥,٠٠	الحد الأدنى من المعدات متواجد
١-٤	**طبقات الأساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	م٣	١,٧٦٨,١٤	١,٥٧٠,٠٠	١,٥٧٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	مراعى تطبيق نصوص العقد (٥٣٤ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤)
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٠,٨٠		١,٧٦٨,١٤	١,٥٧٠,٠٠	١,٥٧٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		١,٧٦٨,١٤	١,٥٧٠,٠٠	١,٥٧٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان														وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤) - عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) وبالطابعة باحدث المواصفات (تم توريدها)
	السعر طبقا لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٥١,٠٠	م٣	١,٧٦٨,١٤	٠,٠٠	١,٦٧٩,٠٠	١,٦٧٩,٠٠	٠	٢٥٣,٥٢٩,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٥٣,٥٢٩,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١,٠٠	م٣	١,٧٦٨,١٤	٠,٠٠	١,٦٧٩,٠٠	١,٦٧٩,٠٠	٠	٢٧٠,٣١٩,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢٧٠,٣١٩,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٩,٢٠		١,٧٦٨,١٤	٠,٠٠	١,٦٧٩,٠٠	١,٦٧٩,٠٠	٠	١٨٣,٣٤٦,٨٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٨٣,٣٤٦,٨٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		١,٧٦٨,١٤	٠,٠٠	١,٦٧٩,٠٠	١,٦٧٩,٠٠	٠	٤١,٩٧٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٤١,٩٧٥,٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا تزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%)من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية المشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	م٣	١,٢٨٨,١٠	٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٢٨٠,٨٠		١,٢٨٨,١٠	٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		١,٢٨٨,١٠	٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠ %)من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان														
	السعر طبقا لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٥٥,٠٠	م٣	١,٢٨٨,١٠	٠,٠٠	١,٢٢٣,٠٠	١,٢٢٣,٠٠	٠	١٨٩,٥٦٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	١٨٩,٥٦٥,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥,٠٠	م٣	١,٢٨٨,١٠	٠,٠٠	١,٢٢٣,٠٠	١,٢٢٣,٠٠	٠	٢١٤,٠٢٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٢١٤,٠٢٥,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٣٠٤,٢٠		١,٢٨٨,١٠	٠,٠٠	١,٢٢٣,٠٠	١,٢٢٣,٠٠	٠	٣٧٢,٠٣٦,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٣٧٢,٠٣٦,٦٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		١,٢٨٨,١٠	٠,٠٠	١,٢٢٣,٠٠	١,٢٢٣,٠٠	٠	٣٠,٥٧٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٣٠,٥٧٥,٠٠	
١-٥	**البلاطات الخرسانية** بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي واضافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤٦٣,٠٠	م٢	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٨,٠٠	١,٦٠٨,٠٠	٠	٧٤٤٥٠٤,٠٠	٠	٠	٠	٠	٧٤٤,٥٠٤,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٣ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لتمام العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٧٦٦,١٠	م٣	٧٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢,٤٠	٣٢,٤٠	٠	٨٩٦٢١,٦٤	٠	٠	٠	٠	٨٩,٦٢١,٦٤	
	إجمالي قيمة المستخلص													٩,٧١٢,٧٥٩,٥٤	
	فقط تسعة ملايين وسبعمائة واثناعشر ألفاً وسبعمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً وأربعة وخمسون قرشاً لا غير														

مدير المشروع (الهيئة) — م/ ابراهيم عبد الله الحنادى

مدير عام المشروعات — م / محمد حسنى فياض

مهندس الاستشارى العام — م / اسامة محمد احمد

مدير المشروع الإستشارى — مكتب د / خالد كديل — م / خالد فوزى السيد

إستشارى (XYZ) — م / محمد شهاب خليل

مدير المشروع المقاول — م / طارق محمد مطر

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول تحريراً في :

يدفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من ..... تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "