

استند أصل الجسر التاريخي للقطر الأول على مشروع القطر التاريخي الشرقي
(العين السفلى) - العاصدة (أمازيغية - الطعين - مطروح) (الطابق الثاني الطرقات / برج القرم) - أصل رقم
التعليق المسجلة من رقم 3222-920 إلى رقم 3233-920 بطول 0.40 كم (بأنظر المخطط).
تقليد : "شركة" (مخطط سكون للتأمين والتوريدات)¹¹

استقامي (3) چاري

2024/06/25 حتى بداية الالغاء

[illegible]

والمقر المركزي أعمال تسجيل وتجديد ونقل البرية مطابقة للمواصفات وتخليها باستخدام آلات المسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منشوب 20 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسبوب التجميعي للشكل الحضر والاكتاف (نسبة تحمل 50 كيلو نيوتن لا تقل عن 9635) وثقها بأسبلة الأخرية للوصول إلى نسبة رطوبة المتأخرة والامتداد الجيد بالهبات للوصول إلى أقصى كثافة (كثافة 8055) من الكثافة (كثافة 8055) ويتم التخلي طبقا للمسابك التجميعية والخصائص البرية النموذجية والرسومات والتفاصيل المحددة واليديد ويجمع مستحلابه طبقا لأول المواصفات ومواصفات المادة الملحق والخصائص الجودس المشف.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر يشمل عمل نشويات وتخليط واختبارات ونقل لوجي العمل حتى مسافة 2 كم.
- السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة.

١٠٠

ایمان و عمل

13,711,815.00	البرقي المصنف
10,920,771.00	البرقي ما سبق مراد
2,791,044.00	البرقي المصنف

(Kings) who were the
 of the world
 of the world

الرجاء ان يكون
الاسم هو الذي
يظهر في

(\textit{Jung}) all right

ي (مكتسب) ١, ٢ / حالة قديمي
/ نظام محاسب مبرور ي

مكتبة (XYZ)

مكة المكرمة (الشركة المسجلة)
100000 - الرياض

الجامعة الأردنية
مكتبة عرب اللغات
مبنى ٢٠٠
عمان
الأردن

(تأجيل) إلى الأبد
 لا شيء أبداً
 —————
 et

عبد المرحوم (الرجل)
يا الله جلي في السلام

المستشار العام
محكمة النقض
البريد 1000
الرياض 11561

(مستقرى / ا.ا) (مستقرى / ا.ا)
فقط المستقرى / ا.ا



استاذي السادة (مكتب XYZ)

مقرر العلوم (الطبيعة المتكاملة)
عبدالله الكساروف

(Signature)

المدير الفني: د. مصطفى محمد صبري
مشروع: إسطار الجيزاني السريع
القطاع الرئيس: (الإسكندرية)

تقطار السريع - غرب النيل

