

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣٢) جاري تنفيذ اعمال انشاء كوبرى النيل وكوبرى البر الغربى فى ١١٦,٨٤ كم حتى ١١٩,٣٦ كم ضمن كبرى المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح- الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

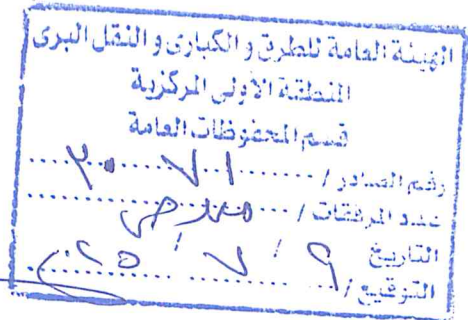


تحريراً فى : ٢٠٢٥/٧/٩

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر أعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
خطاب المحملات

التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)

Handwritten signatures and initials.



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٤٦٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) (بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١١)

تنفيذ اعمال انشاء كوبرى النيل وكوبرى البر الغربى فى ١١٦,٨٤ كم حتى ١١٩,٣٦ كم
ضمن كبرى المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع انشاء القطار الكهربائى
السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح- الفيوم) بالامر
المباشر

تنفيذ شركة / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل الاتي :-

- عدد (٤) سيارة ملاكى سيدان .
- وعدد (٢) اجهزة كمبيوتر او لاب توب بمشتملاته بالطابعة (ليزر A4) وتم
توريدها .
- وتجهيز معمل مواد بمشتملاته تؤول ملكيتها الى الهيئة فى نهاية المشروع تم التوقيع
برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم...
- وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٧/٩

وزارة النقل
التوقيع
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى (القاهرة- الجيزة- القليوبية)

(١)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

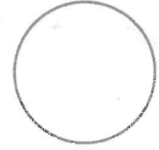
(استمارة رقم ٥٠ «ع. ح.»)

مصلحة : الهيئة العامة للغرر والحوادث

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٦٦٠٩٠٨	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الادارة العامة

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

١٦٦٠٩٠٨

قسم : _____

المبلغ المستحق إلى : شركة التأمين

الطلبات طيه ، أو : _____

بموجب : _____

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وحرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج : _____

يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

تقيد في السجل برقم : _____

تقيد في السجل برقم : _____

تقيد في السجل برقم : _____

تقيد في السجل برقم : _____

تقيد في السجل برقم : _____

تقيد في السجل برقم : _____

تقيد في السجل برقم : _____

تقيد في السجل برقم : _____

تقيد في السجل برقم : _____

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الأولى

مستخلص رقم (32) جاري

التقديرقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

مع / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

في المدة من بداية العمل حتى أعمال 2025/5/31

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/ نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	إستقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
أعمال تكسير ونقل المخلفات												
٠١	بالمتر المسطح تكشير الموقع من المزروعات والمخلفات.	٦٨٦٤٤,٠٠	٠٦,٠٠	2م	١٢٧٤٩,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٧٤٩,٠٠	جاري	٧٦٤٩٤,٠٠	٠٠,٠٠	٧٦٤٩٤,٠٠	
٠٣	بالمتر المكعب تكشير وإزالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المتعرضة لمسار الكوبري.	٨٤٠,٠٠	١٦٦,٠٠	3م	٨٠,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	جاري	١٣٢٨٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٢٨٠,٠٠	
٠٤	بالمتر المكعب تكشير وإزالة خرسانة عادية أو أرصفة أو فيوجيرسي أو مبني ملوب غير مسلح لزوم العوائق المتعرضة لمسار الكوبري .	٤٢٠,٠٠	٨٥,٠٠	3م	٤٦,٠٠	٠٠,٠٠	٤٦,٠٠	جاري	٣٩١٠,٠٠	٠٠,٠٠	٣٩١٠,٠٠	
أعمال إنشاء المرسى الخاص بالقنوات المسلحة												
١٥	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية.	١٧٧,٠٠	٣٦٢,٠٠	م.ط	١٧٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٧٦,٠٠	جاري	٦٣٧١٢,٠٠	٠٠,٠٠	٦٣٧١٢,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب حفر لزوم الأساسات.	٢٠٥٠,٠٠	١٢٢,٠٠	3م	٢٠٩,٠٠	٠٠,٠٠	٢٠٩,٠٠	جاري	٢٤٥٠٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢٤٥٠٩٨,٠٠	
١٧	بالمتر المكعب إحلال تربة نظيفه مورده من خارج الموقع.	١٠٠٠,٠٠	٣٠٤,٠٠	3م	٩٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٩٩٠,٠٠	جاري	٣٠٠٩٦٠,٠٠	٠٠,٠٠	٣٠٠٩٦٠,٠٠	
١٨	بالمتر المربع خرسانة عادية للأساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 300 كجم/سم2 و لا يقل محتوى الاسمنت 250 كجم/3م.	١٠٠٠,٠٠	١٦٧٩,٠٠	2م	٩٣٨,٠٠	٠٠,٠٠	٩٣٨,٠٠	جاري	١٥٧٤٩٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٧٤٩٠٢,٠٠	اجراءات تأمين وسلام المرور متواجدة
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات RC SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقارنة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 350 كجم/سم2 بعد 28 يوم من السب والاقا يقل محتوى الاسمنت عن 400 كجم/3م على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face).	٤١٠,٠٠	٣٧٩٦,٠٠	3م	٤٠٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٠٤,٠٠	جاري	١٥٣٣٥٨٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٣٣٥٨٤,٠٠	التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البتوتومين للقواعد المسلحة والسملات والاعداد.	٥٥٠,٠٠	٦٥,٠٠	2م	٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٠,٠٠	جاري	٣٢٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٣٢٥٠,٠٠	المكاتب متواجدة
٢٥	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للمرسى.	٢٠٠,٠٠	٢٨٦٩٧,٠٠	طن	١٩٣,٠٠	٠٠,٠٠	١٩٣,٠٠	جاري	٥٥٣٨٥٢١,٠٠	٠٠,٠٠	٥٥٣٨٥٢١,٠٠	وثائق التأمين متواجدة
أعمال البر												
٤٠	بالمتر المكعب توريد ونقل وتثبيت وردم ودمك وتشوم لزوم تمهيد موقع العمل .	١٠٠٠,٠٠	٣٢٤,٠٠	3م	٨٥٣٧,٠٠	٠٠,٠٠	٨٥٣٧,٠٠	جاري	٢٧٦٥٩٨٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢٧٦٥٩٨٨,٠٠	عدد (7) مهندسين الشركة متواجدة
41-أ	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية - اجهاد تربة أقل من 125كجم/سم2.	٣٥٣٠,٠٠	٨٠٥,٠٠	م.ط	٣١٨٨,٠٠	٠٠,٠٠	٣١٨٨,٠٠	جاري	٢٥٦٦٣٤٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٥٦٦٣٤٠,٠٠	عدد (2) مراقب متواجد
44-أ	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخزائيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمسح المطلوب في جميع أنواع التربة.	٨٠٠٠,٠٠	١٠١,٠٠	3م	٨٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	جاري	٨٠٨٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠٨٠٠٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وردم رمل نظيفه مورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف مورده من خارج الموقع	٥٠٠,٠٠	٢٠٣,٠٠	3م	٦٢,٠٠	٠٠,٠٠	٦٢,٠٠	جاري	١٢٥٨٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٥٨٦,٠٠	
٥١	بالطن توريد تركيب قابسولات دائمة معنفة للخزائيق بالقطر ومسالك مختلطة.	١١٠,٠٠	٥٣٠٤٩,٠٠	طن	١١٠,٠٠	٠٠,٠٠	١١٠,٠٠	جاري	٥٨٣٥٣٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٨٣٥٣٩٠,٠٠	البرنامج الزمني موجود
52-أ	بالمتر الطولي أعمال خزائيق بقطر 120 سم بالبر في جميع فواع التربة عدا الصخرية مخفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الأقل اجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من السب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 250 كجم / سم2 - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2	٢٢٤٠,٠٠	٦٣٤٣,٠٠	م.ط	٢٢٠٢٢,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٢٢,٠٠	جاري	١٣٩٦٨٥٥٤٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٩٦٨٥٥٤٦,٠٠	بيان المعدات موجود
57-أ	بالعدد عمل اختيار خراوق عامل متر - وحمل التجربة 150% من المحولة التشغيلية باستخدام الجاكات والوايرات والبند شامل مما جمعيه طبقا لاسول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف قطر 120 سم	٠٢,٠٠	١١٠٤٠٨٤,٠٠	عدد	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	جاري	٢٢٠٨١٦٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٨١٦٨,٠٠	بيانات مراجع معبره الاداره
60-ج	بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الخزائيق - قطر 120 سم باستخدام مواشير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للتصدأ	٧٥,٠٠	٥٠٩٧٦,٠٠	عدد	٥٩,٠٠	٠٠,٠٠	٥٩,٠٠	جاري	٣٠٠٧٥٨٤,٠٠	٠٠,٠٠	٣٠٠٧٥٨٤,٠٠	تعليمات الأمن الصناعي متواجدة
٦١	بالمتر المكعب خرسانة عادية لاساسات وبدات الكمرات سبلة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم / سم2 و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/3م	٢٠٠,٠٠	١٨١٣,٠٠	3م	٥٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	٥٩٨,٠٠	جاري	١٠٨٤١٧٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٨٤١٧٤,٠٠	
٦٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات وبالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/3م اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر السطح العزى اللازمه للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهر وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن 450 كجم/سم2	١٧٥٠,٠٠	٣٣٢٥,٠٠	3م	١٥٨٠٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٨٠٦,٠٠	جاري	٥٢٥٥٤٩٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٢٥٥٤٩٥٠,٠٠	
63-ج	بالمتر المكعب اصل توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعدده شامله التاج ولزوم الاكثاف بالبر باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعنفيه والارناش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/3م واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهر العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. ارتفاع حتى 12 م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	٥٠٠,٠٠	٤٤١٨,٠٠	3م	٤٣٥,٠٠	٠٠,٠٠	٤٣٥,٠٠	جاري	١٩٢١٨٣٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٩٢١٨٣٠,٠٠	
63-د	بالمتر المكعب اصل توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعدده شامله التاج ولزوم الاكثاف بالبر باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعنفيه والارناش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/3م واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهر العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. ارتفاع حتى 15 م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	٥٠٠,٠٠	٤٦٢٠,٠٠	3م	٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جاري	٢٣١٠٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٣١٠٠٠٠,٠٠	
63-هـ	بالمتر المكعب اصل توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعدده شامله التاج ولزوم الاكثاف بالبر باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعنفيه والارناش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 420 كجم/3م واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهر العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. ارتفاع اعلى من 15 م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	١٥٥٣٧,٠٠	٤٨٢١,٠٠	3م	٥٤٢٤,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤٢٤,٠٠	جاري	٢٦١٤٩١٠٤,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦١٤٩١٠٤,٠٠	
64-ب	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سبلة الصب وسبلة الابهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقارنة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من السب بالطبيعة ولا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/3م اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والارناش والجهيزات التنفيذية لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد السب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الارتفاعات وتثبيت البلاتات السفلية للركائز ذات الجوابيل داخل الكمر وضبطها مسبقا قبل السب وكذلك ضبط الكركز الجانبيه أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المعتمدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الارناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشرط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف واللقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الابهاد من الكليات عالية الابهاد والاكسورات ارتفاع اعلى من 9 م من منسوب الأرض الطبيعيه حتى منسوب الركيزه	٩٢٠٠,٠٠	٩٣٧١,٠٠	3م	٢١١٥,٠٠	٠٠,٠٠	٢١١٥,٠٠	جاري	١٩٨١٩٦٦٥,٠٠	٤٩٥٤٠٠٠,٠٠	١٤٨٦٥٦٦٥,٠٠	حجز 4954000 لحين تركيب الكمره

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / أحمد محمد

مهندس /

مهندس / م. خالد محمد

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري

تحريراً في سنة 2025

المحاسب

قرش

يدفع إلى المقاول مبلغ

ملاحظة : الفئات

يعتمد

غير الواردة ببطان الشروط

مدين المصلحة

م. خالد محمد

سنة 2025

مدير عام المشروعات الهيئة

مهندس / جهاد محمد سعد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الأولى

مهندس / عماد محمد حسين



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بتاریخ 2022/10/11

مع / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح- الفيوم)

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢٢/١٠/١١

٢٠٢

الاستشاري العام

مدير المشروع الهيئة

20/

مهندس / اشد زکی

تحريراً فى

قرش

يدفع إلى المقاتل مبلغ

ملاحظة : الفئات ..

1	
---	--

سنة 2025

جنیه

...

1. 4

..... طالب

١٠٠

على الحساب / نهائياً

ير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

بين الفصاحة

مدير عام المشروعات الهندسية

11

19

7

مهندس / جهاد محمد سعد

رئيس الادارة المركزية

"المنطقة الأولى"

83

2

فندس / عماد محمد حسين

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. خالد محمد

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح- الفيوم)

مستخلص رقم (32) جاري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	إستقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
١٢٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجنولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسورات طبقا لأصول الصناعة واللوائح المعمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات	١٥٠,٠٠	٩٦٩٦٣,٠٠	طن	١٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	جاري	١٠٤٧٢٠٠٤,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٣٧٢٠٠٤,٠٠	حجز 100000لحين الانتهاء من الحقن
١٢٦	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من الببوتومين والدهان وجهان على البارد	١٥٠,٠٠	٧٨,٠٠	م2	١٢٧٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٧٨,٠٠	جاري	٩٩٦٨٤,٠٠	٠٠,٠٠	٩٩٦٨٤,٠٠	
١٣٢	بالمتن توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة أعلى من 750 طن حتى 1000 طن.	٦٠,٠٠	٩٠٠٠٠٠,٠٠	عدد	٦٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	جاري	٥٤١٨٠٠٠,٠٠	٥٤١٨٠٠٠,٠٠	٤٨٥٨٢٠٠٠,٠٠	حجز بنسبه 5% لحين انتهاء الاختبارات+حجز 18000 لحين لحام محور 85+5% Dust protection
133-ا	حمولة الركيزة حتى 1200 طن	٠٢,٠٠	١٠٠٧٠٠٠,٠٠	عدد	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	جاري	٢٠١٤٠٠٠,٠٠	٤٠٢٨٠٠,٠٠	١٦١١٢٠٠,٠٠	حجز بنسبه 5% لحين انتهاء الاختبارات+حجز 18000 لحين لحام محور 85+5% Dust protection
144-ج	أعمال نظم تأريض Earthing - الممد Double Plate U Clamp	١٧٦,٠٠	٧١٢,٥٠	عدد	٢١,٠٠	٠٠,٠٠	٢١,٠٠	جاري	١٤٩٦٢,٥٠	٢٢٤٤,٣٨	١٢٧١٨,١٣	استقطاع نسبة 15% لحين انتهاء المفاوضات
144-د	أعمال نظم تأريض Earthing - بالمتن Earth Point 4 hole with pig tail caple 70 mm2 for 1 L.M	١٣٨,٠٠	٢٠٩٠,٠٠	عدد	٢١,٠٠	٠٠,٠٠	٢١,٠٠	جاري	٤٣٨٩٠,٠٠	٦٥٨٣,٥٠	٣٧٣٠٦,٥٠	استقطاع نسبة 15% لحين انتهاء المفاوضات
أعمال المجري المائي												
١٤٧	بالمتن المكعب أعمال تطهير وتركيب المجري المائي لزوم حركة المعدات البحرية.	٢٥٠٠٠,٠٠	١٠١,٠٠	م3	٢١٨٣٥,٠٠	٠٠,٠٠	٢١٨٣٥,٠٠	جاري	٢٢٠٥٣٣٥,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٥٣٣٥,٠٠	
149-ا	بالمتن الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/م2	٤٥٠,٠٠	١٣١١,٠٠	م.ط	٤٤٥,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤٥,٠٠	جاري	٥٨٣٣٩٥,٠٠	٠٠,٠٠	٥٨٣٣٩٥,٠٠	
١٥٠	بالمتن المسطح اعمال نمسة لقواعد مجرى نهر النيل والهيكل العلوي.	٥٧٠٠,٠٠	٢٦٦٠,٠٠	م2	١٣٤٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٣٤٦,٠٠	جاري	٣٥٨٠٣٦٠,٠٠	٥٣٧٠٥٤,٠٠	٣٠٤٣٣٠٦,٠٠	استقطاع نسبة 15% لحين انتهاء المفاوضات
١٥١	بالطن توريد تركيب قابسوات دائمة معنفة للخوازيق صلب 36 المعالج حراريا بأكطار وسماكات مختلفة.	٨٠٥,٠٠	٥٦١٨٥,٠٠	طن	٨٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٨٠١,٠٠	جاري	٤٥٠٠٤١٨٥,٠٠	٠٠,٠٠	٤٥٠٠٤١٨٥,٠٠	
153-ا	بالمتن الطولي أعمال خوازيق بطار 200 سم بمجري النيل في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومعبوية في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والنمك الميكانيكي على الإقل اجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 - اجهاد تربة أقل من 125 كجم/م2	٥٤٣٠,٠٠	١٥٤٧٣,٠٠	م.ط	٥٤٢٦,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤٢٦,٠٠	جاري	٨٣٩٥٦٤٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	٨٣٩٥٦٤٩٨,٠٠	
154-ا	بالمتن عمل اختبار على خازوق غير عامل مفرد وحمل التجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام الجاكات - قطر 200 سم	٠١,٠٠	٣٠١٧٨٠٩,٠٠	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري	٣٠١٧٨٠٩,٠٠	٠٠,٠٠	٣٠١٧٨٠٩,٠٠	
155-ا	بالمتن عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحمل التجربة 150% من الحمولة التشغيلية باستخدام الجاكات والرايرات والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف قطر 200 سم	٠١,٠٠	٢٨١٦٦٢٢,٠٠	عدد	٠١,٠٠	٠٠,٠٠	٠١,٠٠	جاري	٢٨١٦٦٢٢,٠٠	٠٠,٠٠	٢٨١٦٦٢٢,٠٠	
157-ب	بالمتن عمل اختبار Sonic Coring Test على طول الخازوق - قطر 200 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	١٠,٠٠	١١٢٩٨٦,٠٠	عدد	١٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٠,٠٠	جاري	١١٢٩٨٦,٠٠	٠٠,٠٠	١١٢٩٨٦,٠٠	
١٥٨	بالمتن المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بمجري النيل حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي واستخدم اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة الميكا مع النمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازم للحصول على سطح امس للأسطح الظاهر وكل التقويات اللازم ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانة رتيه لا تقل عن 450 كجم/م2	٨٣٣٠,٠٠	٤٢٤٢,٠٠	م3	٨٣٢٧,٠٠	٠٠,٠٠	٨٣٢٧,٠٠	جاري	٣٥٣٢٣١٣٤,٠٠	٠٠,٠٠	٣٥٣٢٣١٣٤,٠٠	
١٥٩	بالمتن المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة شاملة التبحان بمجري النيل باستخدام قرم مصنعه مع استخدام الشده المعنفيه والاناش اللازم بالجهاد لاقل عن 450 كجم/م2 ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لاقل عن 420 كجم/م3 واستخدم اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR)	٢٦٠٠,٠٠	٤٧٣١,٠٠	م3	٢٢٦١,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٦١,٠٠	جاري	١٠٦٩٦٧٩١,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٦٩٦٧٩١,٠٠	
١٦٠	بالمتن المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سفلية للاجهاد للقطاع السفلي (Box section) للهيكل العلوي فرق المجري المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage) باستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن 550 كجم / سم2 بعد 28 يوم بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لاقل عن 440 كجم / م3 وباستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على اجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم2 بعد 48 ساعة لإجراء أعمال شد الكابلات (Prestressing work) وكذلك واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة الميكا واستخدم مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واللثة تشمل الشدات المعنفيه الكثيفه والقرم الخشبية والتقويات واللثة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سيق الاجهاد الرئيسية والاكسورات	٥٢٠,٠٠	٨٢٣٥,٠٠	م3	٤٥٦٢,٠٠	٠٠,٠٠	٤٥٦٢,٠٠	جاري	٣٧٥٦٨٠٧٠,٠٠	٠٠,٠٠	٣٧٥٦٨٠٧٠,٠٠	
١٦١	بالمتن المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بمجري النيل بنظام النمسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والنمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على أن تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة الميكا واستخدم مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف واللثة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كابلات سيق الاجهاد ولا تشمل النمسة	٥٠٠٠,٠٠	٥٣٤٧,٠٠	م3	٥٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جاري	٢٦٧٣٥٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣٥٠٠٠,٠٠	
١٦٤	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR زيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالنيل.	٨٠٠٠,٠٠	٣١٢٧٩,٠٠	طن	٧٥٢٠,٠٠	٠٠,٠٠	٧٥٢٠,٠٠	جاري	٢٣٥٢١٨٠٨٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٣٥٢١٨٠٨٠,٠٠	

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الأولى" مهندس / محمد حبيب	مدير عام المشروعات الهيئته مهندس / جهاد محمد سعد	المحاسب تحريراً في سنة 2025 قرش يدفع إلى المقاول مبلغ ملاحظة : الفئات يعتمد	مدير المشروع الهيئته مهندس / راشد ذكري	الاستشاري العام شركة سيسترا SYSTRA مهندس / محمد حبيب مهندس / محمد حبيب مهندس / محمد حبيب	روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك . مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا مدير مشروع مقاول / م. خالد محمد
--	---	--	---	--	---

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مستخلص رقم (32) جاري

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السكنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح- الفيوم)

المنطقة الأولى

العقد رقم : 2023/2022/467

بتاريخ 2022/10/11

مع / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

في المدة من بداية العمل حتى أعمال 2025/5/31

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	إستقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
١٦٦	بالنيل توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بمجرى النيل Relaxatio ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .	٦١٠,٠٠	١٠١٦٣٩,٠٠	طن	٣٩٦,٠٠	٠٠,٠٠	٣٩٦,٠٠	جاري	٤٠٢٤٩٠٤٤,٠٠	٣٤٨٠٠٠٠,٠٠	٣٦٧٦٩٠٤٤,٠٠	حجز 3480000 لحين حقن سيجمنت
172-أ	حمولة الركيزة حتى 1200 طن	٠٤,٠٠	١٠٠٧٠٠٠,٠٠	عدد	٠٤,٠٠	٠٠,٠٠	٠٤,٠٠	جاري	٤٠٢٨٠٠٠,٠٠	٨٠٥٦٠٠,٠٠	٣٢٢٢٤٠٠,٠٠	حجز بنسبه 15%حين انتهاء الاختبارات +5% Dust protection
173-أ	حمولة الركيزة من 2201 الي 2400 طن	١٢,٠٠	٢٢٨٠٠٠٠,٠٠	عدد	١٢,٠٠	٠٠,٠٠	١٢,٠٠	جاري	٢٧٣٦٠٠٠,٠٠	٥٤٧٢٠٠٠,٠٠	٢١٨٨٨٠٠٠,٠٠	حجز بنسبه 15%حين انتهاء الاختبارات +5% Dust protection
اجمالي الاعمال												
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق (31)												
القيمة الحالية للمستخلص (جاري 32)												
١٦٦٠٩٠٨٨,٦٠												
١٦٣٨٦٦٤٧٩,٤٣												
١٦٦٠٩٠٨٨,٦٠												

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة بمشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السكنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح- الفيوم)

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. خالد محمد

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس /

مهندس /

مهندس /

مدير المشروع الهيئة

مهندس / راشد ذكري

تحريراً في سنة 2025

قرش جنيه

يدفع إلى المقاول مبلغ

ملاحظة : الفئات

يعتمد ،

المحاسب /

على الحساب / نهائياً

غير الواردة بصفك الشروط اعتمدت من

مدير المصلحة

تحريراً في سنة 2025

مدير المصلحة /

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الأولى *

مهندس / عباد محمد حسين