الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) (قطاع العالمين - فوكة) فى مسافة من الكم ٤٦٠+٦٠٠ الي الكم ٤٦٤+٦٠٠ بطول ٤ كم اتجاة الطريق الساحلي

تنفيذ : شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

كشف ختامي رقم (٢)

المقاول: شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة رقم العقد (٢٠٢٢/١٤١٨/٢٠٢٣) مؤرخ في ٢٠٢٣/٢/١٥

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/١/١٠

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	فرش	استقطاع او حجز جنيه	فرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتي ٢٠٢٥/٢/١٥ - وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية سارية حتي ٢٠٢٤/٢/١٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد - تجهيزات الموقع متواجدة
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢كم و يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥	م٣	١٥٩٠٤,٠١٧	١٥١٠٠	٨٠٤,٠١٧	١٥٩٠٤,٠١٧	١٣٥١٨٤١,٤				١٣٥١٨٤١,٤٤٥		
	علاوة مسافة النقل ١٨٨ كم	٢٦٠,٤	م٣	١٥٩٠٤,٠١٧	١٥١٠٠	٨٠٤,٠١٧	١٥٩٠٤,٠١٧	٤١٤١٤٠٦,٠٢٧				٤١٤١٤٠٦,٠٢٧		
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للانحه الشركه الوطنية	١٣	م٣	١٥٩٠٤,٠١٧	١٥١٠٠	٨٠٤,٠١٧	١٥٩٠٤,٠١٧	٢٠٦٧٥٢,٢٢١				٢٠٦٧٥٢,٢٢١		
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٧٠٠,٠٠٠		

فقط خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه مصري لا غير

الشركة المنفذة :شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

مدير المشروع	استشارى المساحة	مدير المشروع (الاستشارى م/ سعد الجيوشى) (الاستشارى العام (سيسترا))	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/اشرف محمد السعدي	م/ محمد شهاب خليل	م/ مصطفي محفوظ نجم م/	مهندس/ابراهيم عبدالله الحناوي	مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....

: تحريراً في

.....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً فى :

يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس/

" هانى محمد محمود طه "