

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٤) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى اعلى محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) (بالامر المباشر) تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٧/١

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
عدد (١) حصر اعمال
عدد (١) كشف مهندسين
عدد (١) كشف معدات
خطاب محملات

التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية



المنطقه الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)

| |
|--|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى |
| المنطقة الاولى المركزية |
| قسم المحفوظات العامة |
| رقم الصادر / ٢٩٢١ |
| عدد المرفقات / ١ |
| التاريخ / ٢٠٢٥ / ٧ / ١ |
| التوقيع / |

مصلحة : الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية

قسم : المحاسبة

المبلغ المستحق إلى : شركة النيل (العام للإنتاج) والفرق

موجب } الطلبات طيه ، أو :
موجب } رقم ١٤٧ / ٢٠١

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج } صاحب الحق أو : _____

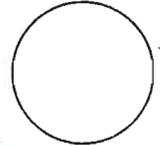
يسحب باسم _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

| بيانات الفواتير | | |
|-----------------|---------|----------|
| رقم | التاريخ | جنيه |
| | | ٢٢٧١٤٧,٥ |
| الجملة | | |

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المحاسبية

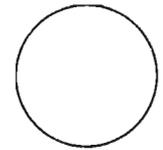
٢٠١

تقيد فى السجل برقم : _____

(ب) الكاتب المنوط

| عدد المرفقات | الاعتماد الإدارى ونوع الخصم | | | | | |
|--------------|-----------------------------|---------|----------|-----------|------|-----|
| | بيانات | | | نوع الخصم | | |
| | رقم | التاريخ | جنيه | قسم | فرع | فصل |
| | | | ٢٢٧١٤٧,٥ | | | |
| | إجمالى الأصل | | | | | |
| | بيانات الاستقطاعات | | | قرش | جنيه | |
| | دمغة توقيع | إضافى | عادى | | | |
| | قرش | قرش | قرش | | | |
| | رسم الدمغة | | | | | |
| | صافى القيمة المطلوب صرفها | | | | | |

الختم ذو التاريخ



ر.ج.ع

رئيس المصلحة

علامة

فى _____ سنة ٢٠١

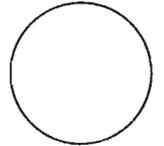
(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____ الختم ذو التاريخ

ر.ج.ع فى _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٢ س ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

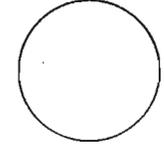
(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب

(د)

(٣) سحب _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ الختم ذو التاريخ

(٤) قيد فى سجل _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____





عن عملية : عملية انشاء كوبري تقاطع محور سفنكس مع مسار القطار السريع
حتى : ٢٠٢٥ / ١ / ١٥

مستخلص رقم (١٤) جاري
مع / شركة النيل العامة للاشياء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٥
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

| رقم البند | نوع العمل | كمية التعاقد | الفئة جنيه | الوحدة | مقدار العمل السابق أجرأوه | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان | جاري أم نهائي | قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه | إستقطاع أو حجز جنيه | الباقى بعد الإستقطاع جنيه | ملاحظات |
|-------------------------------|---|--------------|------------|--------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | | | | | | | | |
| أولاً :- أعمال الكباري | | | | | | | | | | | | |
| ٢ | أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة | ١٣٣٠ | ٤٠٠ | م.ط | ٤٨٠ | ٠,٠٠ | ٤٨٠,٠٠ | جاري | ١٩٢,٠٠٠ | . | ١٩٢,٠٠٠ | البرنامج الزمني موجود |
| ٦ | نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل | ٢ | ١٤٨٠٠٠ | بالعدد | ١ | ٠,٠٠ | ١,٠٠ | جاري | ١٤٨,٠٠٠ | . | ١٤٨,٠٠٠ | عدد (٥) مهندسين متواجدين |
| ٨ | خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم | ٢٩٥٠ | ٤٧٢٠ | م.ط | ٢٩٢٢ | ٠,٠٠ | ٢٩٢٢,٠٠ | جاري | ١٣٧٩١٨٤٠ | . | ١٣٧٩١٨٤٠ | مكتب الاشراف متواجد |
| ١٢ | حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة | ٤٠٠٠ | ٩٠ | م | ٣٩٨٠ | ٠,٠٠ | ٣٩٨٠,٠٠ | جاري | ٣٥٨٢,٠٠ | . | ٣٥٨٢,٠٠ | عدد(١) مراقب متواجد |
| ١٤ | خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية | ٢٠٠ | ١٨٨٥ | م | ١٤٤ | ٠,٠٠ | ١٤٤,٠٠ | جاري | ٢٧١٤٤٠ | . | ٢٧١٤٤٠ | عدد(٢) لوحة المشروع متواجدة |
| ١٦ | خرسانة مسلحة للمخدرات والاساسات والبلاطات الانتقالية | ٣٦٠٠ | ٢٥٧٠ | م | ٣١٠٠ | ٠,٠٠ | ٣١٠٠,٠٠ | جاري | ٧٩٦٧,٠٠٠ | . | ٧٩٦٧,٠٠٠ | تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة |
| ١٦-أ | علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ^٢ بزيادة محتوى الاسمنت من ٣٥٠ كجم/م ^٣ | ٣٦٠٠ | ١٨٠ | م | ٣١٠٠ | ٠,٠٠ | ٣١٠٠,٠٠ | جاري | ٥٥٨,٠٠٠ | . | ٥٥٨,٠٠٠ | تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة |
| ١٧ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات | ٩٠٠ | ٣٢٨٠ | م | ٨٦٠ | ٠,٠٠ | ٨٦٠,٠٠ | جاري | ٢٨٢,٠٨٠ | . | ٢٨٢,٠٨٠ | تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد |
| ١٧-أ | ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي اسفل الاطار او البلاطة | ٩٠٠ | ١٠٠ | م | ٨٤٢ | ٠,٠٠ | ٨٤٢,٠٠ | جاري | ٨٤٢,٠٠ | . | ٨٤٢,٠٠ | وثيقة التأمين متواجدة |
| ١٧-ب | علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر | ٩٠٠ | ٩٠ | م | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | . | . | . | السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة |
| ١٨ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة | ٩٠٠ | ٣٤٢٠ | م | ٣٣٧,٠٠ | ٢٢٢,٠٠ | ٥٥٩,٠٠ | جاري | ١٩١١٧٨,٠ | . | ١٩١١٧٨,٠ | تم استبدال الاستراحة المنصوص عليها بالتعاقد طبقاً لموافقة رئيس مجلس الادارة (مرفق صورة) |
| ١٨-أ | ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي اسفل الاطار او البلاطة | ٩٠٠ | ١٠٠ | م | ٢٣٨,٠٠ | ٢٢٢,٠٠ | ٤٦٠,٠٠ | جاري | ٤٦٠,٠٠٠ | . | ٤٦٠,٠٠٠ | |
| ١٩ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبساته | ١٢٠٠٠ | ٣٥٣٠ | م | ٤٨٨٩,٠٠ | ١٤٤,٠٠ | ٥٠٣٣,٠٠ | جاري | ١٧٦٨٦٤٩٠ | ٨٠٠٠٠ | ١٧٦٨٦٤٩٠ | استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات |
| ١٩-أ | ارتفاع حتى ٦ م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة | ١٠٠ | ١٠٠ | م | ١٩٩٥٦,٠٠ | ٤٨٨,٠٠ | ١٩٩٥٦,٠٠ | جاري | ١٩٩٥٦,٠٠ | . | ١٩٩٥٦,٠٠ | |
| ٢٠ | توريد وتشغيل وترتيب ورص حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠) | ٤٧٤٦ | ٤١٠٠٠ | طن | ٢٩٧٨ | ١١٤,٠٠ | ٣٠٩٢,٠٠ | جاري | ١٢٦٧٧٢,٠٠٠ | ٧٠٠٠٠ | ١٢٦٧٧٢,٠٠٠ | استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات |
| ٢٠-أ | بطول ١٢ متر | ٢٠٦ | ١١٠٠٠٠ | طن | ١٠٠ | ٠,٥٢ | ١٠٠,٥٢ | جاري | ١٠٥٧٢,٠٠ | ٥٥٠٠٠٠ | ١٠٥٧٢,٠٠ | استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات |
| ٢١ | بالطن توريد وتشغيل وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد | ٣٧٠٠ | ٥٥ | م | ٣٤٣٣ | ٠,٠٠ | ٣٤٣٣,٠٠ | جاري | ١٨٨٨١٥ | . | ١٨٨٨١٥ | |
| ٢٢ | طبقة عازلة من البتومين على البارد وجهين | ١٢ | ٤٦٠٠٠ | عدد | ٦ | ٠,٠٠ | ٦,٠٠ | جاري | ٢٧٦,٠٠٠ | . | ٢٧٦,٠٠٠ | |
| ٣٠-أ | بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2 | ١٢ | ١٦٨٠٠٠ | عدد | ٦ | ٦,٠٠ | ١٢,٠٠ | جاري | ٢٠١٦,٠٠٠ | . | ٢٠١٦,٠٠٠ | |
| ٣٠-ب | بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوابط C2 | ١٢ | ١٦٨٠٠٠ | عدد | ٦ | ٦,٠٠ | ١٢,٠٠ | جاري | ٢٠١٦,٠٠٠ | . | ٢٠١٦,٠٠٠ | |
| تشوينات | | | | | | | | | | | | |
| ٢٠-أ | توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠) | ٤١٠٠٠ | ٤١٠٠٠ | طن | ١٩٤ | ٦٠,٦,٠٠ | ١٩٤,٠٠ | جاري | ٣٢٨,٠٠٠٠ | ١٣١٢,٠٠٠٠ | ١٩٦٨,٠٠٠٠ | استقطاع لحين التشغيل والتركيب |
| ٢١ | بالطن توريد وتشغيل وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد | ١١٠٠٠٠ | ١١٠٠٠٠ | طن | ٣ | ٣,٠٠ | ٣,٠٠ | جاري | . | . | . | |
| ٣٠-أ | بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2 | ١٢ | ٤٦٠٠٠ | عدد | ٦ | ٦,٠٠ | ٦,٠٠ | جاري | . | . | . | |
| ٣٠-ب | بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوابط C2 | ١٢ | ١٦٨٠٠٠ | عدد | ٦ | ٦,٠٠ | ٦,٠٠ | جاري | . | . | . | |
| ٣٢ | بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات | ١٨٠٠٠٠ | ١٠٠ | م | ٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | . | . | . | |
| ٣٢-أ | مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم | ١٨٠٠٠٠ | ١٠٠ | م | ٠ | ٠,٠٠ | ٠,٠٠ | جاري | . | . | . | |
| بنود مستحقة | | | | | | | | | | | | |
| ١ | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم | ١٨٠٠٠٠ | ٥٩ | م | ١٠٠٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٠٠٠,٠٠ | جاري | ٥٩,٠٠٠٠ | . | ٥٩,٠٠٠٠ | مسافة النقل حتى ٢ كم |
| | مسافة النقل حتى ٢ كم | ٤٩ | ٤٩ | م | ١٠٠٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٠٠٠,٠٠ | جاري | ٤٩,٠٠٠٠ | . | ٤٩,٠٠٠٠ | قيمة المادة المحجوبة (شامل ٢٥% معامل دمك + ١٢% استقطاعات) |
| | مسافة النقل حتى ٨ كم | ٩ | ٩ | م | ٦٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٠٠٠,٠٠ | جاري | ٥٤,٠٠٠ | . | ٥٤,٠٠٠ | مسافة النقل حتى ٨ كم |
| | مسافة النقل حتى ٣٢ كم | ٤٥ | ٤٥ | م | ٤٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٠٠٠,٠٠ | جاري | ١٨٠,٠٠٠ | . | ١٨٠,٠٠٠ | مسافة النقل حتى ٣٢ كم |
| الإجمالي | | | | | | | | | | ٢٠٨٥١٥٣٦٥,٠٠ | | |
| | | | | | | | | | | خصم ٠,٥٠% طبقاً لمحضر المفاوضات | | |
| | | | | | | | | | | ١٠٤٢٥٧٦,٨٣ | | |
| | | | | | | | | | | ٢٠٧٤٧٢٧٨٨,١٨ | | |
| | | | | | | | | | | السابق | | |
| | | | | | | | | | | ١٨٥٣٠١٦٤٠,٩٨ | | |
| | | | | | | | | | | الصافي | | |
| | | | | | | | | | | ٢٢١٧١١٤٧,٢٠ | | |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية
التوقيع:

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات
المحاسب
التوقيع:

مدير عام المشروعات
التوقيع:

استشاري المشروع
مهندس المشروع
PENTA
Date: 20 / 06 / 2025
Project No:
Action By:
التوقيع:

أقر بصحة ذلك:
مدير التنفيذ:
التوقيع:

