



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
٩١.٤٠٠ الي كم ٩٢.٦٠٠ بطول ١.٢ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب المبدع للإنشاء والتشييد " سامي زينهم عبد الدايم "

عقد رقم ١٥٨٧ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه محملات (سيارة) وهي متواجدة من يوم ٢٠٢٣/٦/٧
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

طارق يوسف الجزار



مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر - بنى مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 91+400 الى الكم 92+600 اتجاه الفيوم

الشركة المنفذة:

شركة المبدع للانشاء والتشييد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

اتجاه الفيوم عقد رقم (1587 لسنة 2022-2023)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة



مدير عام المشروعات



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بنى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



مرفقات:

- استمارة 50 ع. ح
- المستخلص (2 نسخ اصل)
- بيان الاعمال (اصل)
- حصر الاعمال (اصل)
- ريكوسات معتمده من الاستشارى (1 صورة)
- التجارب المعملية (صورته)
- محضر مسافة النقل للمخلفات (صورة)
- محضر نقل اترية صالحة للردم (صورة)

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٩١+٤٠٠ الى الكم ٩٢+٦٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه القيوم (بالأمر المباشر).

عن المدة من ٢٠٢٣/٠٧/١٢ حتى ٢٠٢٣/٠٧/١٢

تنفيذ : شركة المبدع للإنشاء والتشييد

مستخلص جارى (١)

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٠٥٧٨)

الإدارة المركزية للمنطقة السادسة

ادارة المشروعات

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حيز	جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جمله قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق اجراءه	كمية البند بالمعلنه	الوحدة	اللقه طبقا للمواضيه والمقاييس	رقم البند	بيان الاعمال	رقم البند
	فرش / جنبيه	فرش / جنبيه	فرش / جنبيه	فرش / جنبيه	جارى ام نهائى	جمله مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار العمل السابق اجراءه	كمية البند بالمعلنه					
يراعى تطبيق نصوص التقاعد	٢٥١٢٢٩,٠٠	٠,٠٠	٢٥١٢٢٩,٠٠	٢٥١٢٢٩,٠٠	جاري	١٠٩٢٣,٠٠	٠,٠٠	١٢,٤٥٠,٠٠	٣م	٢٣,٠٠		٢٠٢٣-٦٠-٢١	
	١٤٥٥٥١,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٥٥١,٠٠	١٤٥٥٥١,٠٠	جاري	١٠٠٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٣٨,٠٠	٣م	١٤,٥٠		علاوة مسافة نقل ١٤,٥ كم	2-1-1
	١٤١١٥٧,٥	٠,٠٠	١٤١١٥٧,٥	١٤١١٥٧,٥	جاري	٨٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٤١٢,٠٠	٣م	١٥,٩٥		علاوة مسافة نقل ١٥,٩٥ كم	2-1-2
مهندس المشروع ومدير المشروع متواجد	٥٣١,٠٠	٠,٠٠	٥٣١,٠٠	٥٣١,٠٠	جاري	٨٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٤١٢,٠٠	٣م	٠,٦٠		علاوة زيادة السورلا ٠,٦ جنيه/م ^٢ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	2-1-3
المسيرة متواجده بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/١٢ وتاريخ توقيع العقد ٢٠٢٣/٠٣/١٢ ٢٠٢٣-٠٣-١٢ ٢٠٢٣-٠٣-١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠								بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات السوية والرشى بالمياه الاسفولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهورسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تعميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميمات الهندسية والمواصفات العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2-2
	٧٥٠٩٥٨,٠٠	٠,٠٠	٧٥٠٩٥٨,٠٠	٧٥٠٩٥٨,٠٠	جاري	٢٨٨٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣١,٩٠٠,٠٠	٣م	٧٦,٠٠		علاوة زيادة السورلا ٠,٧ جنيه/م ^٢ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	2-2-1
	١٨٧٥١٤,٠٠	٠,٠٠	١٨٧٥١٤,٠٠	١٨٧٥١٤,٠٠	جاري	١٢٩٣٢,٠٠	٠,٠٠	١٢,٩٣٢,٠٠	٣م	١٤,٥٠		علاوة مسافة نقل ١٤,٥ كم	2-2-2
	٢٥٤٤١٨,٤٥	٠,٠٠	٢٥٤٤١٨,٤٥	٢٥٤٤١٨,٤٥	جاري	١٥٩٥١,٠٠	٠,٠٠	١٨,٩٦٨,٠٠	٣م	١٥,٩٥		علاوة مسافة نقل ١٥,٩٥ كم	2-2-3
	١١١٦٥٧,٠	٠,٠٠	١١١٦٥٧,٠	١١١٦٥٧,٠	جاري	١٥٩٥١,٠٠	٠,٠٠	١٨,٩٦٨,٠٠	٣م	٠,٧٠		علاوة زيادة السورلا	2-2-3
البرنامج الزمني متواجد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠								لعمال تحميل وتوريد ونقل قربة مسافة المواصلات وتحميلها باستخدام آلات السوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ م ^٢) وبسك لا يزيد عن ٤٥ سم لاستكمال التسوية المتضمنة لتسوية الجسر والاكواب (نسبة تحمل ٣٠٠٠ كغ/م ^٢) وريش بالمياه الاسفولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وتسوية الجيد بالهورسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تعميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتعليمات المهندس المشرف.	3-1
مكتب جهات الاشراف متواجد	١٥٩٥٥٢,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٥٥٢,٠٠	١٥٩٥٥٢,٠٠	جاري	٢٦٥٩٢,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٢٥٠,٠٠	٣م	١٠,٠٠		لعمال تحميل وتوريد ونقل قربة مسافة المواصلات وتحميلها باستخدام آلات السوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ م ^٢) وبسك لا يزيد عن ٤٥ سم لاستكمال التسوية المتضمنة لتسوية الجسر والاكواب (نسبة تحمل ٣٠٠٠ كغ/م ^٢) وريش بالمياه الاسفولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وتسوية الجيد بالهورسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تعميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتعليمات المهندس المشرف.	3-2
	٣٨٧٣٤٥,٠٠	٠,٠٠	٣٨٧٣٤٥,٠٠	٣٨٧٣٤٥,٠٠	جاري	١٦٢٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٦,٢٧٥,٠٠	٣م	٢٣,٨٠		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٩ - ١٧ = ٢ كم)	3-3
	٢٦٣٠٨٣,٥٠	٠,٠٠	٢٦٣٠٨٣,٥٠	٢٦٣٠٨٣,٥٠	جاري	١٠٣١٧,٠٠	٠,٠٠	١٠,٩٧٥,٠٠	٣م	٢٥,٥٠		علاوة مسافة نقل ١٧,٥ كم	3-4
	١٦٥٠٧٢,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٠٧٢,٠٠	١٦٥٠٧٢,٠٠	جاري	١٠٣١٧,٠٠	٠,٠٠	١٠,٩٧٥,٠٠	٣م	١,٦٠		علاوة زيادة السورلا ١,٦ جنيه/م ^٢ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	3-5
	١١٩١٣٢١,٦٠	٠,٠٠	١١٩١٣٢١,٦٠	١١٩١٣٢١,٦٠	جاري	٢٦٥٩٢,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٢٥٠,٠٠	٣م	٤٤,٨٠		قيمة المواد المحجيرة الأثرية بالإضافة الى نسبة المك ٢٥٪ + ١٢٪ استقطاعات	3-6
	٣٤٥٦٩٦,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥٦٩٦,٠٠	٣٤٥٦٩٦,٠٠	جاري	٢٦٥٩٢,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٢٥٠,٠٠	٣م	١٢,٠٠		رسوم الكراكات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	3-6
الإجمالي											اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص		
											اجمالي قيمة الاستقطاعات		
											اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات		
											ما سبق صرفه		
											اجمالي قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (٢) جارى		

المقاول تحريراً في ٢٠٢٣ سنة (المحاسب)
بنفع الي المقاول مبلغ عني الحساب نهائيا
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
مهندس / طالب يوسف الجزار

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره
وقدره
مهندس / علي الحساب نهائيا
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
مهندس / طالب يوسف الجزار

المهندس المشروع (مدير عام المشروعات)
الهيئة العامة للطرق والكبارى
التوقيع / مصطفى
الاسم / محمد د. آخر
الاسم / مصطفى شعبان
التوقيع / مصطفى

الاسم / محمد د. آخر
الاسم / مصطفى شعبان
التوقيع / مصطفى
التوقيع / مصطفى

التوقيع / مصطفى
التوقيع / مصطفى
التوقيع / مصطفى
التوقيع / مصطفى

المبلغ للإنشاء والتشييد
٧٦٥٥١
٧٦٥٥١
٧٦٥٥١

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروعات إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)
 لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٩١+٤٠٠ الى الكم ٩٢+٦٠٠ بطول ١.٢ كم
 اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة المبدع للإنشاء والتشييد
 العقد رقم (١٥٨٧) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣
 مستخلص رقم (٢)

اسم المقاول :
 رقم ومقدار التصدين :
 بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

جنيه قرش

٢٩٦,٨ عادي

٥% تأمين أعمال

رسم الدمغة

حساب الارباح التجارية والصناعية

تكاليف معمل

١٥% مصاريف ادارية

١٤% ضريبة قيمة مضافة

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	جنيه	قرش
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصروح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		
المشيكات		
حساب مصلحة الضرائب		
حساب التامينات الاجتماعية		
الصافى النهائي		

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا،

شركة المبدع للإنشاء والتشييد
 ١٥٥٥٥ - ٥٨٦٧ - ٢٠٢٣
 ١٥٥٥٥ - ٥٨٦٧ - ٢٠٢٣