



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم (٢١٨+٠٠٠) الى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم (اتجاه وادي النطرون) عقد رقم : 2022/2021/905.

الشركة المنفذة: الدولية للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

أحمد أبو دقينة
مهندس / أحمد أبو دقينة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس: / مجدي عبد السلام عامر



ملحة : الخط

[illegible]

وغير القسم

 γ

باب في ذكر منسوب المطر

رئيس المصلحة

20

٢٠١ سنة —————

(١) إقرار كافة عمل المحوريات والتنازلات ، _____ الإمضاء _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ التاريخ _____
 _____ الإبرارات _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالمجلد

رو جمع فی سنة ۲۰

یقتل صاحب
اخذ من صراف

وكل الحسابات

مدیر اور رئیس الحسابات

ففي ————— سنة ٢٠١٠ يبلغ

(3)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد لدى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المخطوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ

Figure 1 (2)

شماره
اول

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(۴) قید فی سجل

الشركات
المسؤولية

لمحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(۵) ادرج فی کشف

الشعاع
المسلك

رقم _____ امضاء الكاتب المنوط ،



رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقاييس المعدلة	الفئة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنية لكل ١ كم.	م	٣٧٨٣٣٢	٥,٠٠	١٦,٠٠٠	٥,٠٠٠	٢١,٠٠٠	١٠٥,٠٠٠,٠٠	٠	١٠٥,٠٠٠,٠٠	التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة.
	مسافة النقل حتى ٥٠٠	م		٥,٠٠	١٦,٠٠٠	٥,٠٠٠	٢١,٠٠٠	١٠٥,٠٠٠,٠٠	٠	١٠٥,٠٠٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	علاوة مسافة نقل ٠,٢٥ ج لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٨,٥ كم - ٠,٥ كم)	م		٤,٥٠	١٦,٠٠٠	١٦٩٨٧	١٤٣٠١٣	٦٤٣٥٥٨,٥٠	٠	٦٤٣٥٥٨,٥٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة مسافة نقل ٠,٢٥ ج لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٣,٥ كم - ٠,٥ كم)	م		٥,٧٥	٠	٦٦٩٨٧	٦٦٩٨٧	٣٨٥١٧٥,٢٥	٠	٣٨٥١٧٥,٢٥	
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بنام على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية لكم في حالة الزيادة او النقصان .	م	١٤٠٠٠	٢٠,١٠	١٤,٠٠٠	٠	١٤,٠٠٠	٢٨١٤٠٠٠,٠٠	٠	٢٨١٤٠٠٠,٠٠	تأمين سلامة المرور متواجدة
	مسافة النقل حتى ٥٠٠	م		٢٠,١٠	١٤,٠٠٠	٠	١٤,٠٠٠	٢٨١٤٠٠٠,٠٠	٠	٢٨١٤٠٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة مسافة نقل ٠,٨ ج لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٨,٥ كم - ٠,٥ كم)	م		١٤,٤٠	١٤,٠٠٠	٢٠٢٨٦	١١٩٧١٤	١٧٢٣٨٨١,٦٠	٠	١٧٢٣٨٨١,٦٠	
	علاوة مسافة نقل ١,٠ ج لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٨,٥ كم - ٠,٥ كم) بعد ٣١/٠٥/٢٠٢٢	م		١٨,٠٠	٠	٢٠٢٨٦	٢٠٢٨٦	٣٦٥١٤٨,٠٠	٠	٣٦٥١٤٨,٠٠	
٣-١	أعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة .	م	٩١٠٠٠	٥٧,٠٠	٧١٥٠٠	٥٩٠,٠٠	٧٠٩١٠	٤٠٤١٨٧٠,٠٠	٠	٤٠٤١٨٧٠,٠٠	أعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة .
	لمسافة نقل حتى ٢ كم	م		٥٧,٠٠	٧١٥٠٠	٥٩٠,٠٠	٧٠٩١٠	٤٠٤١٨٧٠,٠٠	٠	٤٠٤١٨٧٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	مسافة النقل حتى ٨٧ كم - ٢ كم = ٨٥ كم حتى ٣١/٥/٢٠٢٢	م		١٠٢,٠٠	٣٢٢٩٦	٠,٠	٣٢٢٩٦	٣٢٩٤١٩٢,٠٠	٠	٣٢٩٤١٩٢,٠٠	لافتات المشروع متواجدة
	مسافة النقل حتى ٨٧ كم - ٢ كم = ٨٥ كم بعد ٣١/٥/٢٠٢٢	م		١١٩,٠٠	٣٩٢٠٤	٥٩٠,٠٠	٣٨١١٤	٤٥٩٥٠٦٦,٠٠	٠	٤٥٩٥٠٦٦,٠٠	العلامات الارشادية متواجدة
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال اترية	م		١٣,٠٠	٧١٥٠٠	٥٩٠,٠٠	٧٠٩١٠	٩٢١٨٣٠,٠٠	٠	٩٢١٨٣٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجورة للترية المرحلة الاولى * ١,١٢ طبقاً للمفاوضة (الكمية × ١,٢٥ نسبة الإنتفاش)	م		٣٣,٦٠	٥٣٠٥	٠,٠	٥٣٠٥	١٧٨٢٤٨,٠٠	٠	١٧٨٢٤٨,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة
	قيمة المادة المحجورة للترية المرحلة الثانية * ١,١٢ طبقاً للمفاوضة (الكمية × ١,٢٥ نسبة الإنتفاش)	م		٣٥,٨٤	٨٤٠٧٠	٧٣٨,٠٠	٨٣٣٣٢	٢٩٨٦٦١٨,٨٨	٠	٢٩٨٦٦١٨,٨٨	المستلزمات والمهمات متواجدة
	الاجمالي							٢٢,٩٩٩,٥٨٨,٢٣	٠	٢٢,٩٩٩,٥٨٨,٢٣	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							٢٢,٩٩٩,٥٨٨,٢٣			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات							٠			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات							٢٢,٩٩٩,٥٨٨,٢٣			
	ما سبق صرفه							٢٢,٥٠٥,٧٨٤,٨٠			
	اجمالي قيمة المستخلص الختامي							٤٩٣,٨٠٣,٤٣			

عن الهيئة العامة للطرق والكباري:

الاستشاري العام

الاستشاري المشرف: مكتب انترانس كونسولتنج

استشاري المساحة مكتب XYZ

الشركة المنفذة الدولية للمقاولات و التوريدات



مدير المشروعات

م/كارم إمام

التوقيع

م/احمد عادل الشاعر

التوقيع

مدير المشروع

م/احمد ابل دقيقه

التوقيع

م/بالمنور الدين

التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

م/

التوقيع

م/عبد العزيز أمين عبدالعزيز

