الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئه لبحوث المشروعات

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٦) جاري عملية تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى طريق زويل من كم ١٤٤+٤٢٩ حتى كم ١٤٥+٩٣٨ ضمن اعمال مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة – العملين – مطروح – الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٧/٨
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
كشف المعدات
كشف المهندسين
خطاب المحملات

التوقيع /
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقه الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٠٠٠٦٠٨
عدد المرفقات / ١٥
التاريخ / ٢٠٢٥ / ٧ / ٩
التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

وزارة النقل

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئه لبحوث المشروعات

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٧٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) (بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٣)
عملية تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى طريق زويل من كم ١٤٤+٤٢٩ حتى كم ١٤٥+٩٣٨ ضمن اعمال مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة – العملين – مطروح – الفيوم) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) اجهزة كمبيوتر او لاب توب بمشتملاتهم بالطابعة (ليزر A4) اعتماد الاجهزة وماركتها من قبل قطاع الكبارى قبل توريدها لموقع العمل * يلتزم المقاول بصيانة الاجهزة وتوريد قطع الغيار اللازمة للتشغيل طوال مدة المشروع حتى تاريخ الاستلام الابتدائى للعملية * ضمان شامل للاجهزة لمدة سنة من تاريخ التوريد الشركة مسئول عن توريد الاحبار للطابعات طوال مدة المشروع و توريد عدد (٣) سيارة ملاكى سيدان حديثة الصنع مكيفة ولا يوجد عمالة ولا يوجد ادوات كتابية ولا يوجد محملات اخري وتم التوريد

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٧/٨

الموقع /
المهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والنقل

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م (١٦) لسنة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي فى :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو :

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٧٢٦٤٧٧٤٥/-		
	٧٢٦٤٧٧٤٥/-	الجملة	

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية للشئون القانونية ٢٠٢٣

(ب) الكاتب المنوط

تقيد فى السجل برقم :

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
	٧٢٦٤٧٧٤٥/-					م (١٦) لسنة ٢٠٢٣ لتوريد كهرباء الطريق لتوصيل صفحات العمل مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع		
إجمالى الأصل								
		بيانات الاستقطاعات						
قرش	جنيه	رسم الدمغة	عادى قرش	عادى جنيه	إضافى قرش	إضافى جنيه	دمغة توقيع قرش	
		صافي القيمة المطلوب صرفها						

علامة

فى ـــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ـــــ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ـــــ الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ـــــ بتاريخ ـــــ الإمضاء :

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ـــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

الختم ذو التاريخ

روجع فى ـــــ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ـــــ مدير أو رئيس الحسابات ـــــ

فى ـــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٣ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ـــــ إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ـــــ

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ـــــ إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ـــــ إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ـــــ إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

فى ـــــ سنة ٢٠١

مستخلص رقم (١٦) جاري

وزارة النقل

عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائى السريع - كوبرى - اعلى طريق زويل من المحطة (٤٢٩ + ١٤٤) الى المحطة (١٤٥+٩٣٨)

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٢٣

تنفيذ : ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

تاريخ صدور المستخلص ٢٠٢٥/٠٤/٣٠

رقم البند	نوع العمـــل	الوحدة	الفئـــة بالجنيه	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق اجراوه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أو نهـائى	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان (بالجنيه)	استقطـاع او حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإســـتقطاع	ملاحظـــــات
	١- أعمال الكباري والاعمال الصناعية											١-اجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	جاري	٢٠٧٣٦٨٠,٠٠		٢٠٧٣٦٨٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط الفان وستمائة متر طولي)	م.ط	٧٥٥,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	جاري	٣٣٢٢٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	
٢٤-ب	علاوة إجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ واقل من ٤٠٠ كجم / سم2	م٣	١٠٠,٠٠	٢٧١١,٤٤	٢٦٧٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	جاري	٢٦٧٣٠٠,٠٠		٢٦٧٣٠٠,٠٠	٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٦	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعالنة يدوية قبل تنفيذ الاعمال											٤-وسائل الإنتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م٣	٨٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	جاري	١٥١٩٨٤٠,٠٠		١٥١٩٨٤٠,٠٠	٥-الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٢٨-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط إثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٤٤٣٥,٠٠	٨١٦,٠٠	٥٢٥١,٠٠	جاري	٢٦٢٥٥٠,٠٠		٢٦٢٥٥٠,٠٠	٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الاساسات وحول جسم الكوبري	عدد	١٥٠٥٥٧,٠٠	٠٨,٠٠	٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٠٨,٠٠	جاري	١٢٠٤٤٥٦,٠٠		١٢٠٤٤٥٦,٠٠	٧-البرنامج الزمني متواجد
٣٤	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق	عدد	٥٠٧٦٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	جاري	١٠١٥٢٤,٠٠		١٠١٥٢٤,٠٠	٨-الأمن الصناعي موجود
٣٥	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل											٩-التقرير المبدئي موجود
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٦٤١٠,٠٠	١٧٨٠٠,٠٠	١٧٧٣٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٧٧٣٦,٠٠	جاري	١١٣٦٨٧٧٦٠,٠٠		١١٣٦٨٧٧٦٠,٠٠	١٠-وثائق التأمين سارية
٣٧-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمائة متر طولى)	م.ط	٣٠٢٢,٠٠	٥٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	جاري	١٢٤٢٠٤٢,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	
٣٧-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم٢											١١-مكاتب الأشراف متواجدة
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٣	٠٣,٠٠	٠٠,٠	٠٣,٠	جاري	١٩٥٧٢٣٩,٠٠		١٩٥٧٢٣٩,٠٠	
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)											
٤٤	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test " علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤,٠٠	جاري	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠		٦٨٨٢٧٣٢,٠٠	
٤٤-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	م٣	١٨٥٧,٠٠	٦٦١,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جاري	١٢٠٧٠٥٠,٠٠		١٢٠٧٠٥٠,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	جاري	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠		٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٥٠٤,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جاري	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٦-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III											
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى	م٣	٤٠٧٣,٠٠	٣٣٠,٠٠	١٥٩,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٩,٠٠	جاري	٦٤٧٦٠٧,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٦٤٤٦٠٧,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-أ	إرتفاع حتي ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	م٣	٤٢٧٤,٠٠	١٩٢٠,٠٠	١٨٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٩٨,٠٠	جاري	٨١١٢٠٥٢,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٨٠٦٢٠٥٢,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ب	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٤٩٥٨,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	١٧٨,٠٠	٤٨٨٤,٠٠	جاري	٢١٨٦٠٧٨٤,٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠	٢١٧٤٤٧٨٤,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ج	إرتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)											
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٥١٠٠,٠٠	٥٠٩٧,٠٠	٠٠,٠٠	٥٠٩٧,٠٠	جاري	٤٥٥٢٦٤٠٤,٠٠		٤٥٥٢٦٤٠٤,٠٠	يتم تعلية ٤٠% من بند ٥١-أ من كمية ٢١٤ متر طولي بقيمة أربعمائة واثنان وستون ألفا وسبعمائة وأربعة وعشرون جنيها و ثمانون قرشا ٤٦٢٩٢٤,٨ جنيه لحين رفع الحواجز الخرسانية أعلى الكوبري
٤٨-أ	ارتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠	٢٢٢٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	جاري	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠		٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٥٥٤٩,٠٠	١٨٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٧٧٩,٠٠	١٧٧٩,٠٠	جاري	٩٨٧١٦٧١,٠٠		٩٨٧١٦٧١,٠٠	
٤٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات BOX-SECTION المصبوب بالموقع بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي											
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)											
٥٠-أ	ارتفاع حتى 9م من منسوب الارض الطبيعية	م٣	٣٩٨٨,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٨٩٠,٠٠	٣٤٤,٠٠	١٢٣٤,٠٠	جاري	٤٩٢١١٩٢,٠٠		٤٩٢١١٩٢,٠٠	
٥٠-ب	ارتفاع أكبر من 9م من منسوب الارض الطبيعية	م٣	٤١٩٠,٠٠	٢٠٠٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٠٠٣,٠٠	٢٠٠٣,٠٠	جاري	٨٣٩٢٥٧٠,٠٠		٨٣٩٢٥٧٠,٠٠	
٥١	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)											
٥١-أ	ارتفاع حتى 12م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٥٤٠٨,٠٠	٢٧٠٠,٠٠	١٠٩٧,٠٠	٢١٤,٠٠	١٣١١,٠٠	جاري	٧٠٨٩٨٨٨,٠٠		٧٠٨٩٨٨٨,٠٠	
٥١-ب	ارتفاع أكبر من 12م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٦٤١٩,٠٠	٣٥٠,٠٠	٢٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	جاري	١٤٧٦٣٧,٠٠		١٤٧٦٣٧,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	٩٧٥٢,٠٠	٨٥٠٢,٠٠	١٢٥٠,٠٠	٩٧٥٢,٠٠	جاري	٤٠٤٦٣٩٧٣٦,٠٠		٤٠٤٦٣٩٧٣٦,٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠,٠٠	٣٨٤,٠٠	٣٨٣,٠٠	٠١,٠٠	٣٨٤,٠٠	جاري	٤٦٧٩٨٠٨٠,٠٠		٤٦٧٩٨٠٨٠,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	١١٦٥٧,٠٠	٤٤٨,٠٠	١٢١٠٥,٠٠	جاري	٧٧٤٧٢٠,٠٠		٧٧٤٧٢٠,٠٠	
٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن											
٦٢-أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠	٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	جاري	٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠		٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٨٤,٠٠	٨٤,٠٠	٠٠,٠٠	٨٤,٠٠	جاري	٧٥٦٠٠٠٠٠,٠٠		٧٥٦٠٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ج	Free Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠	٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	جاري	٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠		٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠	
											٩١٢٣١٠٦٣٥,٠٠	
	إجمالي ما سبق صرفه										٨٣٨٦٦٢٨٩٠,٠٠	
	المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٦)										٧٣٦٤٧٧٤٥,٠٠	

المقاول

مهندس المكتب الفني م/أحمد رضا

مدير المكتب الفني م/مصطفى السيد

مدير المشروع م/وطنية فتحي

الاستشاري العام للمشروع

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / محمد أبو الجود

مدير عام مشروعات
م/ جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً فى / / ٢٠٢٥ المحاسب / .....

قرش جنيه على الحساب

يدفع المقاول مبلغ ..... نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط وأعتمدت من .....

يعتمـد ... مدير المصلحة .....

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفى عبدالجواد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / عماد حسين

تم النسخ ضوئيا للوحة النسخة المعتمدة ولجميع النسخ المعتمدة بالمكتب

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة : ايكس الدولية للهندسة والمقاولات

مستخلص رقم : ١٦

خاصة بأعمال مشروع محطة ... بالكيلو ... من الطريق ... إلى المحطة ... بالكيلو ...

بتاريخ يونيو ٢٠٢٢ / ٢٠٢٥

مرتبط بمحضر المستخلص ٢٠٢٥/١٠/٣٠

رقم البند	نوع العمل	وحدة	الكمية بالعقد	الكمية حسب المقيسة	مقدار العمل السابق عام ٢٠٢٤	مقدار الأعمال المنفذ خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي نفذت حتى آخر المدة	جزء رئيسي	جملة مقدار الأعمال التي نفذت حتى تاريخه	المستحق عن المدة	تبقى بعد المستخلص	ملاحظات
	١- اعمال الكباري والاعمال الصناعية											
٢٠	بالمتر الطولى تنفيذ جسات فى جميع انواع التربة عدا الصخرية	د.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	٠٠,٠٠	٢٥٧٦,٠٠	جارى	٢٠٧٣٦٨٠,٠٠		٢٠٧٣٦٨٠,٠٠	١-اجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-أ	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط الفان وستمائة متر طولى)	د.ط	٧٥٥,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	جارى	٣٣٢٢٠,٠٠		١٦٦١٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ واقل من ٤٠٠ كجم / سم2	م٣	١٠٠,٠٠	٢٧١١,٤٤	٢٦٧٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	جارى	٢٦٧٣٠٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠		٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٦	بالمتر المكعب حفر استكشافى بمعدة يدوية قبل تنفيذ الاعمال	م٣	٨٠,٠٠	١٩٥٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٩٩٨,٠٠	جارى	١٥١٩٨٤٠,٠٠		١٥١٩٨٤٠,٠٠	٤-وسائل الاتقان تراجع بمعرفة ادارة المركبات
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لقواعد المسلحة	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٤٤٣٥,٠٠	٨١٦,٠٠	٥٢٥١,٠٠	جارى	٢٦٢٥٥٠,٠٠		٢٦٢٥٥٠,٠٠	٥-الحد الادنى من المعدات متواجدة
٢٨-أ	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط اثنا عشر الف متر مكعب)	عدد	١٥٠٥٥٧,٠٠	٠٨,٠٠	٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٠٨,٠٠	جارى	١٢٠٤٤٥٦,٠٠		١٢٠٤٤٥٦,٠٠	٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب رده من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلاحية حول الاساسات وحول جسد الكوبري	عدد	٥٠٧٦٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	جارى	١٠١٥٢٤,٠٠		١٠١٥٢٤,٠٠	٧-البرنامج الزمني متواجد
٣٢	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة لفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق											٨-الامن الصناعي موجود
٣٥	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة لفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل											٩-التقرير المبدئي موجود
٣٧	بالمتر الطولى اعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	١٧٨٠٠,٠٠	٦٤١٠,٠٠	١٧٧٣٦,٠٠	٠٠,٠٠	١٧٧٣٦,٠٠	جارى	١١٣٦٨٧٧٦٠,٠٠		١١٣٦٨٧٧٦٠,٠٠	١٠-وثائق التأمين سارية
٣٧-ب	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة الف وسبعمائة متر طولى)	م.ط	٥٠٠,٠٠	٣٠٢٢,٠٠	٤١١,٠٠	٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	جارى	١٢٤٢٠٤٢,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	
٤٢	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ واقل من ٤٠٠ كجم / سم٢											١١-مكاتب الأشراف متواجدة
٤٢-أ	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%)											
٤٤	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٣	٠٣,٠٠	٠٠,٠٠	٠٣,٠	جارى	١٩٥٧٢٣٩,٠٠		١٩٥٧٢٣٩,٠٠	
٤٤-أ	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test" على طول الخازوق بنسبة ١٠% من اجمالي عدد الخوازيق	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤,٠٠	جارى	٦٨٨٢٧٣٢,٠٠		٦٨٨٢٧٣٢,٠٠	
٤٥	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثمانى وخمسون)	م٣	١٨٥٧,٠٠	٦٦١,٠٠	٦٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	جارى	١٢٠٧٠٥٠,٠٠		١٢٠٧٠٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٤٣٤,٠٠	جارى	٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠		٤٨٥٨٤٨٤٤,٠٠	
٤٦-أ	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢											
٤٧	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جارى	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧-أ	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتي لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى											
٤٧-ب	إرتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	م٣	٤٠٧٣,٠٠	٣٣٠,٠٠	١٥٩,٠٠	٠٠,٠٠	١٥٩,٠٠	جارى	٦٤٧٦٠٧,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٦٤٤٦٠٧,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ج	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	١٩٢٠,٠٠	١٨٩٨,٠٠	٠٠,٠٠	١٨٩٨,٠٠	جارى	٨١١٢٠٥٢,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	٨٠٦٢٠٥٢,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٨	إرتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع الاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٤٩٥٨,٠٠	٤٧٠٦,٠٠	١٧٨,٠٠	٤٨٨٤,٠٠	جارى	٢١٨٦٠٧٨٤,٠٠	١١٦٠٠٠,٠٠	٢١٧٤٤٧٨٤,٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٨-أ	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر											
٤٨-ب	ارتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٥١٠٠,٠٠	٥٠٩٧,٠٠	١٠,٠٠	٥٠٩٧,٠٠	جارى	٤٥٥٢٦٤٠٤,٠٠		٤٥٥٢٦٤٠٤,٠٠	
٤٩	ارتفاع أكبر من ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠	٢٢٢٠,٠٤	٢٢٠٨,٠٠	٠٠,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	جارى	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠		٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	
	والمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم BOX-SECTION المصبوب بالموقع بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي	م٣	٥٥٤٩,٠٠	١٨٥٠,٠٠	١٧٧٩,٠٠	٠٠,٠٠	١٧٧٩,٠٠	جارى	٩٨٧١٦٧١,٠٠		٩٨٧١٦٧١,٠٠	
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكى وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)											يتم تعلية ٤٠% من بند ٥١-أ من كمية ٢١٤ متر طولي بقيمة أربعمائة واثنان وستون ألفا وسبعمائة وأربعة وعشرون جنيها و ثمانون قرشا ٤٦٢٩٢٤,٨ جنيه لحين رفع الحواجز الخرسانية أعلى الكوبري
٥٠-أ	ارتفاع حتى 9م من منسوب الارض الطبيعية	م٣	٣٩٨٨,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٨٩٠,٠٠	٣٤٤,٠٠	٤٩٢١١٩٢,٠٠	جارى	٤٩٢١١٩٢,٠٠		٤٩٢١١٩٢,٠٠	
٥٠-ب	ارتفاع أكبر من 9م من منسوب الارض الطبيعية	م٣	٤١٩٠,٠٠	٢٠٠٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٠٠٣,٠٠	٨٣٩٢٥٧٠,٠٠	جارى	٨٣٩٢٥٧٠,٠٠		*٨٣٩٢٥٧٠,٠٠	
٥١	بالمتر الطولى خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)											
٥١-أ	ارتفاع حتى 12م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٥٤٠٨,٠٠	٢٧٠٠,٠٠	١٠٩٧,٠٠	٢١٤,٠٠	٧٠٨٩٨٨٨,٠٠	جارى	٧٠٨٩٨٨٨,٠٠		٧٠٨٩٨٨٨,٠٠	
٥١-ب	ارتفاع أكبر من 12م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٦٤١٩,٠٠	٣٥٠,٠٠	٢٣,٠٠	٠٠,٠٠	١٤٧٦٣٧,٠٠	جارى	١٤٧٦٣٧,٠٠		١٤٧٦٣٧,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية فى الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	٩٧٥٢,٠٠	٨٥٠٢,٠٠	١٢٥٠,٠٠	٤٠٤٦٣٩٧٣٦,٠٠	جارى	٤٠٤٦٣٩٧٣٦,٠٠		٤٠٤٦٣٩٧٣٦,٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠,٠٠	٣٨٤,٠٠	٣٨٣,٠٠	٠١,٠٠	٤٦٧٩٨٠٨٠,٠٠	جارى	٤٦٧٩٨٠٨٠,٠٠		٤٦٧٩٨٠٨٠,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	١١٦٥٧,٠٠	٤٤٨,٠٠	٧٧٤٧٢٠,٠٠	جارى	٧٧٤٧٢٠,٠٠		٧٧٤٧٢٠,٠٠	
٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن											
٦٢-أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠	٠٠,٠٠	٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠	جارى	٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠		٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٨٤,٠٠	٨٤,٠٠	٠٠,٠٠	٧٥٦٠٠٠٠٠,٠٠	جارى	٧٥٦٠٠٠٠٠,٠٠		٧٥٦٠٠٠٠٠,٠٠	
٦٢-ج	Free Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠	٠٠,٠٠	٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠	جارى	٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠		٣٧٨٠٠٠٠٠,٠٠	

إجمالي ما سبق صرفه	٩١٢٣١٠٦٣٥,٠٠
المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٦)	٨٣٨٦٦٢٨٩٠,٠٠
	٧٣٦٤٧٧٤٥,٠٠

المقاول

مهندس المكتب الفني م/أحمد رضا

مدير المكتب الفني م /مصطفي السيد

مدير المشروع م/رضا فتحي

الاستشاري العام للمشروع

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / محمد أبو الجود

مدير عام مشروعات
م/ جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً فى / / ٢٠٢٥ المحاسب / .....

قرش جنيه على الحساب

يدفع المقاول مبلغ .... نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط وأعتمدت من .....

يعتمد ... مدير المصلحة .....

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / عماد حسين

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شيكس الدولية للهندسة والمقاولات

تاريخ صدور المستخلص ٢٠٢٥/٠٤/٣٠

م	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقايسة	الكمية حسب المقايسة	سعر الوحدة بالجنيه	سابق الجرود	الكمية خلال المدة	التي تلت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال حتى نهاية الشهر الحالي (بالجنيه)	طريق	سابق (بالجنيه)	المستحق (بالجنيه)	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
	٢٠-الأعمال الكبرى والأعمال الفنية													
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٨٠٥.٠٠	٢٦٠٠.٠٠	٢٥٧٦.٠٠		٠٠.٠٠	٢٥٧٦.٠٠	٢٠٧٣٦٨٠.٠٠	جاري		١٦٦١٠.٠٠	٢٠٧٣٦٨٠.٠٠	١-اجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-أ	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط الفين وستمائة متر طولى)	م.ط	٧٥٥.٠٠	٤٤.٠٠	٤٤.٠٠		٠٠.٠٠	٤٤.٠٠	٣٣٢٢٠.٠٠	جاري			١٦٦١٠.٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ واقل من ٤٠٠ كجم / سم2	م٣	١٠٠.٠٠	٢٧١١.٤٤	٢٦٧٣.٠٠		٠٠.٠٠	٢٦٧٣.٠٠	٢٦٧٣٠٠.٠٠	جاري			٢٦٧٣٠٠.٠٠	٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٦	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال	م٣	٨٠.٠٠	١٩٥٠٠.٠٠	١٨٩٩٨.٠٠		٠٠.٠٠	١٨٩٩٨.٠٠	١٥١٩٨٤٠.٠٠	جاري			١٥١٩٨٤٠.٠٠	٤-وسائل الانتقال تراجع بمعرفة ادارة المركبات
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق العنصرية للقواعد المسلحة	م٣	٥٠.٠٠	٧٠٠٠.٠٠	٤٤٣٥.٠٠		٨١٦.٠٠	٥٢٥١.٠٠	٢٦٢٥٥٠.٠٠	جاري			٢٦٢٥٥٠.٠٠	٥-الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٢٨-أ	إجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط اثنا عشر الف متر مكعب)	عدد	١٥٠٥٥٧.٠٠	٠٨.٠٠	٠٨.٠٠		٠٠.٠٠	٠٨.٠٠	١٢٠٤٤٥٦.٠٠	جاري			١٢٠٤٤٥٦.٠٠	٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب رده من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلاحية حول الاساسات وحول جسم الكوبرى	عدد	٥٠٧٦٢.٠٠	٠٢.٠٠	٠٢.٠٠		٠٠.٠٠	٠٢.٠٠	١٠١٥٢٤.٠٠	جاري			١٠١٥٢٤.٠٠	٧-البرنامج الزمنى متواجد
٣٤	بالمتر الطولى اعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٦٤١٠.٠٠	١٧٨٠٠.٠٠	١٧٧٣٦.٠٠		٠٠.٠٠	١٧٧٣٦.٠٠	١١٣٦٨٧٧٦٠.٠٠	جاري			١١٣٦٨٧٧٦٠.٠٠	٨-الأمن الصناعي موجود
٣٤-أ	إجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة الف وسبعمائة متر طولي)	م.ط	٣٠٢٢.٠٠	٥٠٠.٠٠	٤١١.٠٠		٠٠.٠٠	٤١١.٠٠	١٢٤٢٠٤٢.٠٠	جاري		٦٢١٠٢١.٠٠	٦٢١٠٢١.٠٠	٩-التقرير الميدني موجود
٣٤-ب	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ واقل من ٤٠٠ كجم / سم٢	عدد	٦٥٢٤١٣.٠٠	٠٣	٠٣.٠٠		٠٠.٠٠	٠٣.٠٠	١٩٥٧٢٣٩.٠٠	جاري			١٩٥٧٢٣٩.٠٠	١٠-وثائق التأمين سارية
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%)	عدد	١٢٧٤٥٨.٠٠	٥٤.٠٠	٥٤.٠٠		٠٠.٠٠	٥٤.٠٠	٦٨٨٢٧٣٢.٠٠	جاري			٦٨٨٢٧٣٢.٠٠	١١-مكاتب الأشراف متواجدة
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	م٣	١٨٥٧.٠٠	٦٦١.٠٠	٦٥٠.٠٠		٠٠.٠٠	٦٥٠.٠٠	١٢٠٧٠٥٠.٠٠	جاري			١٢٠٧٠٥٠.٠٠	
٤٤	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test " علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق	م٣	٣٣٦٦.٠٠	١٤٥٠٠.٠٠	١٤٤٣٤.٠٠		٠٠.٠٠	١٤٤٣٤.٠٠	٤٨٥٨٤٨٤٤.٠٠	جاري			٤٨٥٨٤٨٤٤.٠٠	
٤٤-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	م٣	٥٠٤.٠٠	٦٥٠٠.٠٠	٦٥٠٠.٠٠		٠٠.٠٠	٦٥٠٠.٠٠	٣٢٧٦٠٠٠.٠٠	جاري			٣٢٧٦٠٠٠.٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب													
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢													
٤٦-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III													
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتي لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى													
٤٧-أ	إرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أعلي نقطة بالتاج	م٣	٤٠٧٣.٠٠	٣٣٠.٠٠	١٥٩.٠٠		٠٠.٠٠	١٥٩.٠٠	٦٤٧٦٠٧.٠٠	جاري		٣٠٠٠.٠٠	٦٤٤٦٠٧.٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ب	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث الاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤.٠٠	١٩٢٠.٠٠	١٨٩٨.٠٠		٠٠.٠٠	١٨٩٨.٠٠	٨١١٢٠٥٢.٠٠	جاري		٥٠٠٠٠.٠٠	٨٠٦٢٠٥٢.٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ج	إرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع الاف و تلتمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦.٠٠	٤٩٥٨.٠٠	٤٧٠٦.٠٠		١٧٨.٠٠	٤٨٨٤.٠٠	٢١٨٦٠٧٨٤.٠٠	جاري		١١٦٠٠٠.٠٠	٢١٧٤٤٧٨٤.٠٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر													
٤٨-أ	ارتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢.٠٠	٥١٠٠.٠٠	٥٠٩٧.٠٠		٠٠.٠٠	٥٠٩٧.٠٠	٤٥٥٢٦٤٠٤.٠٠	جاري			٤٥٥٢٦٤٠٤.٠٠	يتم تعلية ٤٠% من بند ٥١-أ من كمية ٢١٤ متر طولي بقيمة أربعمائة واثنان وستون ألفا وسبعمائة وأربعة وعشرون جنيها و ثمانون قرشا ٤٦٢٩٢٤.٨ جنيه لحين رفع الحواجز الخرسانية أعلى الكوبري
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦.٠٠	٢٢٢٠.٠٠	٢٢٠٨.٠٠		٠٠.٠٠	٢٢٠٨.٠٠	٢٠٨٣٤٦٨٨.٠٠	جاري			٢٠٨٣٤٦٨٨.٠٠	
٤٩	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم BOX-SECTION المصبوب بالموقع بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي	م٣	٥٥٤٩.٠٠	١٨٥٠.٠٠	١٧٧٩.٠٠		٠٠.٠٠	١٧٧٩.٠٠	٩٨٧١٦٧١.٠٠	جاري			٩٨٧١٦٧١.٠٠	
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)													
٥٠-أ	ارتفاع حتى 9م من منسوب الارض الطبيعية	م٣	٣٩٨٨.٠٠	٥٠٠٠.٠٠	٨٩٠.٠٠		٣٤٤.٠٠	١٢٣٤.٠٠	٤٩٢١١٩٢.٠٠	جاري			٤٩٢١١٩٢.٠٠	
٥٠-ب	ارتفاع أكبر من 9م من منسوب الارض الطبيعية	م٣	٤١٩٠.٠٠	٢٠٠٣.٠٠	٠٠.٠٠		٢٠٠٣.٠٠	٢٠٠٣.٠٠	٨٣٩٢٥٧٠.٠٠	جاري			٨٣٩٢٥٧٠.٠٠	
٥١	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face)													
٥١-أ	ارتفاع حتى 12م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٥٤٠٨.٠٠	٢٧٠٠.٠٠	١٠٩٧.٠٠		٢١٤.٠٠	١٣١١.٠٠	٧٠٨٩٨٨٨.٠٠	جاري			٧٠٨٩٨٨.٠٠	
٥١-ب	ارتفاع أكبر من 12م من منسوب الارض الطبيعية	م.ط	٦٤١٩.٠٠	٣٥٠.٠٠	٢٣.٠٠		٠٠.٠٠	٢٣.٠٠	١٤٧٦٣٧.٠٠	جاري			١٤٧٦٣٧.٠٠	
٥٢	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية فى الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣.٠٠	٩٧٥٢.٠٠	٨٥٠٢.٠٠		١٢٥٠.٠٠	٩٧٥٢.٠٠	٤٠٤٦٣٩٧٣٦.٠٠	جاري			٤٠٤٦٣٩٧٣٦.٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠.٠٠	٣٨٤.٠٠	٣٨٣.٠٠		٠١.٠٠	٣٨٤.٠٠	٤٦٧٩٨٠٨٠.٠٠	جاري			٤٦٧٩٨٠٨٠.٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان علي البارد	م٢	٦٤.٠٠	١٢٥٠٠.٠٠	١١٦٥٧.٠٠		٤٤٨.٠٠	١٢١٠٥.٠٠	٧٧٤٧٢٠.٠٠	جاري			٧٧٤٧٢٠.٠٠	
٦٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة 750 طن													
٦٢-أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠.٠٠	٤٢.٠٠	٤٢.٠٠		٠٠.٠٠	٤٢.٠٠	٣٧٨٠٠٠٠٠.٠٠	جاري			٣٧٨٠٠٠٠٠.٠٠	
٦٢-ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٩٠٠٠٠٠.٠٠	٨٤.٠٠	٨٤.٠٠		٠٠.٠٠	٨٤.٠٠	٧٥٦٠٠٠٠٠.٠٠	جاري			٧٥٦٠٠٠٠٠.٠٠	
٦٢-ج	Free Spherical Bearings	عدد	٩٠٠٠٠٠.٠٠	٤٢.٠٠	٤٢.٠٠		٠٠.٠٠	٤٢.٠٠	٣٧٨٠٠٠٠٠.٠٠	جاري			٣٧٨٠٠٠٠٠.٠٠	

إجمالي ما سبق صرفه	٩١٢٣١٠٦٣٥,٠٠
المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٦)	٨٣٨٦٦٢٨٩٠,٠٠
	٧٣٦٤٧٧٤٥,٠٠

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً فى / / ٢٠٢٥ المحاسب / .....

قرش جنيه على الحساب

يدفع المقاول مبلغ ..... نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط وأعتمدت من .....

يعتمد ... مدير المصلحة .....

المقاول	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المكتب الفني م/أحمد رضا	SYSTRA	مدير المشروع م / محمد أبو الجود
مدير المكتب الفني م /مصطفي السيد		مدير عام مشروعات م/ جهاد محمد سعد
مدير المشروع م/رضا فتحي		

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفي عبد الجواد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م /عماد حسين

EDECS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

المشروع: القطار الكهربائي السريع-كوبري-اعلي طريق زويل من المحطة (144.429) الي المحطة (145.938)

بيان بمعدات الموقع

م	المعدة	عدد
1	لودر CAT 950 شوكه	2
2	لودر CAT 950 شوكة + سكينة	2
3	ونش 30 طن	1
4	ونش 50 طن 4 وصلة	2
5	ونش 45 طن 3 وصلة	3
6	جرار بمقطوره زراعيه	1
7	مولد 60 ك.ف	3
8	مولد 100 ك.ف	2
9	Manlift-22 M	2
10	كومبريسور هواء 12 بار	1
11	كومبريسور هواء 500 لتر	1

عن الشركة المنفذة
التوقيع /

م / رضا فتحي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

م / محمد أبو الجود

EDECS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

المشروع: القطار الكهربائي السريع-كوبري-اعلي طريق زويل من المحطة (144.429) الي المحطة (145.938)

بيان بمهندسي الموقع

م	الاسم	المسمي الوظيفي
1	رضا فتحي موسي علي	مدير المشروع
2	عبدالرحمن صابر محمد	نائب مدير المشروع
3	مصطفى السيد عبدالعزيز	مدير المكتب الفني
4	احمد رضا عفيفي	مهندس مكتب فني
5	إيهاب محمود احمد	مهندس أول مكتب فني
6	عمرو محمود عبدالحميد	مهندس مكتب فني
7	أحمد سمير حسن	مدير الجوده
8	حمدان عبدالله حمدان	مهندس أول جوده
9	مصطفى ابراهيم بدير	مهندس أول جوده
10	عمار على محمد	مهندس أول تنفيذ
11	محمد صبحي حميدة	مهندس موقع
12	محمد محمود أحمد الشحات	مهندس موقع
13	أسامة سيد زوام	مهندس موقع
14	إسلام محروس	مدير المساحة للموقع
15	محمد سامي	مهندس أول تخطيط

عن الشركة المنفذة
التوقيع /

م / رضا فتحي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

م / محمد أبو الجود

رقم البند في المقايسة:-	30	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا

حصر ردم القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	أبعاد القواعد المسلحة	مساحة مقطع العمود(م2)	كمية الردم حتي منسوب القاعدة المسلحة	كمية الردم حتي منسوب رقبة العمود	إجمالي كمية الردم
1	1	13.40*9.80*0.1	13.20*9.60*2.5	10.3171	11.50	121	132.50
2	2	13.40*9.80*0.1	13.20*9.60*2.5	10.3171	11.50	121	132.50
3	3	13.40*9.80*0.1	13.20*9.60*2.5	10.3171	11.50	121	132.50
4	4	13.40*9.40*0.1	12.80*9.20*2.5	10.3171	11.10	111.88	122.98
5	5	13.40*9.80*0.1	13.20*9.60*2.5	10.3171	11.50	121	132.50
6	6	13.40*9.80*0.1	13.20*9.60*2.5	10.3171	11.50	121	132.50
7	7	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
8	8	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
9	9	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
10	10	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
11	11	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
12	12	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
13	13	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
14	14	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
15	15	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
16	16	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
17	17	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
18	18	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
19	19	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
20	20	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
21	21	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
22	22	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
23	23	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
24	24	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0	9.70
25	25	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
26	26	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
27	27	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
28	28	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
29	29	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
30	30	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
31	31	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
32	32	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
33	33	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72

رقم البند في المقايسة:-	30	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا

حصر ردم القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	أبعاد القواعد المسلحة	مساحة مقطع العمود(م2)	كمية الردم حتي منسوب القاعدة المسلحة	كمية الردم حتي منسوب رقبة العمود	إجمالي كمية الردم
34	34	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
35	35	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
36	36	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
37	37	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
38	38	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
39	39	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
40	40	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
41	41	13.40*9.80*0.1	13.20*9.60*2.5	10.3171	11.50	121.00	132.50
42	42	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
43	43	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
44	44	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
45	45	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
46	46	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
47	47	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
48	48	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
49	49	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
50	50	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
51	51	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
52	52	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
53	53	13*9.40*0.1	12.8*9.20*3	10.3171	13.32	111.88	125.20
55	54	17.00*13.40*0.1	16.80*13.20*3.5	15.5200	21.14	212.28	233.42
58	55	13*9.40*0.1	12.8*9.20*3	10.3171	13.32	111.88	125.20

إجمالي حصر ردم القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)	Total Quantity	Current Quantity	Previous Quantity
	5251.042	815.920	4435.122

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م / ايهاب الحلواني	م/نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

رقم البند في المستخلص :-	47	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لتنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	ج-47	إرتفاع حتي 12 متر

خرسانة الأعمدة + التاج إرتفاع حتي 12متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

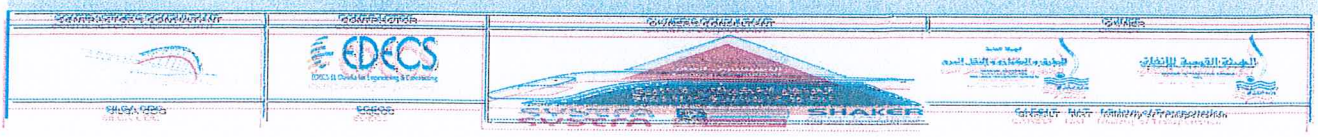
التسلسل	رقم المحور	تحديد الارتفاع	إجمالي الكمية
1	16	عمود حتي إرتفاع 12 متر	28.66
2	17	عمود حتي إرتفاع 12 متر	28.63
3	18	عمود حتي إرتفاع 12 متر	28.25
4	19	عمود حتي إرتفاع 12 متر	31.23
5	20	عمود حتي إرتفاع 12 متر	30.15
6	24	عمود حتي إرتفاع 12 متر	32.56
7	25	عمود حتي إرتفاع 12 متر	32.39
8	26	عمود حتي إرتفاع 12 متر	35.53
9	27	عمود حتي إرتفاع 12 متر	38.10
10	28	عمود حتي إرتفاع 12 متر	38.70
11	29	عمود حتي إرتفاع 12 متر	36.10
12	30	عمود حتي إرتفاع 12 متر	43.61
13	31	عمود حتي إرتفاع 12 متر	65.22
14	32	عمود حتي إرتفاع 12 متر	68.38
15	33	عمود حتي إرتفاع 12 متر	67.34
16	34	عمود حتي إرتفاع 12 متر	71.91
17	35	عمود حتي إرتفاع 12 متر	71.24
18	36	عمود حتي إرتفاع 12 متر	70.50
19	37	عمود حتي إرتفاع 12 متر	52.01
20	38	عمود حتي إرتفاع 12 متر	50.44
21	39	عمود حتي إرتفاع 12 متر	53.93
22	40	عمود حتي إرتفاع 12 متر	54.30
23	41	عمود حتي إرتفاع 12 متر	57.04
24	42	عمود حتي إرتفاع 12 متر	54.68
25	43	عمود حتي إرتفاع 12 متر	54.22
26	44	عمود حتي إرتفاع 12 متر	53.66
27	45	عمود حتي إرتفاع 12 متر	52.93
28	46	عمود حتي إرتفاع 12 متر	49.03
29	47	عمود حتي إرتفاع 12 متر	46.30
30	48	عمود حتي إرتفاع 12 متر	44.48
31	49	عمود حتي إرتفاع 12 متر	41.43
32	50	عمود حتي إرتفاع 12 متر	41.47
33	51	عمود حتي إرتفاع 12 متر	46.38
34	52	عمود حتي إرتفاع 12 متر	43.05
35	53	عمود حتي إرتفاع 12 متر	38.56
36	53	عمود حتي إرتفاع 12 متر	39.80
37	16	تاج حتي إرتفاع 12 متر	37.40
38	17	تاج حتي إرتفاع 12 متر	37.40
39	18	تاج حتي إرتفاع 12 متر	37.40
40	19	تاج حتي إرتفاع 12 متر	37.40
41	20	تاج حتي إرتفاع 12 متر	37.40
42	24	تاج حتي إرتفاع 12 متر	37.40
43	25	تاج حتي إرتفاع 12 متر	37.40
44	26	تاج حتي إرتفاع 12 متر	37.40
45	27	تاج حتي إرتفاع 12 متر	37.40

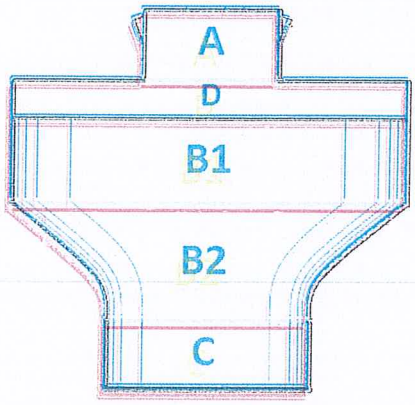
رقم البند في المستخلص :-	47
بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمة بإجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	
ج-47	ارتفاع حتي 12 متر

خرسانة لأعمدة ✣ التاج ارتفاع حتي 12متر امشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	تحديد الإرتفاع	إجمالي الكمية
46	28	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
47	29	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
48	30	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
49	31	تاج حتي ارتفاع 12 متر	93.41
50	32	تاج حتي ارتفاع 12 متر	93.41
51	33	تاج حتي ارتفاع 12 متر	93.41
52	34	تاج حتي ارتفاع 12 متر	93.41
53	35	تاج حتي ارتفاع 12 متر	93.41
54	36	تاج حتي ارتفاع 12 متر	93.41
55	37	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
56	38	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
57	39	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
58	40	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
59	41	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
60	42	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
61	43	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
62	44	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
63	45	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
64	46	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
65	47	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
66	48	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
67	49	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
68	50	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
69	51	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
70	52	تاج حتي ارتفاع 12 متر	87.40
71	53	تاج حتي ارتفاع 12 متر	33.97
72	55	تاج حتي ارتفاع 12 متر	33.97
		إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم الأعمدة ✣ التاج ارتفاع حتي 12 متر (م3)	4834.35
		الكميات السابقة	4706.41
		الكميات الحالية	177.94
		إجمالي الكميات	4884.35
الشركة المنفذة	الاستشاري العام للمشروع		المالك
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA		مدير المشروع
د/ ايهاب الخولي	م / نيفين أبو خشرة		

شيت خاص بحصر خرسانة التاج محور 53 و 58 بمشروع مسار القطار السريع 79/01





رقم البند في المقايسة:-	ج-47	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.

حصر خرسانة التاج محور53 و 58 لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	FIRST STAGE		متوسط المساحة (م2)	الإرتفاع (م)	الحجم (م3)
		قطاع	المساحة (م2)			
1	53 & 58	A	3.325	3.325	1.41	4.688
			0.139	0.139	0.9	0.125
		B1	20.5771	20.5771	1.69	34.775
		B2	20.5771	13.91644615	2.25	31.312
			19.236			
			17.8948			
			16.5598			
			15.2754			
			13.9823			
			12.7899			
			11.7574			
			10.948			
			10.6919			
			10.5253			
			10.3583			
			10.3171			
		C	10.3171	10.3171	1.06	10.936
		D	9.509	9.509	0.75	7.132
إجمالي حصر خرسانة التاج (بالمتر المكعب)						88.969

الشركة المنفذة	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق و الكباري
ايركون الهندسية والمقاولات	SYSTRA	GARB
م / ايهاب الحلواني	م / شفيق ابو خضره	مدير المشروع

رقم البند في المستخلص :-	49	بالتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم BOX-SECTION المصبوب بالموقع بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durarbiky) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات -ارتفاع حتى 9 م

المحور	القطاع	شكل القطاع	المساحة (م2)	الطول (م)	حجم القطاع (م3)	العدد	إجمالي الحجم	الخصم	صافي الحجم
(53-58)	Sec (A-A) Var. Area 2 & Area 3		Var. (15.460 & 23.695) = 19.577 M2	14.9	291.697	2	583.395	0	583.395
	Sec (B-B) Diaphram 55 Area 4		36.909	3.2	118.109	1	118.109	0	118.109
	Sec (C-C) Area 1		14.228	58.323	829.820	1	829.820	0	829.820
	Sec (D-D) Var. Area 5 & Area 6		Var. (From 14.228 To 17.377) = 15.803 M2	1.7	26.863	2	53.727	0	53.727
	Diaphram (53&58) Area 7		29.038	1.6	46.461	2	92.922	0	92.922
	Blister Area 8		1.155	6.67 6.34	7.704	2	15.408 12.68	0	15.408
	Robust Kerb		0.455	97.923	44.555	2	89.110	0	89.110
	Dedaction of man hole access	900 1000	0.9	0.35	0.315	2	0	0.63	-0.630
	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم ال (3م) BOX-SECTION								1779.131

الشركة المنفذة	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ ايهاب العلواني	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

رقم البند فى المستخلص :-	50	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات Cast in situ Slabs مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكى و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة و الا يقل محتوي الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) و استخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيلكا و استخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر و السعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات و الفرم و عمل الشدات الخاصة و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب أصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
	50-ا	ارتفاع حتي 9 متر من منسوب الارض الطبيعية

التسلسل	المحور	العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	اجمالي الخرسانة
1	8-9	Slab	1	25.98	13.66	0.418	148.343
2	9-10	Slab	1	25.98	13.66	0.418	148.343
3	10-11	Slab	1	25.98	13.66	0.418	148.343
4	11-12	Slab	1	25.98	13.66	0.418	148.343
5	12-13	Slab	1	25.98	13.66	0.418	148.343
6	13-14	Slab	1	25.98	13.66	0.418	148.343
7	21-22	Slab	1	25.98	13.66	0.418	148.343
8	22-23	Slab	1	25.98	13.66	0.418	148.343
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم ال Cast in situ Slabs (م3)							1186.741

الكميات السابقة	890.06
الكميات الحالية	296.69
إجمالي الكميات	1186.74

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
اديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ ايهاب الحلواني	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SUDA EDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	50	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات Cast in situ Slabs مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكى و على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة و ألا يقل محتوي الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) و استخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيلكا و استخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر و السعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات و الفرم و عمل الشدات الخاصة و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب أصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
	50أ	ارتفاع حتي 9 متر من منسوب الارض الطبيعية

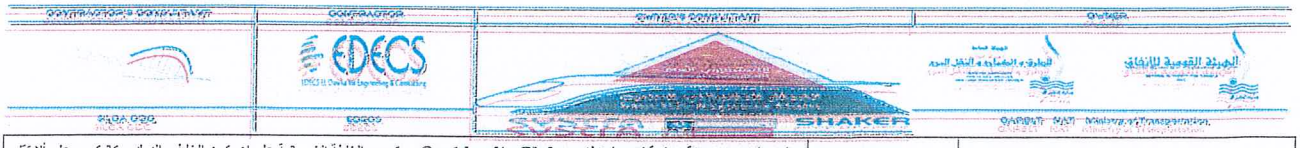
التسلسل	المحور	العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	اجمالي الخرسانة
1	21-22	Robust Kerb	2	25.98	0.35	1.300	23.642
2	22-23	Robust Kerb	2	25.98	0.35	1.300	23.642
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم ال Cast in situ Slabs (م3)							47.284

الكميات السابقة	0.00
الكميات الحالية	47.28
إجمالي الكميات	47.28

الشركة المنفذة
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات
م/ ايهاب الحلواني

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م / نيفين أبو خضرة

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARB
مدير المشروع



رقم البند في المستخلص :-	50
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات Cast in situ Slabs مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة و ألا يقل محتوي الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي علي أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) و استخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيلكا و استخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر و السعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات و الفرم و عمل الشدات الخاصة و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب أصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
	50-ب ارتفاع أعلي من 9 متر من منسوب الارض الطبيعية

التسلسل	المحور	العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	اجمالي الخرسانة
1	14-15	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
2	15-16	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
3	16-17	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
4	17-18	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
5	18-19	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
6	19-20	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
7	20-21	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
8	23-24	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
9	24-25	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
10	25-26	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
11	26-27	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
12	27-28	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
13	28-29	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
14	29-30	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
15	30-31	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
16	31-32	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
17	32-33	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
18	33-34	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
19	34-35	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
20	35-36	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
21	37-38	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
22	38-39	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
23	39-40	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
24	40-41	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
25	41-42	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
26	42-43	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
27	43-44	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
28	44-45	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
29	45-46	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
30	46-47	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
31	47-48	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
32	48-49	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343
33	49-50	Slab	1	25.93	13.66	0.418	148.343

4895.309	اجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم ال Cast in situ Slabs (م3)
0.00	الكميات السابقة
4895.31 1777.91	الكميات الحالية
4895.31	اجمالي الكميات

الشركة المنفذة:	الاستشاري المعاد للمشروع	الجهة المعاد للطرق والكباري
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	CARB
د/ ايهاب الطوراني	د/ ليلين ابو خضرة	مدير المشروع

تم فصل الكمية من مخالصة رقم ٢ بند ٥٠ (٩٢٥.٩٣ م٣) حيث تم عمل حفر واخلية بارتفاع ٢.٥ م واخراج الكمية وليس ارتفاع اكثر من ٩ متر

رقم البند في المستخلص :-	50	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات Cast in situ Slabs مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة و ألا يقل محتوي الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) و استخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيلكا و استخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر و السعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات و الفرم و عمل الشدات الخاصة و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب أصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
	50-ب	ارتفاع أعلي من 9 متر من منسوب الارض الطبيعية

التسلسل	المحور	العنصر	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	اجمالي الخرسانة
1	18-19	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
2	20-21	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
3	23-24	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
4	24-25	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
5	25-26	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
6	26-27	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
7	27-28	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
8	28-29	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
9	29-30	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
10	30-31	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
11	31-32	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
12	32-33	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
13	33-34	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
14	34-35	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
15	35-36	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
16	44-45	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
17	45-46	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
18	46-47	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
19	47-48	Robust Kerb	2	25.93	0.35	1.300	23.642
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم ال Cast in situ Slabs (م3)							449.194

الكميات السابقة	0.00
الكميات الحالية	449.19
إجمالي الكميات	449.19

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ ايهاب الحلواني	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

رقم البند في المستخلص :-	51	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
	51-أ	إرتفاع حتي 12 متر من منسوب الأرض الطبيعية

خرسانة PRECAST PARAPET إرتفاع حتي 12 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	TYPE	الطول(متر طولي)	العدد	اجمالي المتر الطولي
1	السابق TYPE (1)	2.5	362	905
2	TYPE (1)	2.5	4	10
3	TYPE (1)	2.5	7	17.5
4	TYPE (1)	2.5	3	7.5
5	TYPE (1)	2.5	2	5
6	TYPE (1)	2.5	5	12.5
7	TYPE (1)	2.5	1	2.5
8	TYPE (1)	2.5	5	12.5
9	TYPE (1)	2.5	1	2.5
10	TYPE (1)	2.5	5	12.5
11	TYPE (1)	2.5	2	5
12	TYPE (1)	2.5	2	5
13	TYPE (1)	2.5	1	2.5
14	TYPE (1)	2.5	4	10
15	TYPE (1)	2.5	2	5
16	TYPE (1)	2.5	3	7.5
17	TYPE (1)	2.5	3	7.5
18	TYPE (1)	2.5	2	5
19	TYPE (1)	2.5	3	7.5
20	TYPE (1)	2.5	5	12.5
21	TYPE (1)	2.5	3	7.5
22	TYPE (1)	2.5	3	7.5
23	TYPE (1)	2.5	1	2.5

رقم البند في المستخلص :-	51	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسبر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
	51-أ	إرتفاع حتي 12 متر من منسوب الأرض الطبيعية

خرسانة PRECAST PARAPET إرتفاع حتي 12 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	TYPE	الطول(متر طولي)	العدد	اجمالي المتر الطولي
1	السابق TYPE (2)	2.8775	67	192.7925
2	TYPE (2)	2.8775	3	8.6325
3	TYPE (2)	2.8775	1	2.8775
4	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
5	TYPE (2)	2.8775	1	2.8775
6	TYPE (2)	2.8775	1	2.8775
7	TYPE (2)	2.8775	3	8.6325
8	TYPE (2)	2.8775	2	5.755
1	TYPE (3) (2.26 m)	2.26	4	9.04
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم الPARAPET (م.ط)				1311.74

الكميات السابقة	1097.793
الكميات الحالية	213.948
إجمالي الكميات	1311.740

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ ايهاب الحلواني	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
EGIRA EDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	EGYPT NAT. RAILWAYS

البند في المقايسة :- 53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسحر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسحر يشمل كل ما يلزم لتنيو العمل تنيوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

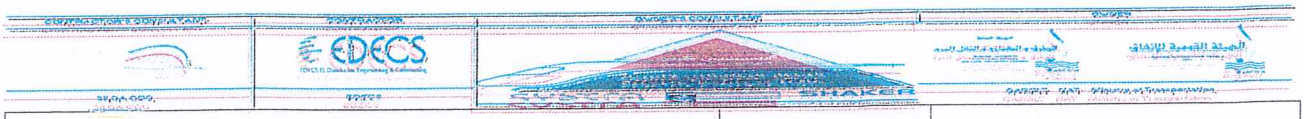
AXE	ELEMENT									
	piles	foundation	shaft	pier head	girder		Slab	earthing	culvert	PARAPET
					left	right				
culvert	219.71									
A1	40.07	24.31	0	19.81	14.82	14.82				
P1	76.52	44.00	0	14.91	14.82	14.82				
P2	76.52	44.00	0	15.18	14.82	14.82				
P3	71.77	44.00	0	15.95	14.82	14.82				
P4	75.25	44.00	0	16.29	14.82	14.82				
P5	71.77	40.55	0	16.40	14.82	14.82				
P6	66.53	45.64	0	15.91	14.82	14.82				
P7	44.40	33.38	0	14.75	14.82	14.82				
P8	41.73	32.33	3.17	11.71	14.82	14.82	40.978			
P9	41.73	32.33	3.98	11.71	14.82	14.82	44.793			
P10	41.73	32.33	4.33	11.71	14.82	14.82	40.978			
P11	41.73	32.33	4.66	11.71	14.82	14.82	44.793			
P12	41.73	32.33	4.66	11.71	14.82	14.82	40.978			
P13	41.73	32.33	4.72	11.71	14.82	14.82	47.575			
P14	58.30	33.26	5.31	10.92	14.82	14.82	40.978			
P15	58.30	33.26	5.36	10.92	14.82	14.82	44.793			
P16	50.03	33.26	5.64	10.92	14.82	14.82	40.978			
P17	50.03	33.26	5.64	10.92	14.82	14.82	47.575			
P18	58.30	33.26	5.61	10.92	14.82	14.82	40.978			
P19	50.03	33.26	5.86	10.92	14.82	14.82	44.793			
P20	50.03	33.26	5.80	10.92	14.82	14.82	40.978			
P21	50.03	33.26	5.15	10.92	14.82	14.82	44.793			
P22	50.03	33.26	5.01	10.92	14.82	14.82	40.978			
P23	47.29	31.97	5.40	10.92	14.82	14.82	44.110			
P24	47.29	31.97	6.05	10.92	14.82	14.82	40.973			
P25	47.29	31.97	6.05	10.92	14.82	14.82	44.110			
P26	47.29	31.97	6.30	10.92	14.82	14.82	40.973			
P27	47.29	31.97	6.57	10.92	14.82	14.82	44.110	2.02	14.20	178.056
P28	47.29	31.97	6.64	10.92	14.82	14.82	40.973			
P29	57.33	31.97	6.37	10.92	14.82	14.82	44.110			
P30	57.33	31.97	7.08	10.92	14.82	14.82	40.973			
P31	57.33	31.56	8.12	10.92	14.82	14.82	44.110			
P32	52.05	31.56	8.33	10.92	14.82	14.82	40.973			
P33	69.01	32.03	8.33	10.92	14.82	14.82	44.110			
P34	65.38	32.03	8.69	10.92	14.82	14.82	40.973			
P35	47.29	37.10	8.66	9.88	14.82	14.82	47.570			
P36	47.29	37.33	8.54	9.88	14.82	14.82				
P37	54.32	33.02	8.08	9.88	14.82	14.82	44.788			
P38	47.94	33.02	7.91	9.88	14.82	14.82	40.973			
P39	39.88	33.01	8.27	9.88	14.82	14.82	44.788			
P40	39.88	33.01	8.27	9.88	14.82	14.82	40.973			
P41	33.75	47.30	8.59	10.92	14.82	14.82	47.570			
P42	39.88	33.01	8.37	10.92	14.82	14.82	40.973			
P43	39.88	33.01	8.27	10.92	14.82	14.82	44.788			
P44	39.88	33.01	8.24	10.92	14.82	14.82	40.978			
P45	39.88	33.01	8.13	10.92	14.82	14.82	44.793			
P46	36.49	33.01	7.75	10.92	14.82	14.82	40.975			
P47	43.17	33.01	7.48	10.92	14.82	14.82	50.357			
P48	43.17	33.01	7.29	10.92	14.82	14.82	40.978			
P49	43.17	33.01	6.97	10.92	14.82	14.82	44.795			
P50	43.17	33.01	6.97	10.92	14.82	14.82				
P51	36.49	33.01	7.48	10.92	14.82	14.82				
P52	36.49	33.01	7.65	10.92	14.19	14.19				
P53	43.54	55.56	8.53	13.71	207.91					
P55	104.11	120.74	21.47	no pier head						
P58	59.03	58.64	9.45	13.71						
TOTAL	3068.895	2043.034	341.132	646.601	1397.973		1772.737	2.020	14.200	178.056
TOTAL RFT	9969.668									

الشركة المنفذة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات م/عمرو محمود	الإستشاري العام للمشروع SYSTRA م/نيفين أبو خضره	الهيئة العامة للطرق والكباري GARB مدير المشروع

رقم البند في المستخلص :-	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري Low Relaxation ASTH Grade 270 strength 1860 MPA with diameter بقطر 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

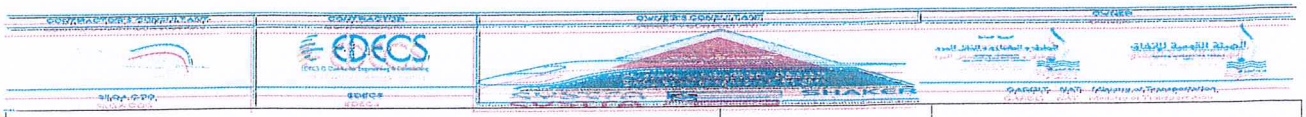
التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)	stage
1	0-1 R	1.815	1
		1.810	2
2	0-1 L	1.815	1
		1.810	2
3	1-2 R	1.815	1
		1.810	2
4	1-2 L	1.815	1
		1.810	2
5	2-3 R	1.815	1
		1.810	2
6	2-3 L	1.815	1
		1.810	2
7	3-4 R	1.815	1
		1.810	2
8	3-4 L	1.815	1
		1.810	2
9	4-5 R	1.815	1
		1.810	2
10	4-5 L	1.815	1
		1.810	2
11	5-6 R	1.815	1
		1.810	2
12	5-6 L	1.815	1
		1.810	2
13	6-7 R	1.815	1
		1.810	2
14	6-7 L	1.815	1
		1.810	2
15	7-8 R	1.815	1
		1.810	2
16	7-8 L	1.815	1
		1.810	2
17	8-9 R	1.815	1
		1.810	2
18	8-9 L	1.815	1
		1.810	2
19	9-10 R	1.815	1
		1.810	2
20	9-10 L	1.815	1
		1.810	2
21	10-11 R	1.815	1
		1.810	2
22	10-11 L	1.815	1
		1.810	2
23	11-12 R	1.815	1
		1.810	2
24	11-12 L	1.815	1



رقم البند في المستخلص :-	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

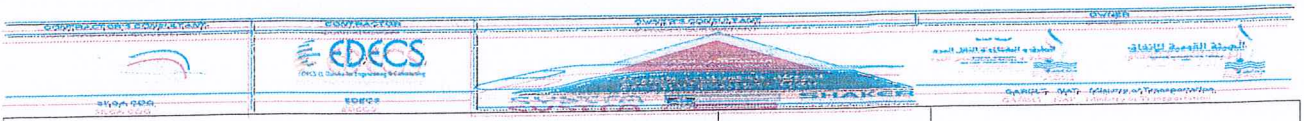
التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)	stage
25	12-13 R	1.315	1
		1.310	2
26	12-13 L	1.315	1
		1.310	2
27	13-14 R	1.315	1
		1.310	2
28	13-14 L	1.315	1
		1.310	2
29	14-15 R	1.315	1
		1.310	2
30	14-15 L	1.315	1
		1.310	2
31	15-16 R	1.315	1
		1.310	2
32	15-16 L	1.315	1
		1.310	2
33	16-17 R	1.315	1
		1.310	2
34	16-17 L	1.315	1
		1.310	2
35	17-18 R	1.315	1
		1.310	2
36	17-18 L	1.315	1
		1.310	2
37	18-19 R	1.315	1
		1.310	2
38	18-19 L	1.315	1
		1.310	2
39	19-20 R	1.315	1
		1.310	2
40	19-20 L	1.315	1
		1.310	2
41	20-21 R	1.315	1
		1.310	2
42	20-21 L	1.315	1
		1.310	2
43	21-22 R	1.315	1
		1.310	2
44	21-22 L	1.315	1
		1.310	2
45	22-23 R	1.315	1
		1.310	2
46	22-23 L	1.315	1
		1.310	2
47	23-24 R	1.315	1
		1.310	2



رقم البند في المستخلص :	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter بقطر 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

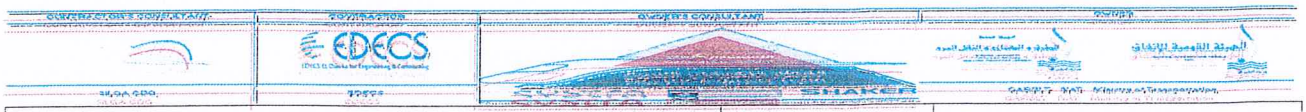
التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)	stage
48	23-24 L	1.315	1
		1.310	2
49	24-25 R	1.315	1
		1.310	2
50	24-25 L	1.315	1
		1.310	2
51	26-27 R	1.315	1
		1.310	2
52	26-27 L	1.315	1
		1.310	2
53	27-28 R	1.315	1
		1.310	2
54	27-28 L	1.315	1
		1.310	2
55	25-26 R	1.315	1
		1.310	2
56	25-26 L	1.315	1
		1.310	2
57	29-29 R	1.315	1
		1.310	2
58	28-29 L	1.315	1
		1.310	2
59	29-30 R	1.315	1
		1.310	2
60	29-30 L	1.315	1
		1.310	2
61	31-32 R	1.315	1
		1.310	2
62	31-32 L	1.315	1
		1.310	2
63	30-31 R	1.315	1
		1.310	2
64	30-31 L	1.315	1
		1.310	2
65	32-33 R	1.315	1
		1.310	2
66	32-33 L	1.315	1
		1.310	2
67	33-34 R	1.315	1
		1.310	2
68	33-34 L	1.315	1
		1.310	2
69	34-35 R	1.315	1
		1.310	2
70	34-35 L	1.315	1
		1.310	2
71	35-36 R	1.315	1



رقم البند في المستخلص	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter بالمر 15.7mm والفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)	stage
		1.810	2
72	35-36 L	1.815	1
		1.810	2
73	36-37 R	1.815	1
		1.810	2
74	36-37 L	1.815	1
		1.810	2
75	37-38 R	1.815	1
		1.810	2
76	37-38 L	1.815	1
		1.810	2
77	38-39 R	1.815	1
		1.810	2
78	38-39 L	1.815	1
		1.810	2
79	39-40 R	1.815	1
		1.810	2
80	39-40 L	1.815	1
		1.810	2
81	40-41 R	1.815	1
		1.810	2
82	40-41 L	1.815	1
		1.810	2
83	41-42 R	1.815	1
		1.810	2
84	41-42 L	1.815	1
		1.810	2
85	42-43 R	1.815	1
		1.810	2
86	42-43 L	1.815	1
		1.810	2
87	43-44 R	1.815	1
		1.810	2
88	43-44 L	1.815	1
		1.810	2
89	44-45 R	1.815	1
		1.810	2
90	44-45 L	1.815	1
		1.810	2
91	45-46 R	1.815	1
		1.810	2
92	45-46 L	1.815	1
		1.810	2
93	46-47 R	1.815	1
		1.810	2
94	46-47 L	1.815	1
		1.810	2



رقم البند في المستخلص	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم البيكل العلوي للكوبري Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter بالمر 15.7mm والفنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والنوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

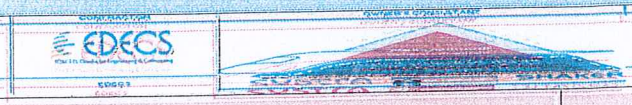
U-GIRDER POST TENSION CABLES

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)	stage
95	47-48 R	1.315	1
		1.310	2
96	47-48 L	1.315	1
		1.310	2
97	48-49 R	1.315	1
		1.310	2
98	48-49 L	1.315	1
		1.310	2
99	49-50 R	1.315	1
		1.310	2
100	49-50 L	1.315	1
		1.310	2
101	50-51 R	1.315	1
		1.310	2
102	50-51 L	1.315	1
		1.310	2
103	51-52 R	1.315	1
		1.310	2
104	51-52 L	1.315	1
		1.310	2
105	52-53 R	1.561	1
		1.560	2
106	52-53 L	1.561	1
		1.560	2
Box Section	53 - 58	80.240	

إجمالي وزن الكابلات (بالطن)	463.482
الكميات السابقة	383.242
الكميات الحالية	80.240
إجمالي الكميات	463.482

الشركة المنفذة	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ عمرو محمود	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع 79/01



رقم البند في البقايسة:-	57	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد والسخن يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف (فقط عشرة آلاف متر مسطح)

حصر عزل القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسطحة	أبعاد العمود	مساحة أجناب القاعدة (م2)	مساحة وش القاعدة (2)	رقبة العمود (م2)	إجمالي كمية العزل (م)
1	1	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
2	2	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
3	3	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
4	4	12.80*9.20*2.5	2.70*4	110	107.4429	12.11	229.553
5	5	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
6	6	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
7	7	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.843	12.11	189.953
8	8	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.843	-	177.843
9	9	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
10	10	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
11	11	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
12	12	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
13	13	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
14	14	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
15	15	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
16	16	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
17	17	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
18	18	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
19	19	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
20	20	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
21	21	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
22	22	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
23	23	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
24	24	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
25	25	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
26	26	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
27	27	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
28	28	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
29	29	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
30	30	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
31	31	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
32	32	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
33	33	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
34	34	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
35	35	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253
36	36	9.60*9.60*2.5	2.70*5	96	79.1429	14.11	189.253

بيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع 79/01

رقم البند في المقايسة:-	57	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجيهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهواكاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهواكاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف (فقط عشرة آلاف متر مسطح)

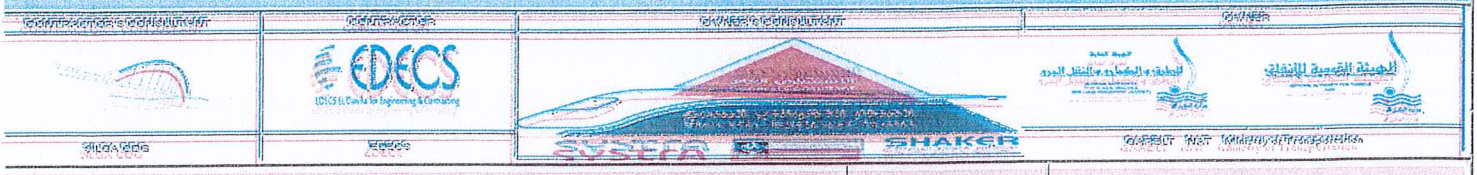
حصر عزل القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المساحة	أبعاد العمود	مساحة أجناب القاعدة (م2)	مساحة وش القاعدة (2)	رقبة العمود (م2)	إجمالي كمية العزل (م)
37	37	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
38	38	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
39	39	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
40	40	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
41	41	13.20*9.60*2.5	2.70*4	114	116.4029	12.11	242.513
42	42	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
43	43	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
44	44	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
45	45	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
46	46	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
47	47	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
48	48	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
49	49	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
50	50	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
51	51	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
52	52	9.60*9.60*2.5	2.70*4	96	81.8429	12.11	189.953
53	53	12.8*9.20*3	2.70*4	132	107.4429	12.11	251.553
54	55	16.8*13.20*3.5	2.70*4	210	206.2429	15.11	431.355
55	58	12.8*9.20*3	2.70*4	132	107.4429	12.11	251.553

إجمالي حصر عزل القواعد المسلحة (بالمتر المربع)	Total Quantity	Current Quantity	Previous Quantity
	11150.662	24.220	11126.442

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	المالك
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ابياب الحلواني	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

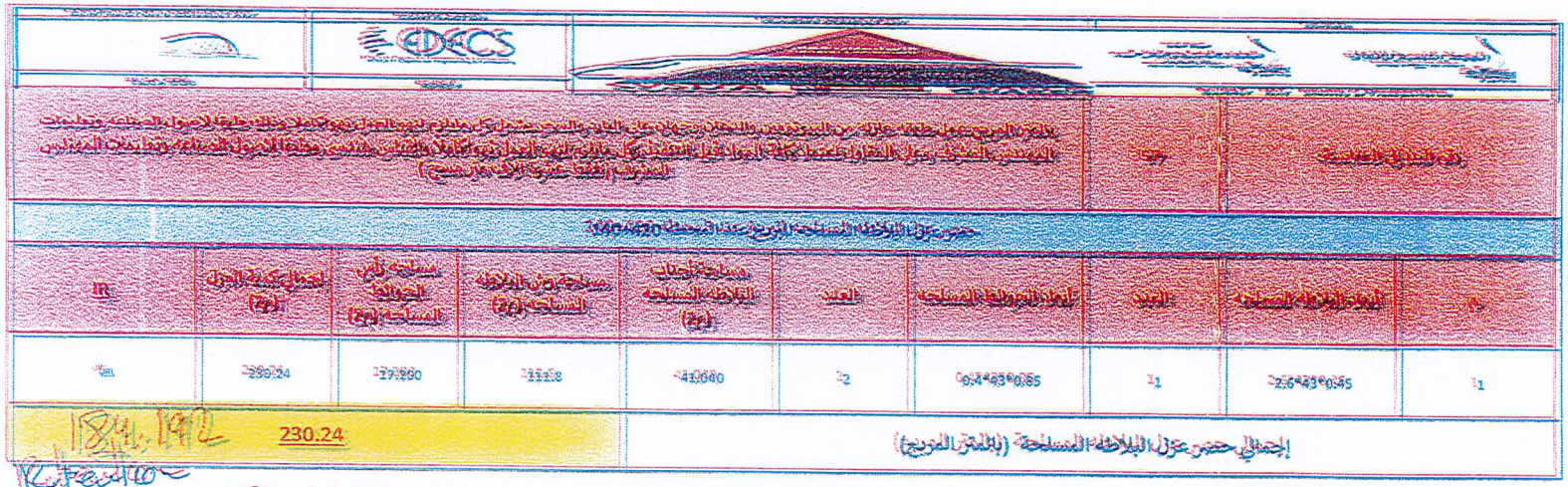
شيت خاص بحصر عزل محور A0 بمشروع مسار القطار السريع 79/01



رقم البند في المقايسة:-	57	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايا لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصو الصناعه وتعليمات المهندس المشرف (فقط عشرة آلاف متر مسطح)

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م2)	اجمالى العزل للقاعد الواحدة (م2)
1	A0	14.16*7.4*2	جوانب القاعدة المسلحة	14.16	8.00	2.000	-	88.640	424.265
			وش القاعدة المسلحة	14.160	8.000		29.780	83.500	
			خلف الحيطة	25.460		7.000		178.220	
			وش الحائط	12.060		4.060		48.964	
			الوينجين	3.855		6.470		24.942	
			إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)						424.265

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	المالك
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ايهاب الحلواني	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع



رقم البلاطة المساحة	ن	البلاطة المساحة (م)	البلاطة المساحة (م)	العدد	مساحة أجمالي البلاطة المساحة (م2)	مساحة بدون البلاطة المساحة (م2)	مساحة زائد الحوائط المساحة (م2)	أجمالي مساحة الدور (م2)	IR
1	1	26.43*0.45	1	0.43*0.85	2	41.640	11.18	17.260	259.24
إجمالي حصر عزل البلاطة المساحة (بالمتر المربع)								230.24	

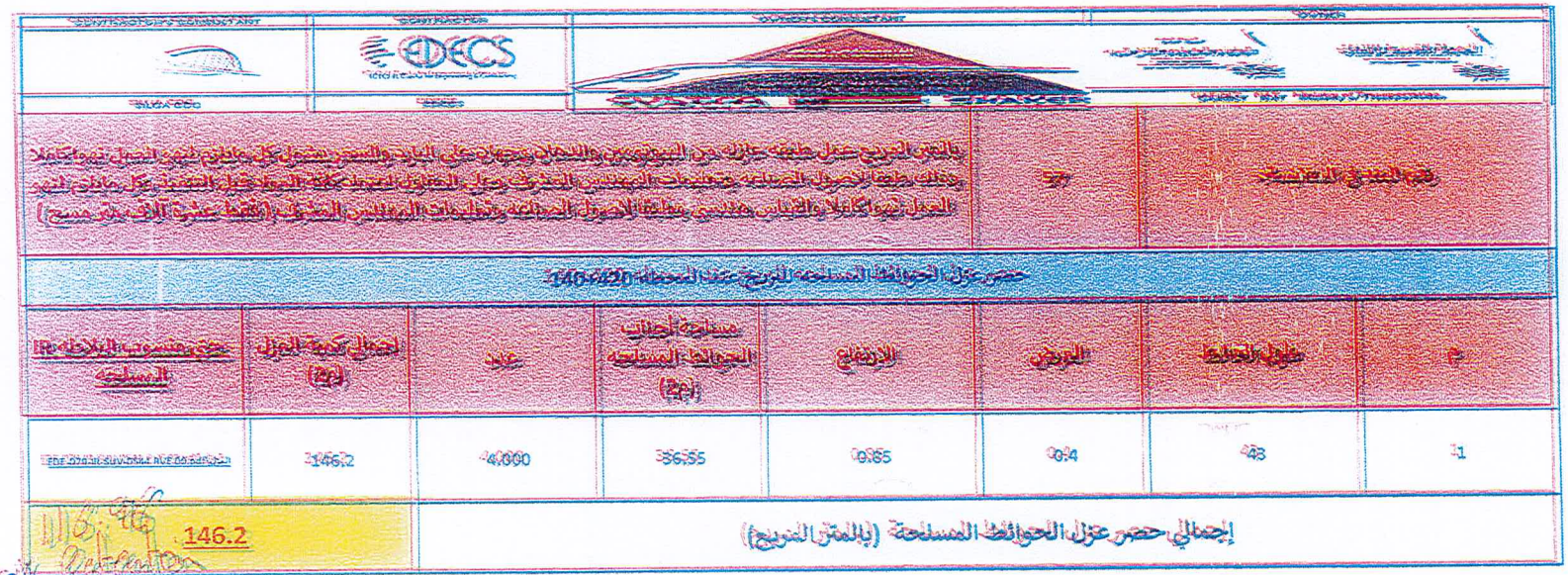
حصر عزل البلاطة المساحة المرسل بتاريخ 20/4/1440

يقدم المرسل عزل بلاطة بمساحة 230 متر مربع من البيتومين والاسفلت ويتولى على المقاول والمورد توريد كامل مواد العزل وتكلفة العمالة والأدوات اللازمة لتنفيذ العزل بالبيتومين والاسفلت ويقوم المقاول بتوريد كامل مواد العزل وتكلفة العمالة والأدوات اللازمة لتنفيذ العزل بالبيتومين والاسفلت وتكلفة الأدوات اللازمة وتكلفة المعدات اللازمة لتنفيذ العزل (التكلفة شاملة الأجر والمرسم)

الشركة المستشارة	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
اليديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ عمرو محمود	م/ نيفين أبو خضره	مدير المشروع

تم تعليم C.O.V لحين إنهاء اللوحات

المهندس أبو عوذ



رقم العنصر في الرسم التخطيطي	27	بالتين التوريق عازل طبقه عازله من البيتومين والتمدد ومجهاد على البارد والسخن يشمل كل ما يلزم لتهيئ العمل تهيئا كاملا وذلك بطبقا للأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وميل الطبقات لتصريف المياه وخبار والتنشيف وكل ما يلزم لتهيئ العمل تهيئا كاملا والقياس هندسي وطبقا للأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف (الفقط عشرة الاف متر مسبح)

حصر عزل الحوائط المسلحه للربع عند المنحنى 146.42م

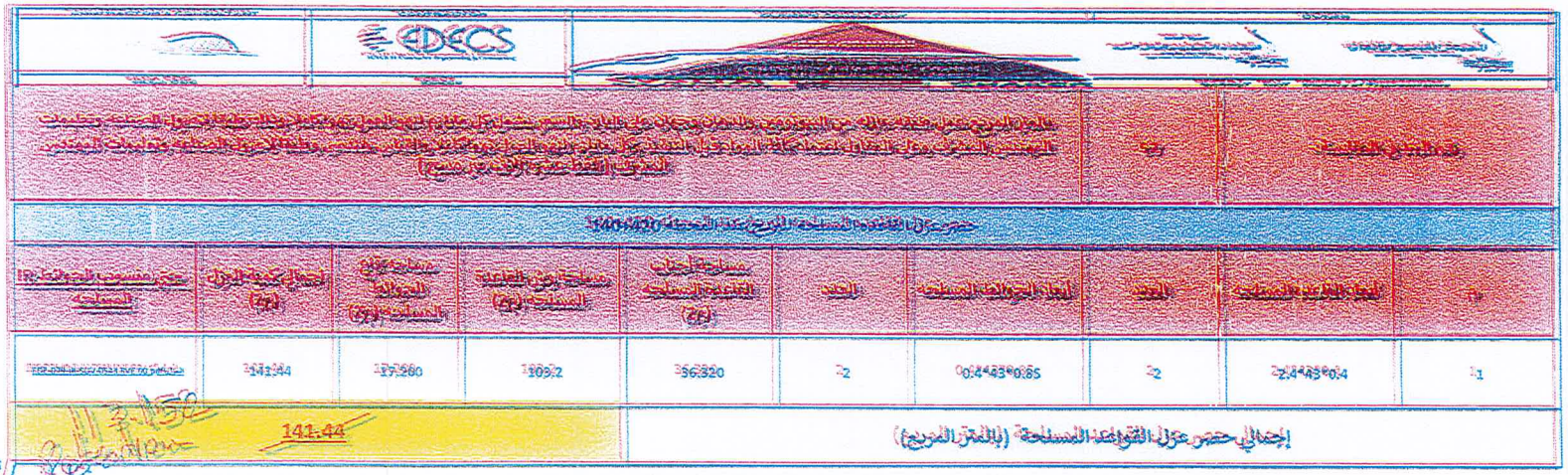
م	طول الحائط	الربض	الارتفاع	مساحة أحداث الحوائط المسلحه (م²)	عدد	إجمالي كمية العزل (م²)	عمق ومنسوب الإلاحاه IP المسلحه
1	43	0.4	0.85	36.55	4.000	146.2	
إجمالي حصر عزل الحوائط المسلحة (بالمتر المربع)						146.2	

الشركة المنفذة
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات
م/عمرو محمود

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م/ياسين أبو خضره

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARB
مدير المشروع

تم تقليم 0.1 لمتر لعدم الوصول



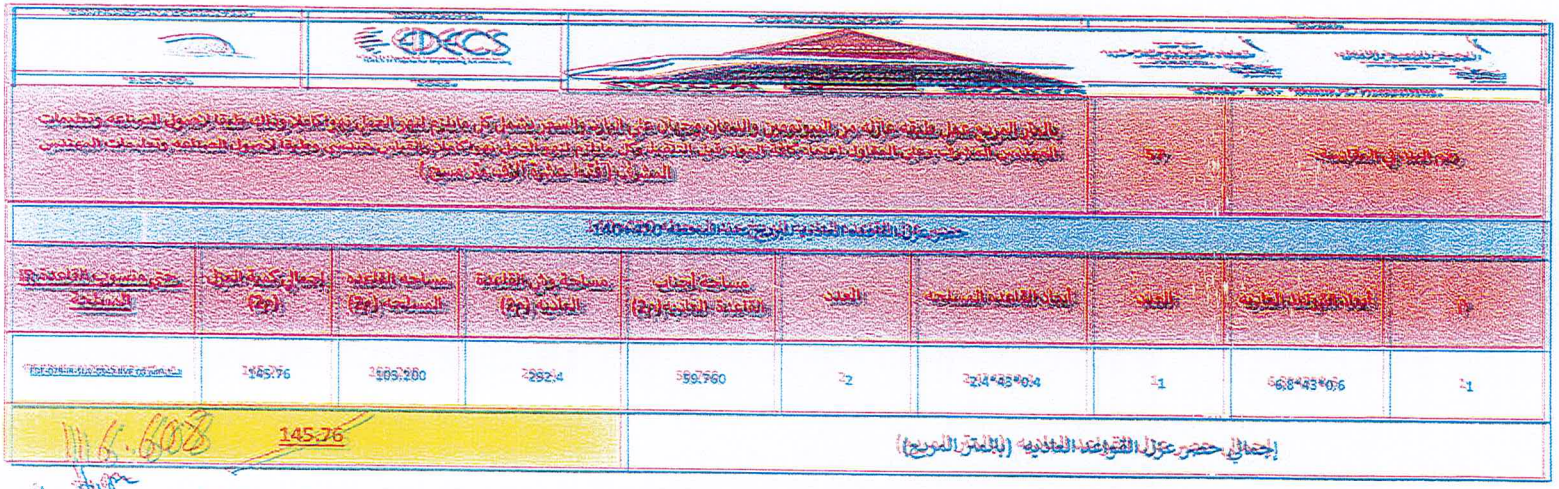
م	البعد الأفقي للقاعدة	البعد الرأسي للقاعدة	الحجم	مساحة الوجه العلوي للقاعدة (م²)	مساحة الوجه السفلي للقاعدة (م²)	مساحة وجه الجوانب المستوية (م²)	الحجم الكلي للقاعدة (م³)	حجم مخروط الجوانب المستوية
1	2.4*3.4	2	2	109.2	96.320	0.4*3.85*0.85	141.44	17.280
إجمالي حجم كل القواعد المسلحة (بالمتر المربع)							141.44	

الشركة المنفذة
ايديكس الدولية الهندسة والمقاولات
م/عمرو محمود

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م/نيفين أبو خضره

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARB
مدير المشروع

تم تنفيذ 5% من اعمال لوحات
لنفيه ابو خضرة



رقم البند في المقايسة	57	فالبان البرميل معدل طبقة عازلة من البيتومين والقطران وجدران من الطوب والمونة بسمك ربع طوبة على الوجه الخارجي وطبقة الرمول الصناعية وتعليمات الموردين المتعارف عليها وفق المواصفات المعتمدة من المهندس المشرف وفق المقاول وتشمل كافة الأعمال والمواد اللازمة لتنفيذ البند بالكامل وفقاً للرسومات التفصيلية والمواصفات الفنية المعتمدة من المهندس المشرف (القياس على الأساس المسطح)

حصر عزل القواعد العادية المرجع بند المقايسة 145.6430

م	رقم القاعدة العادية	البند	أبعاد القاعدة المسطحة	العدد	مساحة أجناب القاعدة الجانبي (م2)	مساحة وش القاعدة الجانبي (م2)	مساحة القاعدة المسطحة (م2)	إجمالي كمية العزل (م2)	وصف مختصر للقاعدة المسطحة
1	6.8*43*0.6	1	2.4*43*0.4	2	59.760	292.4	109.280	145.76	
			إجمالي حصر عزل القواعد العادية (بالمتر المربع)				145.76	146.608	

20% Reduction

الشركة المنفذة
اينيكس الدولية للهندسة والمقاولات
م/ عصرو محمود

الاستشاري العالم للمشروع
SYSTRA
م/ تيخون أبو حضره

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARB
مدير المشروع

تم تعليمه C.C. لحين إعتماد اللوحات
Clean Copy
نسيم أبو حضره