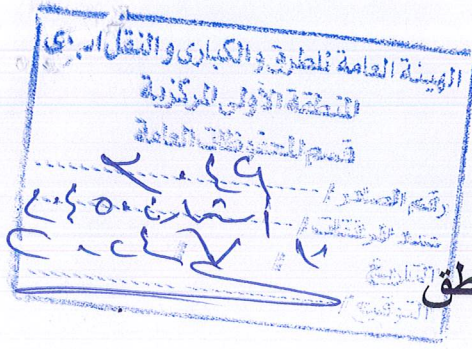




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ (٦٢٩٢٣٤٠٢.٩٣) فقط وقدره اثنى وستون مليون وتسعمائة ثلاثة وعشرون الفا وربعمائة واثنى جنية و ٩٣ قرشا لا غير) قيمة حساب فروق أسعار (البيتومين / حديد / سولار / اسمنت) المستخدمة فى الأعمال عن المستخلص (١١) عملية تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) للاعمال الصناعية بقطاع غرب النيل لتنفيذ كوبرى التقاطع مع الطريق القاهرة / الفيوم الصحراوى (كوبرى سيارات) فى الموقع ١٤٤,٠٠٠ (بالامر المباشر) .

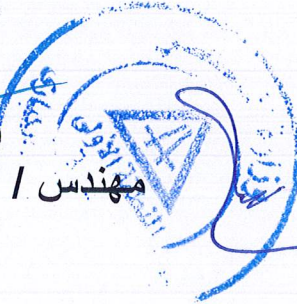
تنفيذ شركة / ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : ٢٠٢٤/٧/٨

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
نصر محمد طببخ



ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

رسالة الابداء، افرح مع
الجملة ٦٥٩٢٤٩٨٢

۹۹۷

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠١

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری الارادات بتاريخ الإمضاء :

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في _____ سنة ٢٠١

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

شيك _____ رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____ (٣) سحب

(٤) قيد في سجلات _____ تحت رقم: _____ امضاء الكاتب المذنب: _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : امضاء الكاتب المنيط :

امضاء طالب أو كاتب التصدير _____ في _____ سنة ٢٠١

إذن صرف

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكباري
عمليه : تنفيذ كوبري تقاطع مسار الفطار السريع مع طريق القاهر/الغيوم الصحراوي (عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٧)
تنفيذ : شركة اينديس الدولية للهندسة و المقاولات
تاريخ اخر الاسناد : ٢٠٢٢/٠١/٠٥
تاريخ المستخلص : ٢٠٢٤/٠٧/٠٦

رقم البند في مذكره نسب تأثير المواد	البند	فترة تنفيذ الأعمال			شهر	عدد الأيام	إجمالي عدد الأيام	الكمية المتفردة الحالية خلال الشهر للمستخلص	إجمالي الكمية طبقاً للمستخلص	الكمية المستحق عليها فروق الأسعار	فترة العنصر	معامل العنصر		
		من	إلى	شهر								١	٢	٣
٤	بالمتر المكعب تكسيير خرسانة عادية او ارسفة او نيوجرسى غير مسلح	٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/٢٩	فبراير	٢٩	٨٤	١٠٠٠	٢٩٤	١٠٠٠	٧٥	١٠٠٠٪	١٠٠٠٪	١٠٠٠٪	
		٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	مارس	٣١		١٠٠٠		١٠٠٠		١٠٠٠			
		٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٢٤	أبريل	٢٤		١٠٠٠		١٠٠٠		١٠٠٠			
١١	بالعدد نقل ماكينة خوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والأوناش اللازمة والبند شامل لماجمعية	٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/٢٩	فبراير	٢٩	٨٤	١	١	١	١٤٥٠٠٠	١٠٠٠٪	١٠٠٠٪	١٠٠٠٪	
		٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	مارس	٣١		٠		٠		٠			
		٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٢٤	أبريل	٢٤		٠		٠		٠			
٤٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس	٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/٢٩	فبراير	٢٩	٨٤	١٤٨٤,٥٢٣٨١	٤٣٠٠	١٤٨٤,٥٢٣٨١	٨٥	١٠٠٠٪	١٠٠٠٪	١٠٠٠٪	
		٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	مارس	٣١		١٥٨٦,٩٠٤٧٦٢		١٥٨٦,٩٠٤٧٦٢		١٥٨٦,٩٠٤٧٦٢			
		٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٢٤	أبريل	٢٤		١٢٢٨,٥٧١٤٢٩		١٢٢٨,٥٧١٤٢٩		١٢٢٨,٥٧١٤٢٩			
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليقات المهندس.	٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/٢٩	فبراير	٢٩	٨٤	٢٨,٦٥٤٧٦١٩	٨٣	٢٨,٦٥٤٧٦١٩	١٥٠٠	١٠٠٠٪	١٠٠٠٪	٢٨,١٠٠٪	
		٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	مارس	٣١		٣٠,٦٣٠,٩٥٢٣٨		٣٠,٦٣٠,٩٥٢٣٨		٣٠,٦٣٠,٩٥٢٣٨			
		٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٢٤	أبريل	٢٤		٢٣,٧١٤٢٨٥٧١		٢٣,٧١٤٢٨٥٧١		٢٣,٧١٤٢٨٥٧١			
٥٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات واساسات حوائط السند والبلاطات الانتقالية وقدمات النيوجرسى وكافة العناصر الانشائية المدفونة طبقاً للمواصفات والفئة تشمل أعمال الغرم الخشبية	٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/٢٩	فبراير	٢٩	٨٤	٨٠,٤٤٠,٤٧٦١٩	٢٣٣	٨٠,٤٤٠,٤٧٦١٩	٢٢٠٠	١٠٠٠٪	١٠٠٠٪	٢٣,٢٠٪	
		٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	مارس	٣١		٨٥,٩٨٨,٩٥٢٤		٨٥,٩٨٨,٩٥٢٤		٨٥,٩٨٨,٩٥٢٤			
		٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٢٤	أبريل	٢٤		٦٦,٥٧١,٤٢٨٥٧		٦٦,٥٧١,٤٢٨٥٧		٦٦,٥٧١,٤٢٨٥٧			
٥٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية (يشمل البلاطة السفلية، الويبرات والبلاطة العلوية) - ارتفاع من ١٢ متر دى ١٥ متر مقدسا من ظهر المخذة حتى أسفل الأسارات او البلاطات	٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/٢٩	فبراير	٢٩	٨٤	٦٩٠,٤٧٦١٩٠٥	٢٠٠٠	٦٩٠,٤٧٦١٩٠٥	٣٧٠٠	١٠٠٠٪	١٠٠٠٪	٢٩,٤٠٪	
		٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	مارس	٣١		٧٣٨,٠٩٥٢٣٨١		٧٣٨,٠٩٥٢٣٨١		٧٣٨,٠٩٥٢٣٨١			
		٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٢٤	أبريل	٢٤		٥٧١,٤٢٨٥٧١٤		٥٧١,٤٢٨٥٧١٤		٥٧١,٤٢٨٥٧١٤			
٦٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري	٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/٢٩	فبراير	٢٩	٨٤	٤٠٩,٧٩٧٦١٩	١١٨٧	٤٠٩,٧٩٧٦١٩	٢٣٥٠٠	١٠٠٠٪	٦٥,٠٠٪	١٠٠٠٪	
		٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	مارس	٣١		٤٣٨,٠٥٩٥٢٣٨		٤٣٨,٠٥٩٥٢٣٨		٤٣٨,٠٥٩٥٢٣٨			
		٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٢٤	أبريل										

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 (تمت در اجراء الكميات فقط)
 مدير المشروع
 م/ محمد ابو الجود

مدير أعمال المشروع
 م / أسماء علي أحمد

مدیر عام مشروعات
جہاد
م/ جہاد محمد سعد

المحاسب
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
إستاذ / مصطفى عبد الجواد

رئيس الاداره المركزيه
للمنطقه المركزيه الاولى

عن الشركة المنفذة

إيليا ديكس الدولية للإنشائية والتقاولات

عضو الإتحاد المصري لتقاولي المهندسين المكتب الفني ٩٩٢

م/ أندرو اميل

تقاطع طريق الفيوم مع مسار القططار السريع

PJ 084

الساد / الهيئه العامة للطرق و الكباري

عمليه : تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/الفيوم الصحراوي (عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٧)

تنفيذ : شركة ابيكس الدولية للهندسة و المقاولات

تاريخ امر الاسناد : ٢٠٢٢/٠١/٠٥

تاريخ المستخلص : ٢٠٢٤/٠٧/٠٦

فروق اسعار عن مستخلص (١١) جاري عن المفترد من (٢٠٢٤-٠٢-٠١) الي (٢٠٢٤-٠٤-٢٤)

رقم البند في المقايسه	البند	رقم البند في مذكره نسب تأثير المواد	فتره تنفيذ الأعمال		شهر	عدد الايام	اجمالي عدد الايام	الكليه المنفذه الحاليه خلال الشهر	اجمالي	الكليه المنفذه	اجمالي الكليه طبقا للمستخلص	فئه العنصر	معامل العنصر				الرقم القياسي عند امر الاسناد				الرقم القياسي عند وقت المحاسبه				نسبه الزيادة او الخفض في الاسعار	القيمه المستحقه																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			من	الي									ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك			ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
١٠٠٠٠	١٠٠٠	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	١	

أعمال تنفيذ كوبري تقاطع مسار القطار السريع مع طريق القاهرة/الفيوم الصحراوي
تنفيذ شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

رقم البند	البند	الوحدة	اجمالي الكمية المستحق عنها فروق الاسعار	فبراير	مارس	أبريل		
٣	بالمتر المكعب تكسيير خرسانة عادية او ارسفة او نيوجرسى غير مسلح	م ^٣	٢٩٤	١٠١,٥٠	١٠٨,٥٠	٨٤,٠٠		
٧	بالعدد نقل ماكينة خوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاولاش اللازمة والبند شامل مماجيعة	عدد	١	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس	م ^٣	٤٣٠٠	١٤٨٤,٥٢	١٥٨٦,٩٠	١٢٢٨,٥٧		
١٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م ^٣	٨٣	٢٨,٦٥	٣٠,٦٣	٢٣,٧١		
٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات وأساسات حوائط السند والبلاطات الانتقالية وقدمات النيوجرسى وكافة العناصر الانشائية المدفونة طبقاً للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرغ الخشبية	م ^٣	٢٣٣	٨٠,٤٤	٨٥,٩٩	٦٦,٥٧		
٢٣,٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية (يشمل البلاطة السفلية- الوبيات - والبلاطة العلوية) - ارتفاع من 12 متر حتى 15 متر مقاساً من ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	م ^٣	٢٠٠٠	٦٩٠,٤٨	٧٣٨,١٠	٥٧١,٤٣		
٢٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب 60/40 لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبرى	طن	١١٨٧	٤٠٩,٨٠	٤٣٨,٠٦	٣٣٩,١٤		
٢٥	بالطن توريد وتشغيل وربط كابلات عالية الاجهاد ازوم الكمرات الصندوقية الخرسانية	طن	١٠٤	٣٥,٩٠	٣٨,٣٨	٢٩,٧١		
٢٧	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة Anticarbonation	م ^٢	٣٥٠٠٠	١٢٠٨٣,٣٣	١٢٩١٦,٦٧	١٠٠٠٠,٠٠		
٢٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة 400 طن بجوايط	عدد	٤	١,٠٠	٢,٠٠	١,٠٠		
٣٠	بالمتر الطولى توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Therna Joint تسمح بالحركة من (± 2.5)	م ط	٩٢	٣١,٧٦	٣٣,٩٥	٢٦,٢٩		
٣١	بالعدد تجربة تحميل استاتيكي للكوبرى	عدد	١	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
٣٩,١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم - مسافة النقل حتى 2 كم	م ^٣	٤٠٠٠	١٣٨٠٩,٥٢	١٤٧٦١,٩٠	١١٤٢٨,٥٧		
٤٠,١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة مسافة نقل 20 كم	م ^٣	٣٠٠٠	١٠٣٥,٧١	١١٠٧,١٤	٨٥٧,١٤		
٤٠,٢	علاوة 1 جنية على كل كم بالزيادة او النقصان	م ^٣	٣٠٠٠	١٠٣٥,٧١	١١٠٧,١٤	٨٥٧,١٤		
٥٥	بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز خرسانى (نيوجرسى) من الخرسانة العادية ذات وجهين الملسين	م ط	٩٢٤	٣١٩,٠٠	٣٤١,٠٠	٢٦٤,٠٠		
٥٦	بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز خرسانى (نيوجرسى) من الخرسانة العادية بالفير جلاس وجة واحد	م ط	٢٦٥٩	٩١٧,٩٩	٩٨١,٣٠	٧٥٩,٧١		
٦٥	بالعدد توريد وتركيب واختبار عامود اثار الكوبرى من النوع المنفرد بارتفاع 12 م	عدد	٤٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠	١٢,٠٠		
٦٦	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة 150 وات	عدد	٤٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠	١٢,٠٠		



رئيس الادارة المركزية
 للمنطقة المركزية الاولى
م/ نصر محمد نصر طيخ

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
المحاسب
مدير عام الشؤون المالية و الادارية
م/ مصطفى عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م/ جهاد محمد سعد

مدير أعمال المشروع
م/ أسماء على أحمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ محمد ابو الجود

مدير المشروع
م/ احمد عبد الحى

عن الشركة المنفذة

إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات
عضو الاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء
تقاطع طريق الفيوم مع مسار القطار السريع
PJ084