

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

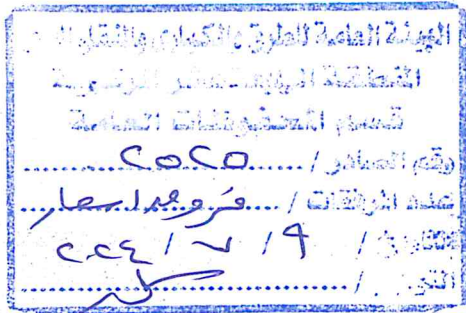
بالإحالة إلى مشروع تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات الأول بطول ٢.٧ كم تنفيذ (شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه) .

عقد رقم ٣٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢١/٠٧/٠٦

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٣) اصل من بيان المستخلصات جاري (٣-٤-٥-٦-٨-٩-١٠) المستحق لها حساب فروق الاسعار من ٢٠٢١/٠٨/٢٤ وحتى ٢٠٢٤/٠٢/٢٧ وكذا استثماره ٥٠ ع.ج بمبلغ ٢٦١٤٨٧٩.٦٩ جنيه (وقدره اثنان مليون وستمائة واربعه عشر الف وثمانمائة وتسعه وسبعون جنيها و تسعه وستون قرشا فقط لا غير) يرجى التفضل بالاحاطه والتوجيه باللائم .

مع العلم انه تم مراجعته الكميات فقط

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



مرفقات:

عدد(٣) بيان المستخلصات المستحق لها حساب فروق الاسعار

عدد (١) استثمار ٥٠ ع.ج

عدد(١) نسب تأثير عناصر التكلفة الخاصة بحساب فروق الاسعار

عدد(١) صورة مستخلصات العقد عاليه بداية من جاري ٣ حتى جاري ١٠

رئيس الاداره المركزيه للطرق الاستثمارية

وللطريق الدائري ومحاوره

مهندس /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

المنطقة الرابعة عشر - الطريق الدائرى ومحاوره



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	جاري (10- 9-8-7-6-5-4-3)
تاريخ المستخلص	من
	حتى
	2021-08-24
	2027-02-27

2021-07-06	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر
------------	---

المستخلص	قيمة فروق الأسعار
جاري 3	14379.73
جاري 4	32382.73
جاري 5	20302.69
جاري 6	39449.59
جاري 8	1460020.45
جاري 9	541947.14
جاري 10	506397.36
الإجمالي	2614879.69

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره
مهندس/

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
أ / أحمد عبد الجواد

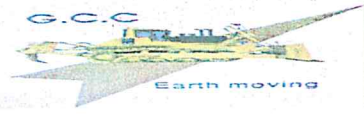
مدير عام الصيانه
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية
مدير المشروع
م/ اسلام محمد

مدير المشروع
م/ اسلام صابر السيد





المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة عشر - الطريق الدائرى ومحاوره

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(3) جارى
من	2021-08-24
حتى	2021-11-02

2021-07-06	تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر
------------	---

شهر	قيمة فروق الأسعار
اكتوبر 2021	13314.58
نوفمبر 2021	1065.16
الإجمالى	14379.73

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

مدير المشروع

م / اسلام صابر السيد

مدير المشروع

م / اسلام محمد

مدير المشروع

م / محمود علي

مدير عام الصيانه

م / هشام حمدي

مدير عام الشؤون الماليه و الاداريه

أ / أحمد عبد الحواد

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره

يعتمد , , , ,

مهندس /



مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(4) جارى
تاريخ المستخلص	من 2021-11-03 حتى 2022-01-13

2021-07-06	تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر
------------	--

شهر	قيمة فروق الأسعار
نوفمبر 2021	12593.28
ديسمبر 2021	13942.56
يناير 2022	5846.88
الإجمالي	32382.73

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

مدير المشروع

د/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ إسلام محمد

مدير المشروع

م/ محمود علي

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

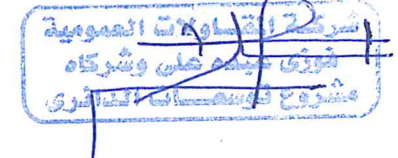
أ/ أحمد عبد الجواد

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره



مهندس/





المقاول:-



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المنطقة الرابعة عشر - الطريق الدائرى ومحاوره

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(5) جارى
تاريخ المستخلص	من
	حتى
	2022-01-14
	2022-01-28

2021-07-06	تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر
------------	---

شهر	قيمة فروق الأسعار
يناير 2022	20302.69
الإجمالي	20302.69

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره
مهندس/

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانه

م/ هشام حمدي

مدير المشروع

م/ محمود علي

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

مدير المشروع

م/ اسلام محمد

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد





المقاول:-

شركة المقاولات اسرمية "فوزي عبده علي وشركاه"



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة عشر - الطريق الدائرى ومحاوره

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(6) جارى
من	2022-01-29
حتى	2022-03-06

2021-07-06

تاريخ الفتح الفنى أو
أمر الإسناد المباشر

شهر	قيمة فروق الأسعار
يناير 2022	2005.91
فبراير 2022	37443.68
الإجمالى	39449.59

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ إسلام محمد

مدير المشروع

م/ محمود علي

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون السالية و الاداريه

أ/ أحمد عبد الجواد

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره



مهندس/

٤٩٦٣٥





المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم مستخلص	(8) جارى
من	2022-07-21
تاريخ المستخلص	حتى
	2023-08-27

2021-07-06

تاريخ الفتح الفنى أو
أمر الإسناد المباشر

شهر	قيمة فروق الأسعار
يوليو 2022	22951.69
أغسطس 2022	68873.51
سبتمبر 2022	76839.62
أكتوبر 2022	81350.47
نوفمبر 2022	96460.64
ديسمبر 2022	116149.48
يناير 2023	143052.91
فبراير 2023	112040.69
مارس 2023	128533.26
أبريل 2023	124387.02
مايو 2023	125987.53
يونيو 2023	122271.97
يوليو 2023	126152.75
أغسطس 2023	114968.89
الإجمالي	1460020.45

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره
مهندس/

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة
م/ هشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود علي

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية
مدير المشروع
م/ اسلام حليم
مكتب الرئيس

مدير المشروع
م/ اسلام صابر السيد عمومية
فوزي عبده علي وشركاه
شركة المقاولات العمومية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(9) جارى
تاريخ المستخلص	من
	حتى
	2023-08-28
	2023-12-04

2021-07-06	تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر
------------	---

شهر	قيمة فروق الأسعار
اغسطس 2023	17510.74
سبتمبر 2023	134143.03
اكتوبر 2023	184875.16
الإجمالى	336528.93

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

يعتمد , , , ,

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره



مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

مدير عام الصيانه

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير المشروع

أ / أحمد عبد الجواد

م/ هشام حمدي

م/ محمود علي

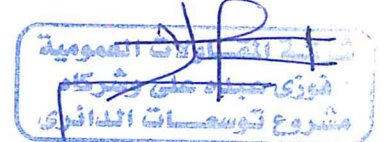
م/ اسلام محمد

م/ اسلام صابر السيد

Signature of Ahmed Abdeljawad

Signature of Hisham Hamdy

Signature of Mahmoud Ali





المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة عشر - الطريق الدائرى ومحاوره

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(10) جارى
تاريخ المستخلص	من 2023-12-05 حتى 2024-02-27

2021-07-06	تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر
------------	---

شهر	قيمة فروق الأسعار
ديسمبر 2023	152441.19
يناير 2024	189183.47
فبراير 2024	164772.70
الإجمالي	506397.36

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
وللطريق الدائري ومحاوره



مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام الصيانة

م / هشام حمدي

مدير المشروع

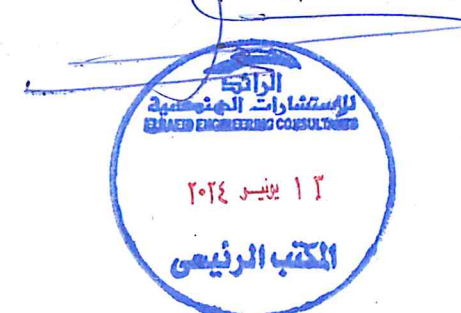
م / محمود علي

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

مدير المشروع

م / اسلام محمد

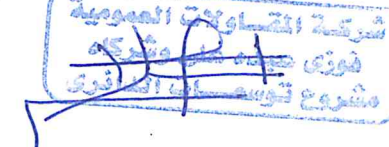


أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م / اسلام صابر السيد





المالك:-

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	
		2021-07-06	2021-07-06
رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	
		الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال أكتوبر 2021
2021-08-24	من	323.7	319.6
2021-11-02	حتى	161.6	156.7
2021 أكتوبر	شهر		
25	عدد الأيام		

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية	المعاملات	تغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
2-3	باعتار المكعب أصح الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بعلماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل نتاج التكسير الى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق واركنه الميول الجانبيه وتوريد طبقة اترية بسك 25 سم مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بعلماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% (إتاج اجهاد (300-400 كجم / م ²)	م ³	136.00	4210.21	572588.56	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	1469.09
3	باعتار المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتنوعة والتدريج بالرفس الحالى باستخدام مكنية كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البرد سمك ١٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالحوارات والاصناف مع نقل نتاج كشط والتسوية والنقل الى المكعب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	16.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	0.00
4-2	باعتار المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرفس الحالى الى الامكنة التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع الى المكعب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل 50 كم والفئة تشمل اصلا تشغيل وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	85.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	0.00
5	باعتار المسطح اصلا تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات الى المكعب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	5.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.0019243	0.00
6-1	باعتار المكعب تكسير وإزالة مبني او خرسانة عالية او مسلحة مع نقل نتاج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ما جسمية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	80.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	0.00
6-2	باعتار المكعب تكسير وإزالة ارسلة او نبش مع نقل نتاج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ما جسمية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	85.00	29.57	2513.45	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	6.45
7-2	باعتار المكعب اصلا الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بعلماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل نتاج الحفر الى المكعب ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعددة والبند جميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	65.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	0.00
8-2	باعتار المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البانوز) وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بعلماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة الى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعددة والبند جميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	67.00	7649.64	512525.88	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	1314.99
9-7	باعتار المكعب اصلا تحميل ونقل اترية صلب الردم ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 10% ورشها بعلماء الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعددة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل 60 كم)	م ³	96.00	12017.95	1153723.20	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	2960.12
13-2	باعتار المكعب اصلا توريد و فرش طبقة اسفل من الاجزاء الصلبة المتكرجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجالوس عن 40% ولا يزيد الانكماش عن 10% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعلماء الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة المعملية) لفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند جميع مشتاتة طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 120 كم)	م ³	244.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.0019243	0.00
13-6	باعتار المكعب اصلا توريد و فرش طبقة اسفل من الاجزاء الصلبة المتكرجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجالوس عن 40% ولا يزيد الانكماش عن 10% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعلماء الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة المعملية) لفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند جميع مشتاتة طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 200 كم)	م ³	324.00	12132.04	3930780.96	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.0019243	7563.92
14	باعتار المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحمية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مشرج + 0.4 م 3 رمل حرس + 250 كجم اسمنت بورتلندى عدى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجييز وتسوية التربة الطبيعية لاسفل البلاطة للوصول الى المنسوب التصميمي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق خرسانة ر ٢٠ لا تقل عن 200 كجم / م ² وتنطبق السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة و تبند جميع مشتاتة طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	180.00	0.00	0.00	أسمنت	0.30	156.70	161.60	0.009381	0.009381	0.009381	0.00
													13314.68

الإجمالي

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ/ أحمد عبد الجواد

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام عدي

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	من	حتى	شهر	عدد الأيام	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر		
						2021-07-06	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الارقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال 2021
2021-08-24	من					323.7	319.6	167.5
2021-11-02	حتى					167.5	156.7	
نوفمبر 2021								
2								

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الارقام القياسية للأسعار عند الفتح	الارقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض = الخصم
2-3	باعتبار المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتصوية السطح بإلات التسوية والرشن بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى () ومعمل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرسته المول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (باتجاه 400-300) كم / سم (2)	م ³	136.00	336.81	45806.16	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	117.53
3	باعتبار المسطح كشط وإزالة المسطحات المنخفضة وإزالة التربة والمواد العضوية والمواد الصلبة باستخدام مكنية كشط الإسفلت المتوسطة على البرد سمك 10 سم طبقاً للشروط والمواصفات وتطعيمات المهندسين المشرفين والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى () ومعمل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرسته المول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (باتجاه 400-300) كم / سم (2)	م ²	16.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
4-2	باعتبار المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنخفضة بالمرصع الحلي في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرفين ونقل نتج التكسير خارج الموقع إلى المكعب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 50 كم والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى () ومعمل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرسته المول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (باتجاه 400-300) كم / سم (2)	م ³	85.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
5	باعتبار المسطح أعمال تطهير الموقع من الاجزاء والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المكعب العمومية والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى () ومعمل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرسته المول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (باتجاه 400-300) كم / سم (2)	م ²	5.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.00
6-1	باعتبار المكعب تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عتيقة أو مسلحة مع نقل نتج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى () ومعمل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرسته المول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (باتجاه 400-300) كم / سم (2)	م ³	80.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
6-2	باعتبار المكعب تكسير وإزالة أرصفة أو ديش مع نقل نتج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى () ومعمل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرسته المول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (باتجاه 400-300) كم / سم (2)	م ³	85.00	2.36	200.60	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.51
7-2	باعتبار المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتصوية السطح بإلات التسوية والرشن بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى () ومعمل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرسته المول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (باتجاه 400-300) كم / سم (2)	م ³	65.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
8-2	باعتبار المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام الباندرز) وتصوية السطح بإلات التسوية والرشن بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى () ومعمل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرسته المول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (باتجاه 400-300) كم / سم (2)	م ³	67.00	611.97	41001.99	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	105.20
9-7	باعتبار المكعب أعمال تحميل ونقل التربة مساح لمرم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى () ومعمل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرسته المول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (باتجاه 400-300) كم / سم (2)	م ³	96.00	961.43	92297.28	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	236.81
13-2	باعتبار المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة اللدغ بهيجز لوس الجلس عن 40 % ولا يزيد الانتماض عن 10% وأرصد على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة العملية) الفة تشمل إجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند جميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطعيمات المهندسين المشرفين (مسافة النقل لا تقل عن 120 كم)	م ³	244.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.00
13-6	باعتبار المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة اللدغ بهيجز لوس الجلس عن 40 % ولا يزيد الانتماض عن 10% وأرصد على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة العملية) الفة تشمل إجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند جميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطعيمات المهندسين المشرفين (مسافة النقل لا تقل عن 200 كم)	م ³	324.00	970.56	314461.44	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	605.11
1	باعتبار المسطح توريد وصب بلاط من الخرسانة العادية سمك 15 سم لمحكمة الانتكاف والمواد الجذبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرس + 250 كجم إسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومقوس والرمل خالي من الشوائب والفضة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتعديب التصميمي مع الدمك الميكانيكي على أن تقلن الخرسانة ربة لا تقل عن 200 كجم / م ² وتطعيم السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند جميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطعيمات المهندسين المشرفين	م ²	180.00	0.0	0.00	سولار	0.10	319.60	323.70	0.0012829	0.0012829	0.00
					0.00	أسمنت	0.30	156.70	167.50	0.0206765	0.0206765	0.00
الإجمالي												
1065.16												

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مدير عام التنفيذ والصيانة

مدير المشروع

مدير المشروع



المالك:-
وزارة امد
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	من	حتى	شهر	عدد الأيام
(4) جارى	2021-11-03	من	2022-01-13	نوفمبر	28
تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإنشاء المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	تأجيل الأعمال	نوفمبر 2021
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	السولار	الأسمنت	323.7	319.6	167.5
			167.5	156.7	

رقم البند	بيان البند	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	المستخلص	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسبة التغير	إجمالي (المعاملات x نسبة التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (المعاملات x نسبة التغير)
2-3	باعتبر المكعب أصصال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية وبعدها الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل نتاج التكرير الى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وإزالة الملوثات الجائبة وتوريد طبقة التربة بسمك 25 سم مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف ورشها ببعدها الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) (ذات اجهه (400-300) كجم / سم2)	136.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	0.00
3	باعتبر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتواجدة والشروع بالرصف الحلى باستخدام مقبلة كشط الإسفلت الترسية على البرد سمك 5 سم طبقاً لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة العمل بالحوارات والمسابقات مع نقل نتاج التكرير والتسوية والتقلية إلى المكعب العمومية مسافة 10 كم وتل ما يلزم لنهر النيل كغلا طبقاً لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	16.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	0.00
4-2	باعتبر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحلى في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل نتاج التكرير خارج الموقع الى المكعب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 50 كم واللغة تشمل أصصال تشاغل وتل ما يلزم لنهر النيل كغلا طبقاً لآصول الصناعة والشروط والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	843.89	71730.56	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	184.04
5	باعتبر المسطح أصصال تشاغل الموقع من الاتجار والمزروعات والمخلفات ونقل المكعب العمومية واللغة تشمل كل ما يلزم لنهر النيل كغلا طبقاً لشروط ومواصفات القية وتعليمات المهندس المشرف.	5.00	3018.17	15090.83	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.0019243	29.04
6-1	باعتبر المكعب تكسير وإزالة مبنى او خرسة عكية او مسلحة مع نقل نتاج التكرير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة مما جبهة طبقاً لشروط ومواصفات القية وتعليمات المهندس المشرف.	80.00	798.39	63871.11	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	163.87
6-2	باعتبر المكعب تكسير وإزالة أرصفة او مبنى مع نقل نتاج التكرير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة مملوكة طبقاً لشروط ومواصفات القية وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	178.50	15172.50	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	38.93
7-2	باعتبر المكعب أصصال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية وبعدها الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل نتاج الحفر الى المكعب ويتم التقلية طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التصميمية المتعددة والبند جميع مشتتات طبقاً لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	65.00	2425.89	157682.78	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	404.57
8-2	باعتبر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعددة عدا التربة الصخرية (استخدام البالدوز) وتسوية السطح بالأت الترسية وبعدها الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة الى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التقلية طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التصميمية المتعددة والبند جميع مشتتات طبقاً لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	67.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	0.00
9-7	باعتبر المكعب أصصال تحميل ونقل التربة صالغ الترم ومطبقة للمواصلات وتشاغل باستخدام المعدات طبقاً لخراسة الشروط والمواصلات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 10% ورشها ببعدها الاسوية للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التقلية طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التصميمية المتعددة وتل ما يلزم لنهر النيل كغلا طبقاً لشروط ومواصفات القية وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن 60 كم)	96.00	15583.56	1496021.33	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.0025657	3838.35
13-2	باعتبر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكسرة لتج تسير الكسرات والمطبقة للمواصلات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة اللدك بهجر لوس الجليس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام آلات الترسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها ببعدها الاسوية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة المعيارية) اللدة تشمل ابراء التجارب المعيارية ويتم التقلية طبقاً لآصول الصناعة والرسومات التصميمية المتعددة والبند جميع مشتتات طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن 120 كم)	244.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.0019243	0.00
13-6	باعتبر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكسرة لتج تسير الكسرات والمطبقة للمواصلات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة اللدك بهجر لوس الجليس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام آلات الترسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها ببعدها الاسوية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة المعيارية) اللدة تشمل ابراء التجارب المعيارية ويتم التقلية طبقاً لآصول الصناعة والرسومات التصميمية المتعددة والبند جميع مشتتات طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن 200 كم)	324.00	12726.39	4123350.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.0019243	7934.48
14	باعتبر المسطح توريد وصب واختلاط من الخرسة المعية سمك 15 سم لحدية الانتكاف والمويل الجائبة تتكون من 0.8 م3 من دوايوميت متدرج 0.4 م3 رمل خرش 250 كجم اسمنت بورتلاند عدي على ان يكون اسمن قايض ومقصور الرمل على من الشوايب والاختلاط والاملاص والمواد الجيدة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية لسفل البلاطة للوصول الى المنسوب التصميمي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسة رتبة لا تقل عن 200 كجم اسمنت و تسطيف السطح والتقلية طبقاً لآصول الصناعة والرسومات التصميمية المتعددة والبند جميع مشتتات طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	180.00	0.00	0.00	سولار	0.10	319.60	323.70	0.0012829	0.0012829	0.0012829	0.00
					أسمنت	0.30	156.70	167.50	0.0206765	0.0206765	0.0206765	0.00
الإجمالي												12593.28

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مدير عام التنفيذ والصيانة

مدير المشروع

أ/ أحمد عبد الجواد

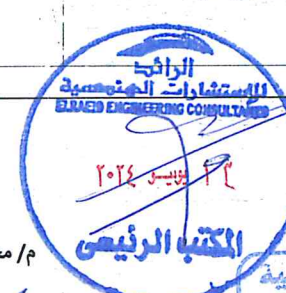
م/ هشام حمدي

م/ محمود علي عبدالفتاح

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد





المالك:-
وزارة النقل
الهئية العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(4) جارى	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	
		2021-07-06	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر
تاريخ المستخلص	من	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	
		الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ديسمبر 2021	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني
2021-11-03	من	323.7	319.6
2022-01-13	حتى	164.5	156.7
ديسمبر 2021	شهر		
31	عدد الأيام		

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
2-3	باعتار المكعب أصلا الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بات الترسية والرش بعواذ الاصصيلة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بهيكلت للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومعدل على البند نقل نتج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق واركنه الميول الجانبيه وتوريد طبقة اتربه سمك 25 سم مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف ورشها بعواذ الاصصيلة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بهيكلت للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (بات اجهه 400-300) كم / سم2	م ³	136.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
3	باعتار المسطح كسط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتعوجة والشروخ بارصف الحالى باستخدام مكنية كسط الاسفلت الاتوماتيكية على البرد سمك ١٥ سم طبقة للشروط والمواصلات وتطبيقات المهندس المشرف والفلة شاملة العمل بالحويرات والصنسات مع نقل نتج الكشط والتسوية والنقل إلى المكعب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنهوا العمل كسطا طبقة للشروط والمواصلات وتطبيقات المهندس المشرف.	م ²	16.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
4-2	باعتار المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بارصف الحالى إلى الاسفلت التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتج التكسير خارج الموقع إلى المكعب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل 50 كم والفلة تشمل اصلا تشغيل وكل ما يلزم لنهوا العمل كسطا طبقة لاصول الصناعة والشروط والمواصلات وتطبيقات المهندس المشرف.	م ³	85.00	934.31	79415.97	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	203.76
5	باعتار المسطح اصلا تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المكعب العمومية والفلة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كسطا طبقة للشروط والمواصلات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف.	م ²	5.00	3341.54	16707.71	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	32.15
6-1	باعتار المكعب تكسير وإزالة مبني او خرسانة عدية او مسلحة مع نقل نتج التكسير خارج الموقع طبقة لتطبيقات المهندس المشرف والفلة شاملة ما جسمية طبقة للشروط والمواصلات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف .	م ³	80.00	883.93	70714.44	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	181.43
6-2	باعتار المكعب تكسير وإزالة ارسلة او ديش مع نقل نتج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقة لتطبيقات المهندس المشرف والفلة شاملة مساحية طبقة للشروط والمواصلات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف .	م ³	85.00	197.63	16798.13	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	43.10
7-2	باعتار المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بات الترسية والرش بعواذ الاصصيلة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بهيكلت للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومعدل على البند نقل نتج الحفر إلى المكعب ويتم تنفيذها بالمعدات الميكانيكية والقطاعات الحرة الترسية والتسوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	65.00	2685.81	174577.36	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	447.91
8-2	باعتار المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البانوزر) وتسوية السطح بات الترسية والرش بعواذ الاصصيلة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بهيكلت للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومعدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم تنفيذها بالمعدات الميكانيكية والرسومات التفصيلية المعتمدة والقطاعات الحرة الترسية والتسوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف . (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	67.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
9-7	باعتار المكعب اصلا تحميل ونقل تربة صلب كتردم ومطابقة للمواصلات وتشغيل باستخدام المعدات طبقة لكراسة الشروط والمواصلات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 10% ورشها بعواذ الاصصيلة للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذها بالمعدات الميكانيكية والقطاعات الحرة الترسية والتسوية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كسطا طبقة للشروط والمواصلات وتطبيقات المهندس المشرف . (مسافة النقل لا تقل 60 كم)	م ³	96.00	17253.22	1656309.33	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	4249.60
13-2	باعتار المكعب اصلا توريد و فرش طبقة اسفل من الاجاز الصلبة المتعرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصلات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفلال جهوا لوس كاتيفورنيا عن 40 % ولا يزيد الانصص عن 10% وفريدا على طبقات باستخدام الات التسوية سحيبة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعواذ الاصصيلة للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) فلة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم تنفيذها بالمعدات الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 120 كم)	م ³	244.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.00
13-6	باعتار المكعب اصلا توريد و فرش طبقة اسفل من الاجاز الصلبة المتعرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصلات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفلال جهوا لوس كاتيفورنيا عن 40 % ولا يزيد الانصص عن 10% وفريدا على طبقات باستخدام الات التسوية سحيبة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعواذ الاصصيلة للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) فلة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم تنفيذها بالمعدات الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 200 كم)	م ³	324.00	14089.93	4565137.50	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	8784.60
14	باعتار المسطح توريد وصب بلاط من الخرسانة العادية سمك 15 سم لمحلية اء كتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج 0.4 م 3 رمل حرس 250 كم سمك اسمنت بورتلاند على غير ان يكون من نظيف ومضروب والرمل على من الشواب والفلقة والملاح و المواد القوية و البند شامل تجهيز و توصية تربة قديمة اسفل تربة . للوصول إلى المنسوب التصميمي مع الدمك الميكانيكي على ان تتلقى الخرسانة ربة لا تقل عن 200 كم سمك 2 سم وتطبيقات المسطح و التفت . طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف . البند جميع مشتتات طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق و كبارى و تطيات المهندس المشرف .	م ²	180.00	0.00	0.00	سولار	0.10	319.60	323.70	0.0012829	0.0012829	0.00
الإجمالي												13942.56

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

مدير عام التنفيذ والصيانة

مدير المشروع

مدير المشروع

م/ أحمد عبد الجواد

م/ هشام حمدي

م/ محمود علي عبدالفتاح

م/ إسلام صابر ان





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص		تاريخ الفتح الفني أو أمر الإنشاء المباشر		2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني
تاريخ المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل		319.6	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال يناير 2022
من		الموالات		156.7	323.7
حتى		الأسمنت			164.5
شهر					
عدد الأيام					
(4) جاري					

رقم البند		بيان البند		الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	المستخلص	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات × نسب التغير	إجمالي (المعاملات × نسبة التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسبة التغير)
2-3		باعتنر المكعب أصغر الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بعلماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل نتجت التفسير الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق واركنه المبول الجديبه وتوريد طبقة التربه بسك 25 سم طبقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف ورشها بعلماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) (ذات اجهاد (400-300) كجم / سم ²)	م ³	136.00	0.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
3		باعتنر السطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتعوجة والشروع بالرصاف الحالى باستخدام مكتبة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البراد سك كس طبقات الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة العمل بالقرورات والحساسات مع نقل نتجت الشط والتسوية والنظافة الى المقالب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	16.00	0.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
4-2		باعتنر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصاف الحالى الى الامكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتجت التفسير خارج الموقع الى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 50 كم والفلة تشمل اصال تشغيل وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	85.00	391.81	33303.47	0.20	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	85.45
5		باعتنر المسطح اصال تطهير الموقع من الاتجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والفلة تشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	5.00	1401.29	7006.46	0.15	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	13.48
6-1		باعتنر المكعب تكسير وإزالة مبهتي او خرسة عمية او مسلحة مع نقل نتجت التفسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة مما جسمية طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	80.00	370.68	29654.44	0.20	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	76.08
6-2		باعتنر المكعب تكسير وإزالة ارسفة او نيش مع نقل نتجت التفسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفلة شاملة مما جسمية طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	85.00	82.88	7044.38	0.20	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	18.07
17-2		باعتنر المكعب أصغر الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بعلماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل نتجت الحفر الى المقالب ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسجية والرسومات التفصيلية والمعدة والبند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	65.00	1126.31	73209.86	0.20	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	187.84
18-2		باعتنر المكعب أصغر حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلوز) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بعلماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسجية والرسومات التفصيلية والمعدة والبند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . 0 (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	67.00	0.00	0.00	0.20	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
9-7		باعتنر المكعب اصال تحميل ونقل التربه صلب لاردم ومطيلة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10% ورشها بعلماء الاسفلتية للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسجية والرسومات التفصيلية والمعدة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 60 كم)	م ³	96.00	7235.22	694581.33	0.20	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	1782.09
13-2		باعتنر المكعب اصال توريد و فرش طبقة اساس من الاجاجر الصلبة المترجة نتجت تكسير الكسرات والمطيلة للمواصفات والترحج الوارد بالاشتراطات العلمة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفقد بجهز لوس الجانوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10% وفرداها على طبقات باستخدام الات الترسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعلماء الاسفلتية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعدة والبند بجمع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 120 كم)	م ³	244.00	0.00	0.00	0.15	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.00
13-6		باعتنر المكعب اصال توريد و فرش طبقة اساس من الاجاجر الصلبة المترجة نتجت تكسير الكسرات والمطيلة للمواصفات والترحج الوارد بالاشتراطات العلمة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفقد بجهز لوس الجانوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10% وفرداها على طبقات باستخدام الات الترسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعلماء الاسفلتية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعدة والبند بجمع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 200 كم)	م ³	324.00	5908.68	19112.50	0.15	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	3683.87
14		باعتنر المسطح توريد وصب بلاطت من الخرسة العلية سك 15 سم لحمية الاكتاف والمبول الجديبه تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت مترج + 0.4 م ³ رمل حرس + 250 كجم اسمن ^{٢٠} بورتلاندى عدى على ان يكون السن نظيف ومسلو ^{٢٠} والدمك على من الشواب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يش ^{٢٠} تجهي ^{٢٠} وبو ^{٢٠} التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المتطلبات التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحق الخرسة رتبة لا تقل عن 200 ك ^{٢٠} 20 ^{٢٠} وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعدة والبند بجمع مشتتات طبقا لاصول الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	180.00	0.00	0.00	0.10	سولار	0.10	319.60	323.70	0.0012829	0.0012829	0.00
الإجمالي														5846.88

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المااولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

مدير عام التنفيذ والصياذه

مدير المشروع

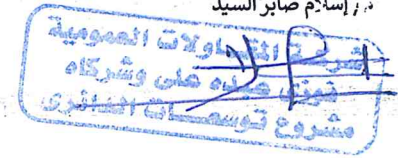
م. / إسلام صابر السيد

أ/ أحمد عبد الجواد

م/ هشام حمدي

م/ محمود علي عبدالفتاح

م. / إسلام صابر السيد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(5) جارى	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	
		2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال يناير 2022	تاريخ المستخلص
	من		323.7	319.6	2022-01-14
	حتى		164.5	156.7	2022-01-28
	شهر				يناير 2022
	عدد الأيام				15

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الاعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
2-3	بالمتر المكعب أصل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بههراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل نتائج التكسير الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وارتنه البيول الجانبي وتوريد طبقة اتره بسك 25 سم مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر ورشها بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بههراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) (ذات اجهه (300-400) كجم / 2م ³)	م ³	136.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
3	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتعوجة والتسوية والرش بالعماد الاصولية باستخدام معدات كشط الأسفلت الاتوماتيكية على البراد سمك 10 سم طبقة للمواصلات وتعليمات المهندسين والفلة شاملة العمل بطويرات والخصبات مع نقل نتج النشاط والتسوية والنظافة الى المقالب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م ²	16.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
4-2	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرفص الحالى فى الامكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل نتائج التكسير خارج الموقع الى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل 50 كم والفلة تشمل أعمال تشغيل وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م ³	85.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
5	بالمتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والفلة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف.	م ²	5.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.00
6-1	بالمتر المكعب تكسير وإزالة سبلي او خرسانة عتية او مسلحة مع نقل نتائج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والفلة شاملة مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف .	م ³	80.00	854.00	68320.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	175.29
6-2	بالمتر المكعب تكسير وإزالة ارضية او ديش مع نقل نتائج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقا لتعليمات المهندسين المشرف والفلة شاملة مماجميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف .	م ³	85.00	1120.00	95200.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	244.26
7-2	بالمتر المكعب أصل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بههراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل نتائج الحفر الى المقالب ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	65.00	4591.00	298415.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	765.65
8-2	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتعصبة عدا التربة الصخرية (باستخدام البانوز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بههراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . 0(مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	67.00	21899.00	1467233.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	3764.49
9-7	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتره صلب لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10% ورشها بالعماد الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف .(مسافة النقل لا تقل 60 كم)	م ³	96.00	34785.00	3339360.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	8567.82
13-2	بالمتر المكعب أصل توريد و فرش طبقة اسس من الاحجار الصلبة المترجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفلاك بجهاز لوس الجالوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماد الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) فلة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .(مسافة النقل لا تقل عن 120 كم)	م ³	244.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.00
13-6	بالمتر المكعب أصل توريد و فرش طبقة اسس من الاحجار الصلبة المترجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفلاك بجهاز لوس الجالوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماد الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) فلة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .(مسافة النقل لا تقل عن 200 كم)	م ³	324.00	10883.00	3526092.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	6785.19
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطاتتخرسانة العتية سمك 15 سم لحملية الانتكاف والبيول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج + 0.4 م 3 رمل حرس+ 250 كجم اسمنت بورتلاندى عدى على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /م ² وتنظيف السطح وتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	م ²	180.00	0.00	0.00	سولار	0.10	319.60	323.70	0.0012829	0.0012829	0.00
					0.00	اسمنت	0.30	156.70	164.50	0.014933	0.014933	0.00
الإجمالي												
20302.69												

ممثل المالك "الهيئة العامة للخرق والكبارى"

أقر صحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام المرافق العامة والارضية

مدير عام التشغيل والصيانة

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير عام المرافق العامة والارضية

مدير عام التشغيل والصيانة

مدير المشروع

مدير المشروع

مدير عام المرافق العامة والارضية

مدير عام التشغيل والصيانة

مدير المشروع

مدير المشروع

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي وشركاه
مشروع توسيعات الطريق الدائري

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عيده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	من	حتى	شهر	عدد الأيام
(6) جارى	2022-01-29	من	حتى	يناير	3
2022-03-06	2022	يناير			
3					

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال يناير 2022
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل			
الموالات	319.6	323.7	
الأسمنت	156.7	164.5	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =
2-3	باعتار المكعب أصل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بعماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومعدل على البند نقل نتاج التكسير إلى المكعب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق واركنه الميول الجانبيه وتوريد طبقة اترية بسك 25 سم مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف ورشها بعماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) (ذات اتجاه (400-300) كم / س2)	م ³	136.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
3	باعتار المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتنوعة والشروع بالرصف الحالى باستخدام مكنية كشط الاسفلت الاوتوماتيكية على البراء سمك 15 سم كسم للطريق والمواصلات وتطبيقات الهندس المهندس والفئة شغلة العمل بطبقات الحصى والحسابات مع نقل نتاج التكسير والتسوية والتكلفة إلى المكعب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف.	م ²	16.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
4-2	باعتار المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى في الاسفلت التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع إلى المكعب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 50 كم والفئة تشمل أعمال تشغيل وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف.	م ³	85.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
5	باعتار المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المكعب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف.	م ²	5.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.00
6-1	باعتار المكعب تكسير وإزالة مويى او خرسانة عدية او مسلحة مع نقل نتاج التكسير خارج الموقع طبقا لتطبيقات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جديعة طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف.	م ³	80.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
6-2	باعتار المكعب تكسير وإزالة أرصفة او ديش مع نقل نتاج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقا لتطبيقات المهندس المشرف والفئة شاملة ما جديعة طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف.	م ³	85.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
7-2	باعتار المكعب أصل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بعماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومعدل على البند نقل نتاج الحفر إلى المكعب ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية والمعدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	65.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	0.00
8-2	باعتار المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتفتكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البانوز) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بعماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بغيراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومعدل على البند نقل نتاج الحفر إلى المكعب ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية والمعدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف . (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	67.00	1613.51	108105.41	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	277.37
9-7	باعتار المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صلب الرام ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 10% ورشها بعماء الاصوية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية والمعدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 60 كم)	م ³	96.00	4370.27	419545.95	سولار	0.20	319.60	323.70	0.0025657	0.0025657	1076.43
13-2	باعتار المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اسفل من الاجزى الصلبة المتكرجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والترحج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفلد بجو لوس الجانوس عن 40 % ولا يزيد الانحصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعماء الاصوية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 120 كم)	م ³	244.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	0.00
13-6	باعتار المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اسفل من الاجزى الصلبة المتكرجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والترحج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفلد بجو لوس الجانوس عن 40 % ولا يزيد الانحصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعماء الاصوية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 200 كم)	م ³	324.00	1045.95	338886.49	سولار	0.15	319.60	323.70	0.0019243	0.0019243	652.11
14	باعتار المسطح توريد وصب بلاط من الخرسانة العلية سمك 15 سم لمحلية الكتل والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مشرج + 0.4 م 3 رمل حرس + 250 كجم اسمنت بورتلاندى على على ان يكون الدمك نظيف ومخلو و الرمل خالى من الشوائب والطفلة والملاح و المواد الغريبة و تسوية التربة تطبيقا على البند طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعدة و على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كم 2م و تطيب المسطح و تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف.	م ²	180.00	0.00	0.00	أسمنت	0.30	156.70	164.50	0.014933	0.014933	0.00
2005.91	الإجمالي											

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مدير عام الشؤون المالية و الادارة

مدير عام التنفيذ والصيانة

مدير المشروع

مدير المشروع

أ / أحمد عبد الجواد

م/ هشام حمدي

م/ محمود علي عبدالفتاح

م/ إسلام صابر السيد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عيده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاول: "شركة المقاولات العمومية فوزي عيده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص
(6) جارى	2022-01-29
من	2022-03-06
حتى	2022
شهر	فبراير
عدد الأيام	28

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإستناد المباشر	2021-07-06
عناصر التكلفة الخاضعة للتحديد	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى تنفيذ الأعمال فبراير 2022
الموالات	327.8
الأسمنت	177.5
الموالات	319.6
الأسمنت	156.7

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر تكلفة الخاضعة للتحديد	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات * نسب	إجمالي (المعاملات * نسب التغير)	قيمة التغير = أو الخصم = إجمالي (المعاملات * نسب التغير) * قيمة الأعمال * إجمالي (المعاملات * نسب التغير)
2-3	بمتر المكعب أصل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بعماء الاصصية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل نتج التفسير إلى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق واركنه الميول الجذبية وتوريد طبقة التربة بسك 25 سم مطبقة المواسلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بعماء الاصصية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% (ذات اجهه (400-300) كجم / م ²)	م ³	136.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	327.80	0.0051314	0.0051314	0.00
3	بمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنخفضة والزاحمة والمتواجدة والشروع بالرصف الحالى باستخدام مكتبة كشط الاسطال الاتوماتيكية على البرد سمك 10 سم طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة العمل كلاً طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرف والتسوية والنظافة إلى المقالب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنهوا العمل كلاً طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م ²	16.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	327.80	0.0051314	0.0051314	0.00
4-2	بمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنخفضة والرصف الحالى في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرف ونقل نتج التفسير خارج الموقع إلى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 50 كم والفئة تشمل أصل تشغيل وكل ما يلزم لنهوا العمل كلاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.	م ³	85.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	327.80	0.0051314	0.0051314	0.00
5	بمتر المسطح أصل تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كلاً طبقاً للشروط ومواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف.	م ²	5.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	327.80	0.0038486	0.0038486	0.00
6-1	بمتر المكعب تكسير وإزالة مبنى أو خرسة عالية أو مسلحة مع نقل نتج التفسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة مما جُمِيعاً طبقاً للشروط ومواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف.	م ³	80.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	327.80	0.0051314	0.0051314	0.00
6-2	بمتر المكعب تكسير وإزالة أرضية أو مبنى مع نقل نتج التفسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة مما جُمِيعاً طبقاً للشروط ومواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف.	م ³	85.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	327.80	0.0051314	0.0051314	0.00
7-2	بمتر المكعب أصل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بعماء الاصصية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل نتج الحفر إلى المقالب ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	65.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	327.80	0.0051314	0.0051314	0.00
8-2	بمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدور) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بعماء الاصصية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة إلى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	67.00	15059.46	1008983.78	سولار	0.20	319.60	327.80	0.0051314	0.0051314	5177.51
9-7	بمتر المكعب أصل تحميل ونقل تربة صلب للردم ومطبقة للمواصلات والتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80% ورشها بعماء الاصصية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كلاً طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (مسافة النقل لا تقل عن 60 كم)	م ³	96.00	40789.19	3915762.16	سولار	0.20	319.60	327.80	0.0051314	0.0051314	20093.40
13-2	بمتر المكعب أصل توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصلات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 40% ولا يزيد الانحصار عن 10% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعماء الاصصية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة المعملية) لفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف (مسافة النقل لا تقل عن 120 كم)	م ³	244.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	327.80	0.0038486	0.0038486	0.00
13-6	بمتر المكعب أصل توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة نتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصلات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 40% ولا يزيد الانحصار عن 10% وفردها على طبقات ر : كدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بعماء الاصصية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة المعملية) لفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف (مسافة النقل لا تقل عن 200 كم)	م ³	324.00	9762.16	162940.54	سولار	0.15	319.60	327.80	0.0038486	0.0038486	12172.77
14	بمتر المسطح توريد وصب بلاط من الخرسة العادية - ك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجذبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلند - أى على أن يكون السن نظيف ومقول و الرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التت : طبعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمي مع الدمك الميكانيكي على أن تحلق الخرسة رتبة لا تقل عن 200 كجم أسمنت و شطب السطح و تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	م ²	180.00	0.00	0.00	أسمنت	0.30	156.70	177.50	0.0398213	0.0398213	0.00
												37443.68

الإجمالي
ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مدير عام التنفيذ والصيانة

مدير المشروع

أ/ أحمد عبد الجواد

م/ هشام حمدي

م/ محمود علي عبدالفتاح

أقر بديحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مديره روع

م/ إسماعيل صابر السيد

م/ محمد عبد الله

م/ محمد عبد الله



المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال يوليو 2022
(8) جارى	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأعمال عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال يوليو 2022
تاريخ المستخلص	المسؤول	319.6	353.6
من	الأسمنت	156.7	217.5
حتى			
شهر			
يوليو 2022			
عدد الأيام			
11			

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأعمال عند الفتح	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت مترج + 0.4 م رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف و مضبول و الرمل خالى من الشوائب و الظلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تمويه التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم ³ و تنطبق المسطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	180.00	1003.70	180666.40	سولار	0.10	319.60	353.60	0.0106383	0.0106383	1921.98
					180666.40	أسمنت	0.30	156.70	217.50	0.1164008	0.1164008	21029.71
الإجمالي												
22951.69												

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ/ أحمد عبد الجواد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	من	حتى	شهر	عدد الأيام
(8) جارى	2022-07-21	من	2023-08-27	أغسطس 2022	31
تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال أغسطس 2022	الأرقام القياسية للأعمال عند الفتح الفنى	353.6	319.6
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	221.8	156.7	المساحة	221.8	156.7

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأعمال عند الفتح	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت متركب + 0.4 م رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاند على أن يكون المن نظيف و مفسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع ذلك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /م ³ و تشطيب المسطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرف .	م ²	180.00	2828.62	509150.77	سولار	0.10	319.60	353.60	0.0106383	0.0106383	5416.50
					509150.77	أسمنت	0.30	156.70	221.80	0.1246331	0.1246331	63457.02
الإجمالي												
68873.51												

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)



مدير المشروع
م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة
م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه
أ/ أحمد عبد الجواد



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبد علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبد علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	من	حتى	شهر	عدد الأيام
(8) جارى	2022-07-21	من	2023-08-27	سبتمبر 2022	30
تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال سبتمبر 2022	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	319.6	156.7
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	353.6	232.6	المساحة	الأسمنت	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنقذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م من دولوميت متدرج + 0.4 م 3م رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاند عادى على أن يكون السن نظيف ومسحوق والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم ³ وتشطيب المسطح والتفويض طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	180.00	2737.37	492726.55	سولار	0.10	319.60	353.60	0.0106383	0.0106383	5241.77
					492726.55	أسمنت	0.30	156.70	232.60	0.1453095	0.1453095	71597.85
												76839.62

الإجمالي

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أ/ أحمد عبد الحواد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبد علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاول: شركة المقاولات العمومية فوزي عبد علي وشركاه

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	من	حتى	شهر	عدد الأيام
(8) جارى	2022-07-21	من	2023-08-27	أكتوبر 2022	31

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى
السولار	353.6
الأسمنت	234.6
	319.6
	156.7

بيانات التعاقد	المستخلص	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	ك	ع	1ع
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3م رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاند عادى على أن يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لإصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تطبيقات المهندس المشرف .	م ²	180.00	2828.62	509150.77	0.10	319.60	353.60
					509150.77	0.30	156.70	234.60
								81350.47

الإجمالي

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ / أحمد عبد الحواد

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م / إسلام صابر السيد



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال
2022-07-21	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال
2023-08-27	السولار	319.6	353.6
نوفمبر 2022	الأسمنت	156.7	253.4
30			

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت متركب + 0.4 م رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاند عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم ³ وتشطيب السطح والتفويض طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	180.00	2737.37	492726.55	سولار	0.10	319.60	353.60	0.0106383	0.0106383	5241.77
					492726.55	أسمنت	0.30	156.70	253.40	0.1851308	0.1851308	91218.87
96460.64	الإجمالي											

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صاب السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أ/ أحمد عبد الجواد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	من	حتى	شهر	عدد الأيام
(8) جاري	2022-07-21	من	2023-08-27	ديسمبر 2022	31
تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال ديسمبر 2022	الأرقام القياسية للأعمال عند الفتح الفني	319.6	156.7
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المسحول	353.6	270.3		
الأسمنت					

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأعمال عند الفتح	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ	المعاملات × نسب التغير	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من 3 م من دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاند على أن يكون المن نظيف و مضمول و الرمل خالي من الشوائب و الظلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تمويه التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم ³ و تشطيب المسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	180.00	2828.62	509150.77	سولار	0.10	319.60	353.60	0.0106383	0.0106383	5416.50
					509150.77	أسمنت	0.30	156.70	270.30	0.2174856	0.2174856	110732.98
الإجمالي												
116149.48												

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/إسلام صابر السيد

مدير المشروع

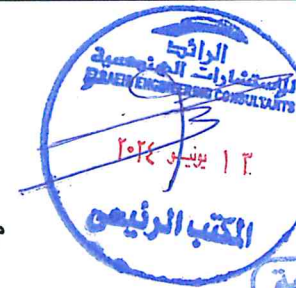
م/محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أ/أحمد عبد الجواد



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال يناير 2023
من	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأعمال عند الفتح الفنى	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ الأعمال يناير 2023
حتى	السولار	319.6	353.6
شهر	الأسمنت	156.7	297.9
عدد الأيام			

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأعمال عند الفتح	الأرقام القياسية للأعمال عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالى (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالى (المعاملات x نسب التغير)
14	بالمتر الممسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت مندرج + 0.4 م رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاند عادى على أن يكون السن نظيف و مقصول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم ³ و تشطيب المسطح و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	180.00	2828.62	509150.77	سولار	0.10	319.60	353.60	0.0106383	0.0106383	5416.50
					509150.77	أسمنت	0.30	156.70	297.90	0.2703255	0.2703255	137636.42
												143052.91

الإجمالى

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبداله تاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ/ أحمد عبد الجواد



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار
(8) جارى	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	عند تنفيذ الأعمال فبراير 2023
2022-07-21	السولار	319.6	353.6
2023-08-27	الأسمنت	156.7	278.4
2023 فبراير			
28			

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالى (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالى (المعاملات x نسب التغير)
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاتفاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرس + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومفصول و الرمل خالى من الشوائب و الطغلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدعم الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	180.00	2554.88	459878.11	سولار	ك	ع	1ع	ك × (ع - 1ع) ÷ ع	0.0106383	4892.32
					459878.11	أسمنت	ك	ع	278.40	0.232993	0.232993	107148.37
												112040.69

الإجمالى

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصفة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ/ أحمد عبد الجواد



مذكرة بخصوص فروع الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لصلية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإستاذ المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار
من	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	عند تنفيذ الأعمال مارس 2023
تاريخ المستخلص	الموالات	319.6	367.7
2022-07-21	الأسمنت	156.7	280.7
2023-08-27			
2023 مارس			
31			

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنقذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	المستخلص	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
14	بسطح كوريد وصعب ينفذ من الفرسة العادية سمك 15 سم لخدمة الانتاج والمواد الجوفية تتكون من 0.8 م 3 من فواريت مخرج 0.4 م 3 ورمال جراف 250 كجم أسمنت بورتلاند عالى على أن يكون السطح مغلفا ومغطى والرمل على من الدواب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل الباندة للوصول الى المتسوية التصميمية مع التمسك بالمواصفات على أن تحاق الفرسة رتبة 2 أقل من 200 كجم لسمك 2 و تنظف السطح والتتالية طبقة لاسور الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة و البند يجمع مشتاتة طبقة لمراسات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تطهير المهندس المشرف .	م ²	180.00	2828.62	509150.77	مسولار	0.10	319.60	367.70	0.0150501	0.0150501	7662.75
					509150.77	أسمنت	0.30	156.70	280.70	0.2373963	0.2373963	120870.51
												128533.26

الإجمالي
ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مدير عام التنفيذ والصيانة

مدير المشروع

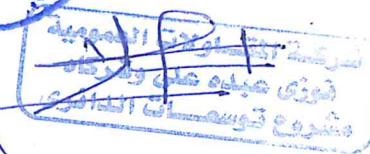
مدير المشروع

أ/ أحمد عبد الجواد

م/ هشام حمدي

م/ محمود علي عبدالفتاح

م/ إسلام صابر السيد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال أبريل 2023
(8) جاري	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال أبريل 2023
2022-07-21	من	319.6	367.7
2023-08-27	حتى	156.7	280.7
أبريل 2023	شهر		
30	عدد الأيام		

بيانات التعاقد			المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات × نسب التغير	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر							
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرس+ 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	180.00	2737.37	492726.55	0.10	319.60	367.70	0.0150501	0.0150501	7415.57
					492726.55	0.30	156.70	280.70	0.2373963	0.2373963	116971.46
الإجمالي											
											124387.02

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)



مدير المشروع

م/ إسلام صابر :نسيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هـ نام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ / أحمد عبد الجواد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال مايو 2023
(8) جارى	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	319.6	371.3	
2022-07-21	السولار	156.7	277.5	
من	الأسمنت			
2023-08-27				
حتى				
2023				
مايو				
31				

بيانات التعاقد		المستخلص		المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات × نسب التغير	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	ع	ك	ك × (ع - 1ع) ÷ ع	
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الكفاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرس+ 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم3 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م2	180.00	2828.62	509150.77	319.60	371.30	0.0161765	8236.26
					509150.77	156.70	277.50	0.2312699	117751.27
									125987.53
الإجمالي									

الإجمالي

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

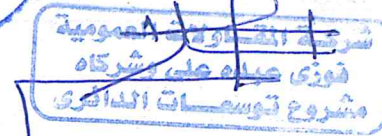
م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ/ أحمد عبد الجواد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري بمحاورة



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاول: "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(8) جارى	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال يونيو 2023
تاريخ المستخلص	من	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	319.6	396.2	
حتى	2022-07-21	السولار	156.7	273.8	
شهر	2023-08-27	الأسمنت			
عدد الأيام	يونيو 2023				
	30				

بيانات التعاقد													
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض = أو الخصم	قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال								
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرس+ 250 كجم أسمنت بورتلاندى عاى على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمال خالى من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المتناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /م2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م2	180.00	2737.37	492726.55	سولار	0.10	319.60	396.20	0.0239675	0.0239675	11809.40	0.0239675
					492726.55	أسمنت	0.30	156.70	273.80	0.2241863	0.2241863	110462.56	0.2241863
												122271.97	

الإجمالي

الإجمالي

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أ/ أحمد عبد الجواد





المالك:-

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند
(8) جارى	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال يوليو 2023
2022-07-21	من	319.6	396.2
2023-08-27	حتى	156.7	273.6
يوليو 2023	شهر		
31	عدد الأيام		

بيانات التعاقد	المستخلص	عناصر التكلفة	المعاملات	الأرقام القياسية	الأرقام القياسية	المعاملات	قيمة التعويض
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة	قيمة التعويض
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الكفاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم ³ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	180.00	2828.62	509150.77	سولار	12203.05
					509150.77	أسمنت	113949.70
							126152.75
							الإجمالي

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد



مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ/ أحمد عبد الجواد





المالك:-

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال أغسطس 2023
(8) جارى	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند المفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال أغسطس 2023
2022-07-21	من	319.6	396.2
2023-08-27	حتى	156.7	279.6
أغسطس 2023	شهر		
27	عدد الأيام		

بيانات التعاقد										
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال					
قيمة التعويض = أو الخصم	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	ك	ع	1ع	ك × (ع - 1ع) ÷ ع	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	ك	ع
10628.46	0.0239675	0.0239675	396.20	319.60	0.10	سولار	443453.90	2463.63	180.00	2
104340.43	0.2352904	0.2352904	279.60	156.70	0.30	أسمنت	443453.90			
114968.89	الإجمالي									

الإجمالي

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م / إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م / محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م / هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ / أحمد عبد الجواد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	2021-07-06	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر
2023-08-28	من	2023-12-04	حتى	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال أغسطس 2023	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل
أغسطس 2023	شهر	أغسطس 2023	عدد الأيام	396.2	السولار
4				279.6	الأسمنت

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السمن نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم ³ و تشطيب المسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تطبيقات المهندس المشرف .	م ²	180.00	375.23	67541.82	سولار	ك	ع	1ع	ك × (ع - 1ع) ÷ ع	0.0239675	1618.81
					67541.82	أسمنت	ك	ع	1ع	ك × (ع - 1ع) ÷ ع	0.2352904	15891.94
												17510.74

الإجمالي

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أ/ أحمد عبد الجواد





المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي" - علي وشركاه

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عيده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ المستخلص	رقم المستخلص
من	2023-08-28	
حتى	2023-12-04	
شهر	أكتوبر 2023	
عدد الأيام	31	

تاريخ الفتح الفني أو أمر الإنشاء المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند التفتح الفني
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل		
الموالات	319.6	396.2
الأسمنت	156.7	303.5

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
2-3	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل نتج التكسير الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق واركنه الميول الجانبي وتوريد طبقة التربة بسك 25 سم مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر واكتاف وشها بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% (ذات اتجاه 400-300) كجم / سم ³)	م ³	136.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	396.20	0.0479349	0.0479349	0.00
3	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزائفة والمتسوجة والشروع بالحفر بالحرف باستخدام مكنية كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البند سمك 15 سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وتسوية والتغطية الى المقالب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنهو العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	16.00	3277.86	52445.74	سولار	0.20	319.60	396.20	0.0479349	0.0479349	2513.98
4-2	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالحرف الحالى في الامكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتج التكسير خارج الموقع الى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 50 كم والفة تشمل أعمال تشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كامل طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	85.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	396.20	0.0479349	0.0479349	0.00
5	بالمتر المسطح اسفل تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات الى المقالب العمومية والفة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	5.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	396.20	0.0359512	0.0359512	0.00
6-1	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مبرقى او خرسانة عادية او مسلحة مع نقل نتج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة مما جبهة طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	80.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	396.20	0.0479349	0.0479349	0.00
6-2	بالمتر المكعب تكسير وإزالة ارسلة او لبش مع نقل نتج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة مما جبهة طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	85.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	396.20	0.0479349	0.0479349	0.00
7-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل نتج الحفر الى المقالب ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	65.00	0.00	0.00	سولار	0.20	319.60	396.20	0.0479349	0.0479349	0.00
8-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	67.00	2111.76	141487.76	سولار	0.20	319.60	396.20	0.0479349	0.0479349	6782.20
9-7	بالمتر المكعب اسفل تحميل ونقل التربة صالح للردم ومطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر واكتاف لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10% ورشها بالعماد الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كامل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 60 كم)	م ³	96.00	3459.47	332109.58	سولار	0.20	319.60	396.20	0.0479349	0.0479349	15919.65
13-2	بالمتر المكعب اسفل توريد وفرش طبقة اسفل من الاجار الصلبة المتكرجة نتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصفات والتكرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام آلات الترسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماد الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة المعملية) الفة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 120 كم)	م ³	244.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	396.20	0.0359512	0.0359512	0.00
13-6	بالمتر المكعب اسفل توريد وفرش طبقة اسفل من الاجار الصلبة المتكرجة نتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصفات والتكرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام آلات الترسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماد الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة المعملية) الفة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل عن 200 كم)	م ³	324.00	0.00	0.00	سولار	0.15	319.60	396.20	0.0359512	0.0359512	0.00
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحمل الاكتاف والميول الجانبي تتكون من 0.8 م ² سن دولوميت متكرج + 0.4 م ² رمل حشن + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عدى على ان يكون لمن نظيف ومسول والرمل خفى من الشوائب والطفلة والاملاخ والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة ربة لا تقل عن 700 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	180.00	2908.05	523449.09	أسمنت	0.30	156.70	303.50	0.2810466	0.2810466	147113.58
الإجمالي												184875.16

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أتر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

مدير عام التنفيذ والصيانة

مدير المشروع

مدير المشروع

أ / أحمد عبد الجواد

م / هشام حمدي

م / محمود علي عبدالفتاح

م / اسلام ضاير الشيد



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"



المالك:-

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	(9) جارى
تاريخ المستخلص	من
2023-08-20	حتى
2023-12-04	شهر
توفمبر 2023	عدد الأيام
30	

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإنشاء المباشر	2021-07-06	
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال نوفمبر 2023
السولار	319.6	417
الأسمنت	156.7	320.6

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
3	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتعوجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الآتوماتيكية على البارد سمك 5 سم طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة إلى المقالب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف.	م ²	16.00	3172.12	50753.94	سولار	0.20	319.60	417.00	0.0609512	0.0609512	3093.51
8-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة إلى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف . 0(مسافة النقل تزيد عن 50 كم)	م ³	67.00	2043.64	136923.64	سولار	0.20	319.60	417.00	0.0609512	0.0609512	8345.66
9-7	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالح للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10% ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف. (مسافة النقل لا تقل 60 كم)	م ³	96.00	3347.88	321396.36	سولار	0.20	319.60	417.00	0.0609512	0.0609512	19589.49
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ² سن دولوميت متدرج + 0.4 م ² رمل حرس + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون المن نظيف و مفسول و الرمل خالى من الشوائب و الطللة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/م ³ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تطيات المهندس المشرف .	م ²	180.00	2814.24	506563.64	سولار	0.10	319.60	417.00	0.0304756	0.0304756	15437.83
					506563.64	أسمنت	0.30	156.70	320.60	0.3137843	0.3137843	158951.72
الإجمالي												
205418.21												

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

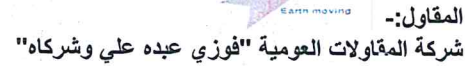
مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ/ أحمد عبد الجواد





مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

رقم المستخلص		(9) جاری
تاریخ المستخلص	من	2023-08-28
	حتى	2023-12-04
	شهر	ديسمبر 2023

الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ديسمبر 2023	2021-07-06	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإمتداد المباشر
417	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل
319.6		السولار
336.1		الأسمنت

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري".

م/ اسرار صابر اسدي
شركة القمار الصناعية
فوزي
مشروع توسعة البوادي

م/ محمود علي عبدالفتاح

م/هشام حمدي

أ / أحمد عبد الجواد

أحمد عبد الجواد

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لهملية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ديسمبر 2023
من	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	319.6	417	336.1
حتى	السولار	156.7		
شهر	الأسمنت			
عدد الأيام				

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالى (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالى (المعاملات x نسب التغير)
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حشن + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالى من الشوائب والظلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم 2 وتشطيب السطح والتقليد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م 2	180.00	2264.82	407668.24	سولار	0.10	319.60	417.00	0.0304756	0.0304756	12423.93
					407668.24	أسمنت	0.30	156.70	336.10	0.3434588	0.3434588	140017.26
												152441.19

الإجمالى

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أ/ أحمد عبد الجواد





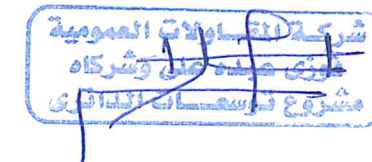
مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

بيانات التعاقد													
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات × نسب التغير	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	
				الكمية المنقذة خلال الشهر	قيمة الاعمال								
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الكاتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متركب + 0.4 م 3 رمل حرش+ 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطلثة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /م2 و تشطيب المسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تطيمات المهندس المشرف .	م ²	180.00	2600.35	468063.53	سولار	0.10	319.60	417.00	0.0304756	0.0304756	14264.51	
					468063.53	أسمنت	0.30	156.70	351.90	0.3737077	0.3737077	174918.96	
الإجمالى													189183.47

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العموميه)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد



مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المضافة لمالية

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	تاريخ الفتح الفني أو أمر الإسناد المباشر	2021-07-06
تاريخ المستخلص	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني
من	السولار	417
حتى	الأسمنت	351.9
شهر		319.6
عدد الأيام		156.7

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ	المعاملات x نسب التغير	إجمالي (المعاملات x نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال x إجمالي (المعاملات x نسب التغير)
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطللة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم 2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م 2	180.00	2264.82	407668.24	سولار	ك	ع	1ع	ك × (ع - 1ع) ÷ ع	0.0304756	12423.93
					407668.24	أسمنت	ك	ع	1ع	ك × (ع - 1ع) ÷ ع	0.3737077	152348.77
												164772.70

الإجمالي

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير المشروع

م/ إسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام التنفيذ والصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

أ/ أحمد عبد الجواد





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"



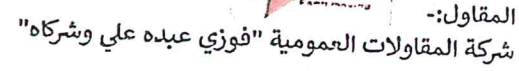
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

نسب تأثير عناصر التكلفة الخاصة بحساب فروق الأسعار

مشروع: تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول ٢,٧ كم
رقم العقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم البند	مختصر توصيف البند	الوحدة	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	معامل نسبة التأثير
٣-٢	حفر في تربة صخرية	م ^٣	سولار	٠,٢
٣	كشط أسفلت	م ^٢	سولار	٠,٢
٢-٤	تكسير وإزالة المسطحات المنهارة	م ^٣	سولار	٠,٢
٥	تطهير الموقع	م ^٢	سولار	٠,١٥
١-٦	تكسير وإزالة مباني	م ^٣	سولار	٠,٢
٢-٦	تكسير وإزالة أرضية أو ديش	م ^٣	سولار	٠,٢
١٢-٧	حفر في تربة غير متماسكة	م ^٣	سولار	٠,٢
١٢-٨	حفر في تربة متماسكة	م ^٣	سولار	٠,٢
٧-٩	ردم ترابي	م ^٣	سولار	٠,٢
٢-١٣	طبقة أساس مسافة نقل ١٢٠ كم	م ^٣	سولار	٠,١٥
٦-١٣	طبقة أساس مسافة نقل ٢٠٠ كم	م ^٣	سولار	٠,١٥
١٤	بلاطات من الخرسانة العادية لحماية الأكتاف الميول	م ^٢	سولار	٠,١
			أسمنت	٠,٣

تمت المراجعة
٢٠٢٢/١٢/٢٠
م. م. م.



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

نسب تأثير عناصر التكلفة الخاصة بحساب فروق الأسعار

مشروع: تنفيذ اعمال الاسفلت والنيوجيرسي والدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافه من
تقاع طرية، القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر المباشر.

رقم العقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٠١

مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم البند	مختصر توصيف البند	الوحدة	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	معامل نسبة التأثير
١-٢	كشط وإزالة المسطحات المنهارة	م ^٢	سولار	٠,٢
١١-٥	طبقة أساس مسافة نقل ٢٠٠ كم قبل (٢٠٢٢/٠٧/١٥)	م ^٣	سولار	٠,١٥
١١-٥	طبقة أساس مسافة نقل ٢٠٠ كم بعد (٢٠٢٢/٠٧/١٥)	م ^٣	سولار	٠,١٥
١١-٨	طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم قبل (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^٢	سولار	٠,١
١١-٨	طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) حتى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	بيتومين	٠,٥٥
١٨-١	طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	سولار	٠,١
١٨-١	طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم	م ^٢	بيتومين	٠,٥٥
٣-٨	طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم	م ^٢	سولار	٠,١
١١-٧	طبقة تشريب MC30 قبل (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	م ^٢	بيتومين	٠,٦٥
١٧-١	طبقة تشريب MC30 من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) حتى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	سولار	٠,١
١٧-١	طبقة تشريب MC30 بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^٢	بيتومين	٠,٦٥
٢-٧	طبقة لاصقة RC3000	م ^٢	سولار	٠,١
١-٩	حاجز نيوجيرسي وجهين	م ^١	سولار	٠,٢٥
٢-٩	حاجز نيوجيرسي وجه واحد قبل (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^١	أسمنت	٠,٠٧
٢-٩	حاجز نيوجيرسي وجه واحد بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	م ^١	صلب تسليح	٠,٠٧
١٠	خرسانة عادية لحماية مواسير	م ^٣	سولار	٠,١
			أسمنت	٠,٢٥
			صلب تسليح	٠,٠٧
			سولار	٠,٠٧
			أسمنت	٠,٣

حضرت امیر احمدیہ

G.C.C

Bait - 2010

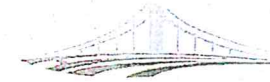
المقاول

شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه

مستخلص جاري رقم [10]
عن عملية / تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق العائلي حول القاهرة الكبرى في
المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه
مع طريق الواحات الدلتا الأول بطول 2.7 كم
مقاول / شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه

عقد رقم 2021/2021/30 بتاريخ 2021/07/06

شامل المدة من بداية العقد وحتى تاريخه 2024/02/27



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للطرق العائلي ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	الفترة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	الإستقطاعات أو العجز	الباتي بعد الإستقطاعات	ملاحظات
2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وارنگه الميول الجانبية وتوريد طبقة اترية بسك 25 سم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة 95%	قرش / جنبه	وحدة	3م	15,207.00	0.00	15,207.00	15,207.00	جاري	0.00	15,207.00		2,068,152.00	1- يراعى تطبيق نصوص العقد 2- المهندسون والفنيون متواجدين 3- العلامات الارشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده
3-2	ذات اجنات (400-300) كجم / سم 2	136.00	16,000.00											
3	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المتآكلة والزاخفة والمتسوية والشروخ بالرصف الحال باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على الر - سم طبقة للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية - لقطافة الى مقالب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	16.00	316,690.00	2م	78,130.00	0.00	78,130.00	78,130.00	جاري	0.00	78,130.00		1,250,080.00	4- يراعى خصم قيمة تعتارب المعدل 5- البرنامج الزمني متواجد 6- معمل الموقع متواجد
2-4	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المتآكلة والزاخفة والرصف الحال في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع الى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 50 كم والفتة تشمل اعمال تشغيل وكل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	10,000.00	3م	9,191.00	0.00	9,191.00	9,191.00	جاري	0.00	9,191.00		781,235.00	7- المحملات بمعملية قطاع التنفيذ والمناطق
5	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والزرروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفتة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	5.00	60,012.00	2م	47,901.00	0.00	47,901.00	47,901.00	جاري	0.00	47,901.00		239,505.00	
1-6	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مياتي او خرسانة عادية او مسلحة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة مما جمية طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	80.00	10,000.00	3م	9,720.00	0.00	9,720.00	9,720.00	جاري	0.00	9,720.00		777,600.00	8 - كرفانات جيزاز الاشراف متواجده
2-6	بالمتر المكعب تكسير وإزالة. أرفصة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة مما جمية طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	75,000.00	3م	32,199.00	0.00	32,199.00	32,199.00	جاري	0.00	32,199.00		2,736,915.00	9 - يراعى تعليه 5 % علي بند (14) الخاص بأعمال الميول الخرسانية لحين استكمال ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية
2-7	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل ناتج الحفر الى المقالب ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف			3م										
2-7	مسافة النقل تزيد عن 50 كم	65.00	130,000.00		88,754.00	0.00	88,754.00	88,754.00	جاري	0.00	88,754.00		5,769,010.00	
2-8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والريش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.			3م										
2-8	مسافة النقل تزيد عن 50 كم	67.00	250000.00		136,384.38	0.00	136,384.38	136,384.38	جاري	0.00	136,384.38		9,137,753.46	
9	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالح للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10% ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			3م										
7-9	مسافة النقل لا تقل 60 كم	96.00	700,000.00		441,683.00	0.00	441,683.00	441,683.00	جاري	0.00	441,683.00		42,401,568.00	
13	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجدة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجيزاز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الانمصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.			3م										
2-13	مسافة النقل لا تقل عن 120 كم	244.00	2,000.00		2,000.00	0.00	2,000.00	2,000.00	جاري	0.00	2,000.00		488,000.00	
6-13	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	324.00	104,903.00		104,903.00	0.00	104,903.00	104,903.00	جاري	0.00	104,903.00		33,988,572.00	
14	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانه العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوبت متردج + 0.4 م 3م رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مفسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم 2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	180.00	170,000.00	2م	46,059.00	7,130.00	53,189.00	9,574,020.00					9,574,020.00	
16	بالمعد فك و نقل اعمدة الانارة القديمة وتعليقها الى مخازن الهيئة	800.00	156.00		154.00	0.00	154.00	154.00	جاري	0.00	154.00		123,200.00	
و	طبقا للجنة المفاوضة المنعقدة في 2021/06/20 يراعى اضافة 10 جنبه على البند رقم 9 في حالة تقديم اليون الماني	10.00			430,635.00	0.00	430,635.00	430,635.00		0.00	430,635.00		4,306,350.00	
	طبقا للجنة المفاوضة المنعقدة في 2019 وتحصيل الكرنات على البند رقم 9	13.00			413,329.00	0.00	413,329.00	413,329.00		0.00	413,329.00		5,373,277.00	
	طبقا للجنة المفاوضة المنعقدة في 2019 وتحصيل الكرنات على البند رقم 13	25.00			106,903.00	0.00	106,903.00	106,903.00		0.00	106,903.00		2,672,575.00	
	بجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخه												121,687,812.46	
	المصرف عن المستخلص السابق												120,404,412.14	
	بالمصرف عن هذا المستخلص فقط												1,283,400.32	

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير المشروع

م/ محمود على عبد الباق

أقر بصحة ذلك

ممثل المقاول (شركة المقاولات العمومية)

مهندس المشروع

م/ احمد عبد العزيز

مدير المشروع

م/ اسلام صابر السيد

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

شباب الدين مختار

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

م/ احمد عبد الجواد



شرکتہ العقول والاعمال العرفیہ نورانی خاندان و منزلت

م/اسلام صابز احمد



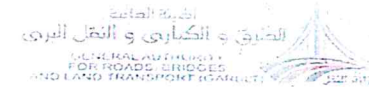
الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية



المقاول
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

مستشاري جاري رقم (3)
من عملية / تنفيذ تقويم وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في
المنطقة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى
تقاطعته مع طريق الزمامات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاول / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

عقد رقم 2022/2021/30 بتاريخ 2021/07/06
شامل المدة من بداية العقد وحتى تاريخ 2023/8/27



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	الفترة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	الإستقطاعات أو العجز	البالي بعد الإستقطاعات	ملاحظات
1-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وقسوة السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق واركنه المول الجانبية وتوريد طبقة اترية بسمك 25 سم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لشكّل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95%	قش / جنبه	وحدة	وحدة	وحدة	وحدة	وحدة	جاري	0.00	2,068,152.00	-	قش / جنبه	1- يراد تطبيق نصوص العقد 2- المهندس والنيقون متواجدين 3- العلامات الارشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده 4- يراد خصم قيمة تجارب المعمل 5- البرنامج الزمني متواجد 6- معمل الموقع متواجد 7- المحملات بعملية قطاع التنفيذ والمناطق 8- يراد تعليه مبلغ 150000 جنبه علي البند رقم (2-4) لحين ورود خطاب المقالب 9- يراد تعليه مبلغ 25000 جنبه علي البند رقم (1-6) لحين ورود خطاب المقالب 10 - يراد تعليه مبلغ 100000 جنبه علي البند رقم (2-7) لحين ورود خطاب المقالب 11- يراد تعليه مبلغ 300000 جنبه علي البند رقم (2-8) لحين ورود خطاب المقالب 12- يراد تعليه 450000 جنبه علي البند رقم (7-9) لحين استكمال توريد البونات الخاصه بالبند 13- يراد تعليه مبلغ 1700000 جنبه لحين استكمال توريد الكارتات الخاصه بالبند رقم (7-9) 14 - يراد تعليه مبلغ 820000 جنبه علي البند رقم (6-13) لحين استكمال توريد الكارتات الخاصه بالبند 15- يراد تعليه مبلغ 150000 جنبه علي البند رقم (14) لحين استكمال توريد باقي النتائج الخاصه بالبند من المعامل المركزي
3-2	ذات اجنيد (300-400) كجم / سم2	136.00	16,000.00	م3	15,207.00	0.00	15,207.00	جاري	0.00	2,068,152.00	-	2,068,152.00	
3	بالمتر المكعب كشط وإزالة المسطحات المنارة والواخئة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الإسفلت الاتوماتيكية علي البارد سمك 5سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والغطاءة الى المقالب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	16.00	316,690.00	م2	0.00	67,662.00	67,662.00	جاري	1,082,592.00	1,082,592.00	-	1,082,592.00	
2-4	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع الى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل 50 كم والفتة تشمل أعمال تشغيل وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	10,000.00	م3	2,170.00	7,021.00	9,191.00	جاري	596,785.00	781,235.00	-	781,235.00	
5	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفتة تشمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	5.00	60,012.00	م2	47,901.00	0.00	47,901.00	جاري	0.00	239,505.00	-	239,505.00	
1-6	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مبان أو خرسانة عادية أو مسلحة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	80.00	10,000.00	م3	8,553.00	1,167.00	9,720.00	جاري	93,360.00	777,600.00	-	777,600.00	
2-6	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	85.00	75,000.00	م3	32,199.00	0.00	32,199.00	جاري	0.00	2,736,915.00	-	2,736,915.00	
2-7	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل ناتج الحفر الى المقالب ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	65.00	130,000.00	م3	80,727.00	8,027.00	88,754.00	جاري	521,755.00	5,769,010.00	-	5,769,010.00	
2-8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	67.00	250,000.00	م3	86,837.38	42,803.00	129,640.38	جاري	2,867,801.00	8,685,905.14	-	8,685,905.14	
9	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالح للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لشكّل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	96.00	700,000.00	م3	413,329.00	17,306.00	430,635.00	جاري	1,661,376.00	41,340,960.00	-	41,340,960.00	
13	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاجيار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجياز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة العملية) الفتة تشمل اجراء التجارب العملية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	244.00	2,000.00	م3	2,000.00	0.00	2,000.00	جاري	0.00	488,000.00	-	488,000.00	
2-13	مسافة النقل لا تقل عن 120 كم	324.00	104,903.00	م3	104,903.00	0.00	104,903.00	جاري	0.00	33,988,572.00	-	33,988,572.00	
6-13	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	180.00	170,000.00	م2	0.00	36,772.00	36,772.00	جاري	0.00	6,618,960.00	-	6,618,960.00	
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والبيوت الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حريش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجيير وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم2 و تشغيل السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	800.00	156.00	م3	154.00	0.00	154.00	جاري	0.00	123,200.00	-	123,200.00	
16	بالمد فك ونقل اعمدة الانارة القديمة وتسليمها الى مخازن الهيئة	10.00	413,329.00	م3	413,329.00	17,306.00	430,635.00	جاري	0.00	4,306,350.00	-	4,306,350.00	
	طبقا للجنة المفاوضة المتعقد في 2021/06/20 يراد اضافة 10 جنبه علي البند رقم 9 في حالة تقديم اليون المائي	13.00	413,329.00	م3	413,329.00	0.00	413,329.00	جاري	0.00	5,373,277.00	-	5,373,277.00	
	طبقا للجنة المفاوضة المتعقد في 2019 وتحصيل الكارتات علي البند رقم 9	25.00	106,903.00	م3	106,903.00	0.00	106,903.00	جاري	0.00	2,672,575.00	-	2,672,575.00	
	طبقا للجنة المفاوضة المتعقد في 2019 وتحصيل الكارتات علي البند رقم 13									117,052,808.14	-	117,052,808.14	
										103,437,119.14	-	103,437,119.14	
										13,615,689.00	-	13,615,689.00	

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

مهندس

ممثل إمالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

مدير إدارة المشروعات

مهندس

مهندس

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

مدير المشروع

مهندس

أقر بصحة ذلك

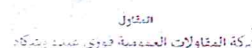
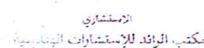
ممثل المقاول (شركة المقاولات العمومية)

مهندس المشروع

تاريخ 08/27 سنة 2023

مدير المشروع

مهندس



تاريخ النشر: 2021/07/06 تاريخ التحديث: 2021/07/22

ومما يلاحظ "الرجوع إلى الحق والكلمة والحق"

كتاب الإستيعاب في شرح
مختار الإشتياق

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 111–117

2022 年 9 月 9 日 星期日

يتمتع

فصل اول

بسم الله الرحمن الرحيم

Figure 4

وَأَمَّا الْفُلُ فَأُرْسِلَتْ بِرَحْمَةٍ مِنَّا لِيُبَيِّنَ مَا بَيْنَ أَيْمَانِهِ هَذِهِ وَأَيْمَانِ ذُو الْأُنْثَىٰ هَذِهِ ۚ

1000

1000

10. www.ck12.org

304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

4. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* contents were determined using a spectrophotometer.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1000

21 SEP 2017



الإستشاري
مكتب المرائد للإستشارات الهندسية



المقاول
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

مستخلص جاري رقم (2)
عن عملية / تنفيذ تدوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في
المنطقة من قناتة مع طريق القاهرة / الإكسبريس الجداري حتى
تقاطعته مع طريق الواحات الشطوط الأول بأطول 2 7 كم
مقاول / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

عدد رقم 2022/2021/20 بتاريخ 2022/07/06
شامل البند من بداية العقد وحتى تاريخ 2022/03/06

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GAART
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للتدريب الإداري ومحاورة

رقم البند	نوع العمل	الفترة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار المعدل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	الإستقطاعات أو العجز	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
2	بالتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل ناتج التكسير إلى النقال العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وأرنكه البترول الجانبية وتوريد طيئة اتربة بسبك 25 سم مطابقة للمواصفات واستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لشكركل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95%	قمرش/جنيه	وحدة		وحدة	وحدة	وحدة	-	قمرش/جنيه	قمرش/جنيه	-	قمرش/جنيه	1- يراعى تطبيق نصوص العقد 2- المهندسون والفنيون متواجدون 3- العلامات الإرشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده
3-2	ذات اجناد (300-400) كجم / سم2	136.00	16,000.00		15,207.00	0.00	15,207.00	جاري	0.00	2,068,152.00		2,068,152.00	4- يراعى خصم قيمة تجارب العمل
2-4	بالتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرفص الحال في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع إلى النقال العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل 50 كم والفترة تشمل اعمال تشغيل وكل ما يلزم لنحو العمل كادلا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	10,000.00		2,170.00	0.00	2,170.00	جاري	0.00	184,450.00		184,450.00	5- البرنامج الزمني متواجد
5	بالتر المكعب أعمال تفتير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى النقال العمومية والفترة تشمل كل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	5.00	150,000.00		47,901.00	0.00	47,901.00	جاري	0.00	239,505.00		239,505.00	6- معدل الموقع متواجد
1-6	بالتر المكعب تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة مما جسمية طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	80.00	10,000.00		7,993.00	0.00	7,993.00	جاري	0.00	639,440.00		639,440.00	7- المحملات بعملية قطاع التنفيذ والمناطق
2-6	بالتر المكعب تكسير وإزالة ارضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة مما جسمية طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	85.00	75,000.00		32,199.00	0.00	32,199.00	جاري	0.00	2,736,915.00		2,736,915.00	8- يراعى عملية مبلغ 900000 على الاعمال التي تمت خلال الفترة على البند رقم 2-8 أنعدم ورود خطاب المقابل العمومية .
2-7	بالتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند نقل ناتج الحفر إلى النقال ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة والمهندسين المشرف												9- يراعى عملية مبلغ 1000000 على البند رقم 6-13 الخاص بأعمال الأساس لحين تقديم البوئات الخاصة بالبند
12-7	مسافة النقل تزيد عن 50 كم	65.00	97,492.47		58,192.00	0.00	58,192.00	جاري	0.00	3,782,480.00		3,782,480.00	10- يراعى عملية البوئات والكرتات على قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة الخاصة بالبند رقم 9
2-8	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة إلى النقال العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	67.00	62036.38		44,624.00	19,900.00	64,524.00	جاري	1,333,300.00	4,323,108.00		4,323,108.00	11- يراعى عملية البوئات والكرتات على قيمة الاعمال التي تمت خلال المدة الخاصة بالبند رقم 13
9	بالتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالح للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لشكركل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10% ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.												12 - يراعى عملية مبلغ 2000000 على البند رقم 9 لحين ورود البوئات والكرتات
7-9	مسافة النقل لا تقل 60 كم	96.00	750,000.00		341,747.00	53,900.00	395,647.00	جاري	5,174,400.00	37,982,112.00		37,982,112.00	
13	بالتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفائد بجياز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردا على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطليقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفترة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
2-13	مسافة النقل لا تقل عن 120 كم	244.00	2,000.00		2,000.00	0.00	2,000.00	جاري	0.00	488,000.00		488,000.00	
6-13	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	324.00	104,903.00		80,952.00	12,900.00	93,852.00	جاري	4,179,600.00	30,408,048.00		30,408,048.00	
16	بالعدد فك و نقل اعمدة الإنارة القديمة وتليديا إلى مخازن الهيئة	800.00	156.00		154.00	0.00	154.00	جاري	0.00	123,200.00		123,200.00	
	طبقا للجنة المتفاوضة المتعقد في 2021/06/20 يراعى اضافة 10 جنيه على البند رقم 9 في حالة تقديم البون المائي	10.00			341,747.00	53,900.00	395,647.00		539,000.00	3,956,470.00		3,956,470.00	
	طبقا للقائمة الموحدة يونيو 2019 وتحصيل الكرتات على البند رقم 9	13.00			341,747.00	53,900.00	395,647.00		700,700.00	5,143,411.00		5,143,411.00	
	طبقا للقائمة الموحدة يونيو 2019 وتحصيل الكرتات على البند رقم 13	25.00			82,952.00	12,900.00	95,852.00		322,500.00	2,396,300.00		2,396,300.00	
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخه												94,471,591.00
	المصرف عن المستخلص السابق												82,222,091.00
	م باقي المصروف عن هذا المستخلص فقط												12,249,500.00

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

ممثل الإستشاري
مكتب المرائد للإستشارات الهندسية
مدير المشروع

أقر بصحة ذلك
ممثل المقاول (شركة المقاولات العمومية)
مدير المشروع

مهندس التنفيذ

مهندس الإشراف

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

مختص

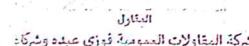
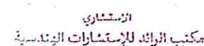
في أيمن شودة

في أيمن شودة

في أيمن شودة

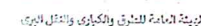
في أيمن شودة

في أيمن شودة



شماره و تاریخ: 2021/07/05

شامل الفترة من بداية الزمعة وحتى تاريخ: 2021/11/02



الإدارة العامة للمحكمة الدستورية العليا

...میں نے

رئيس الإدارة المركزية:

ضمیمہ المذہب المتعطل

[illegible]

مدير عام المشروعات

م/ اسد علی

مستل الساتك "الهيئة العامة للثقافة والكماري والنقل البري"

المختار من الزعماء

المستشار / محمد عبد الفتاح

مكتب الاستشارات الهندسية
ممثل الاستشاري

هذه النسخة

2015.11.11

111

مجلس الشورى (مجلس الشورى)

1000

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

6. *Calluna*

7-11-21

تبدأ في 11/14 سنة 2021

[illegible][illegible][illegible]

Figure 1

١٠٠

معالي المحققان: ^۱ آیت الله العظمیٰ فی الدین والکرامی والعلی الاعرجی

...and ...

2015.09.17/8

مجلس الإنشغال

م/ محمود علي عبد الحفيظ

ومحلى الزمخشاري

مدينة العنبر

الذاتية

تاريخ النشر

ل (متریکو) (متریکو)

25. 10. 2000