المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم ١١٣,٠٠٠ الي كم ١١٤,٥٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه العدوة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب اسامة محمد عبد الحليم احمد حماد عقد رقم ١٨١٦ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه محملات عدد (١) لاب توب يراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢/ ٩/ ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر – بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+١١٣ الى الكم ٥٠٠+١١٤ اتجاه العدوة

الشركة المنفذة: **شركة اسامة محمد عبدالحليم.**

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (٣).

اتجاه العدوة (١٨١٦-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٠٩-٠٤-٢٠٢٣

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١- استماره ٥٠ ع.ج
٢- اصل المستخلص
٣- اصل بيان لاعمال
٤- اصل حصر الاعمال
٥- محضر مسافه النقل (تربه)
٦- محضر مسافة نقل مخلفات ناتج الحفر
٧- صور ريكوستات
٨- صور تجارب معمليه
٩- اصل برنامج زمني

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس .....

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : مكتب اسامة محمد عبد الحليم احمد حماد

بموجب { الطلبات طيه ، أو : المستوفى المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي فى : الدفع الالكتروني

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو: مكتب اسامة محمد عبد الحليم احمد حماد

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٥٧٩٨١٢	٢٢
	الجملة	١٥٧٩٨١٢	٢٢

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط تقيد فى السجل برقم :

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
المبلغ المبين قيمة المستخلص رقم (٣) عملية اعمال الحفر والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الكتوبر / ابو كبير) (القطاع الاول) الى فرعه (العروبة) كم ١١٣,٠٠ حتى ١١٤,٥٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه عقد رقم ١٨١٦ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٢	١٥٧٩٨١٢						
إجمالى الأصل	٢٢	١٥٧٩٨١٢						

بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم الدمغة		
صافي القيمة المطلوب صرفها		

	عادى		إضافى		دمغة توقيع
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
	—	—	—	—	—

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب الإيرادات والتنازلات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : { جارى / الإيرادات بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع فى سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

فى سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٢٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة :
إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى سنة ٢٠٢

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (٣) (١-٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١١٣+٠٠٠ الى الكم ١١٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة اسامة محمد عبدالحليم

عن المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (١٨١٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٩ / ٠٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربه عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										يراعي تطبيق نصوص العقد
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	م٣	٥٦٧٦,٠٠	٢١٠٧,٨٠	٢١٠٧,٨٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م	٣١,٥٠	م٣	٩٨٧٣,٢١	١١٩٣٨,٢٣	١١٩٣٨,٢٣-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر لا يشمل القيمة المحجرية.										مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة التقارير (المبدني - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٠,٠٠	م٣	٤٢١٠٥,٥٠	٢٩٣٢٠,٠٠	٢٩٣٢٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٣-٢	علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧ -٢ = ٥ كم) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٧,٠٠	م٣	١١٥٢٠,٠٠	١٠٣٦٨,٠٠	١٠٣٦٨,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	معدات الموقع متواجدة
٣-٢	علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢ -٢ = ١٠ كم) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٤,٠٠	م٣	٣٠٥٨٥,٥٠	١٨٩٥٢,٠٠	١٨٩٥٢,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-٤	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالاضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	٤٢١٠٥,٥٠	٢٩٣٢٠,٠٠	٢٩٣٢٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	الاجمالى										٠,٠٠	

- محمل على العقد بند (١) ١-٣
تدرج كرا جع المرسل ادارة المشروع
م الجبة

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/ طارق الجزار

٣٠٨٧

سبق صرفها الى

المحاسب

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات

الاسم/ مصطفى شعبان

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

الاسم/

التوقيع/

الاستشارى العام (سيستترا)

الاسم/

التوقيع/

استشارى الهيئة (ايترانس)

مدير التنفيذ

الاسم/

التوقيع/

استشارى الهيئة (إسرافينج)

الاسم/

التوقيع/

سنة ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (٣) (٢-٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ٠٠٠+١١٣ الى الكم ٥٠٠+١١٤ بطول ١,٥ كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة اسامة محمد عبدالحليم

عن المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (١٨١٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٩ / ٠٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربه عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى } ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										براعي تطبيق نصوص العقد
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مارس ٢٠٢٣	٢٦,٣٠	م٣	٥٦٧٦,٠٠	٠,٠٠	٥٣٩٢,٠٠	٥٣٩٢,٠٠	جاري	١٤١٨٠٩,٦٠	٠,٠٠	١٤١٨٠٩,٦٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
	علاوة مسافة نقل ٨,٤ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٨,٦٩	م٣	٥٦٧٦,٠٠	٠,٠٠	٥٣٩٢,٠٠	٥٣٩٢,٠٠	جاري	٤٦٨٥٦,٤٨	٠,٠٠	٤٦٨٥٦,٤٨	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مارس ٢٠٢٣	٣٤,٤٠	م٣	٩٨٧٣,٢١	٠,٠٠	٩٣٨٠,٠٠	٩٣٨٠,٠٠	جاري	٣٢٢٦٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٢٢٦٧٢,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
	علاوة مسافة نقل ٨,٤ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٨,٦٩	م٣	٩٨٧٣,٢١	٠,٠٠	٩٣٨٠,٠٠	٩٣٨٠,٠٠	جاري	٨١٥١٢,٢٠	٠,٠٠	٨١٥١٢,٢٠	
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر يناير ٢٠٢٣	٦٠,٠٠	م٣	١٥٨٩٧,٠٠	٠,٠٠	١٥١٠٢,٠٠	١٥١٠٢,٠٠	جاري	٩٠٦١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٦١٢٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٢-٢	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	٦٤,٨٠	م٣	١٧٧٣١,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٤٤,٠٠	١٦٨٤٤,٠٠	جاري	١٠٩١٤٩١,٢٠	٠,٠٠	١٠٩١٤٩١,٢٠	معدات الموقع متواجدة
٣-٢	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر مارس ٢٠٢٣	٦٦,٦٠	م٣	٨٤٧٧,٥٠	٠,٠٠	٨٠٥٤,٠٠	٨٠٥٤,٠٠	جاري	٥٣٦٣٩٦,٤٠	٠,٠٠	٥٣٦٣٩٦,٤٠	
٤-٢	علاوة ١,٥ اجنية لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة =٧ - ٢ = ٥ كم)	٧,٥٠	م٣	١١٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٤٤,٠٠	١٠٩٤٤,٠٠	جاري	٨٢٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٨٢٠٨٠,٠٠	
٥-٢	علاوة ١,٥ اجنية لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة =١١,٥ - ٢ = ٩,٥ كم)	١٤,٢٥	م٣	٣٠٥٨٥,٥٠	٠,٠٠	٢٩٠٥٦,٠٠	٢٩٠٥٦,٠٠	جاري	٤١٤٠٤٨,٠٠	٠,٠٠	٤١٤٠٤٨,٠٠	
٦-٢	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة النمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	٤٢١٠٥,٥٠	٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٧٩٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٩٢٠٠٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
							اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص				٥٤١٤٩٨٥,٨٨	
							اجمالى قيمة الاستقطاعات				٠,٠٠	
							اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات				٥٤١٤٩٨٥,٨٨	
							ما سبق صرفه				٣٨٣٥١٧٣,٦٥	
							اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣) جاري				١٥٧٩٨١٢,٢٣	

يعتمد ،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/ طارق الجزار

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات

سبق صرفها الى
المجموع
على الحساب
تحريراً فى / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
الاسم/ مصطفى شعبان
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
الاسم/
التوقيع/

الاستشارى العام (سيسترا)
الاسم/
التوقيع/

(استشارى الهيئة (انترانس))
مدير المشروع
الاسم/ تامر شرف الدين
التوقيع/

استشارى مساعد (سرفيتيج سيستمز)
الاسم/
التوقيع/

شركة مقاولات
الاسم/
التوقيع/

اســـم العمـــــل : عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أأكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ٠٠٠+١١٣ الى الكم ٥٠٠+١١٤ بطول ١.٥ كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).

اســـم المقـــاول : شركة اسامة محمد عبدالحليم

رقم ومقدار التصدين : العقد رقـــم (١٨١٦) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢

بنـد الميـــزانية : مستخلص رقم (٣)

قيمـــة الاعمـــال		بيـــان المنصـــرف من المقـــاول
قرش	جنيه	
٨٨	٥٤١٤٩٨٥	بيـــان الاعمـــال التـــى تمـــت الان
		محجـــــوز
		مصـــرح بصـــرفـــه
٦٥	٣٨٣٥١٧٣	سابـــق صـــرفـــه
٢٣	١٥٧٩٨١٢	مستحـــق صـــرفـــه
		جمـــلة الاستقطـــاعـــات
		صـــافى المبلـــغ المستحـــق
		الشيكات
١٥	٧٥٢٢٩	حساب مصلحة الضرائب
٥٠	٢٧٠٨٢	حساب التامينات الاجتماعية
		الصافي النهائي

جملـــة الاستقطـــاعات

	قرش	جنيه
٥% تامين أعمال		
رسم الدمغة	٦١	٧٨٩٩٠
حساب الارباح التجارية والصناعية	٨٠	٢٦٥٠٦
تكاليف معمل	٨٥	١٥٠٤٥
١٥% مصاريف ادارية		
١٤% ضريبة قيمة مضافة		

روجع حسابيا،

مدير عام الشئون المالية والادارية

الهيئة العامة للطرق والكباري

الادارة المركزية (المنطقة السادسة)

العقد رقم : (١٨١٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٩ / ٠٤ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى رقم (٣) (١-٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١١٣+٠٠٠ الى الكم ١١٤+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة اسامة محمد عبدالحليم

عن المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربه عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											يراعي تطبيق نصوص العقد
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	م٣	٥٦٧٦,٠٠	٢١٠٧,٨٠	٢١٠٧,٨٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤											
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م	٣١,٥٠	م٣	٩٨٧٣,٢١	١١٩٣٨,٢٣	١١٩٣٨,٢٣-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر لا يشمل القيمة المحجرية.											مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة التقارير (المبدني - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٠,٠٠	م٣	٤٢١٠٥,٥٠	٢٩٣٢٠,٠٠	٢٩٣٢٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٣-٢	علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧ -٢ = ٥ كم) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٧,٠٠	م٣	١١٥٢٠,٠٠	١٠٣٦٨,٠٠	١٠٣٦٨,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	معدات الموقع متواجدة
٣-٢	علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢ -٢ = ١٠ كم) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٤,٠٠	م٣	٣٠٥٨٥,٥٠	١٨٩٥٢,٠٠	١٨٩٥٢,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-٤	قيمة المواد المحجريه للاتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	٤٢١٠٥,٥٠	٢٩٣٢٠,٠٠	٢٩٣٢٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	الاجمالى										٠,٠٠	

- تحمل على البند (١-٢) لأنه تكرر مراجع تعرف الإدارة العامة بالأمر

تحريراً في سنة ٢٠٢٤

استشارى الهيئة (أنترانس) :

الاسم/

التوقيع/

الاستشارى العام (سبيكترا)

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

الاسم/

التوقيع/

مدير عام المشروعات

الاسم/ مصطفى شعبان

التوقيع/

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

على الحساب

المحاسب

سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/ طارق الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (٣) (٢-٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ٠٠٠+١١٣ الى الكم ٥٠٠+١١٤ بطول ١,٥ كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة اسامة محمد عبدالحليم

عن المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (١٨١٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٩ / ٠٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربه عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										براعي تطبيق نصوص العقد
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مارس ٢٠٢٣	٢٦.٣٠	م٣	٥٦٧٦.٠٠	٠.٠٠	٥٣٩٢.٠٠	٥٣٩٢.٠٠	جاري	١٤١٨٠٩.٦٠	٠.٠٠	١٤١٨٠٩.٦٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
	علاوة مسافة نقل ٨,٤ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٨.٦٩	م٣	٥٦٧٦.٠٠	٠.٠٠	٥٣٩٢.٠٠	٥٣٩٢.٠٠	جاري	٤٦٨٥٦.٤٨	٠.٠٠	٤٦٨٥٦.٤٨	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مارس ٢٠٢٣	٣٤.٤٠	م٣	٩٨٧٣.٢١	٠.٠٠	٩٣٨٠.٠٠	٩٣٨٠.٠٠	جاري	٣٢٢٦٧٢.٠٠	٠.٠٠	٣٢٢٦٧٢.٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
	علاوة مسافة نقل ٨,٤ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٨.٦٩	م٣	٩٨٧٣.٢١	٠.٠٠	٩٣٨٠.٠٠	٩٣٨٠.٠٠	جاري	٨١٥١٢.٢٠	٠.٠٠	٨١٥١٢.٢٠	
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر يناير ٢٠٢٣	٦٠.٠٠	م٣	١٥٨٩٧.٠٠	٠.٠٠	١٥١٠٢.٠٠	١٥١٠٢.٠٠	جاري	٩٠٦١٢٠.٠٠	٠.٠٠	٩٠٦١٢٠.٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٢-٢	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	٦٤.٨٠	م٣	١٧٧٣١.٠٠	٠.٠٠	١٦٨٤٤.٠٠	١٦٨٤٤.٠٠	جاري	١٠٩١٤٩١.٢٠	٠.٠٠	١٠٩١٤٩١.٢٠	معدات الموقع متواجدة
٣-٢	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر مارس ٢٠٢٣	٦٦.٦٠	م٣	٨٤٧٧.٥٠	٠.٠٠	٨٠٥٤.٠٠	٨٠٥٤.٠٠	جاري	٥٣٦٣٩٦.٤٠	٠.٠٠	٥٣٦٣٩٦.٤٠	
٤-٢	علاوة ١,٥جنية لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة =٧ - ٢ = ٥ كم)	٧.٥٠	م٣	١١٥٢٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٩٤٤.٠٠	١٠٩٤٤.٠٠	جاري	٨٢٠٨٠.٠٠	٠.٠٠	٨٢٠٨٠.٠٠	
٥-٢	علاوة ١,٥جنية لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة =١١,٥ - ٢ = ٩,٥ كم)	١٤.٢٥	م٣	٣٠٥٨٥.٥٠	٠.٠٠	٢٩٠٥٦.٠٠	٢٩٠٥٦.٠٠	جاري	٤١٤٠٤٨.٠٠	٠.٠٠	٤١٤٠٤٨.٠٠	
٦-٢	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤.٨٠	م٣	٤٢١٠٥.٥٠	٠.٠٠	٤٠٠٠٠.٠٠	٤٠٠٠٠.٠٠	جاري	١٧٩٢٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٧٩٢٠٠٠.٠٠	البرنامج الزمني متواجد
							اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص				٥٤١٤٩٨٥.٨٨	
							اجمالى قيمة الاستقطاعات				٠.٠٠	
							اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات				٥٤١٤٩٨٥.٨٨	
							ما سبق صرفه				٣٨٣٥١٧٣.٦٥	
							اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣) جاري				١٥٧٩٨١٢.٢٣	

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة
مهندس/ طارق الجزار

سبق صرفها الى

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

المحاسب

على الحساب

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
الاسم/
التوقيع/

دفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
الاسم/
التوقيع/

الاستشاري العام (سيسترا)
الاسم/
التوقيع/

استشاري الهيئة (التراسن)
مدير التنفيذ
الاسم/
التوقيع/

استشاري المساحة (سرفينج سيتمز)
الاسم/
التوقيع/

شركة المقاولين
الاسم/
التوقيع/

اســـم العمـــل : عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ٠٠٠+١١٣ الى الكم ٥٠٠+١١٤ بطول ١.٥ كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).

اســـم المقـــاول : شركة اسامة محمد عبدالحليم

رقم ومقدار التصدين : العقد رقـــم (١٨١٦) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

بنـــد الميـــزانية : مستخلص رقم (٣)

قيمـــة الاعمـــال		بيـــان المنصـــرف من المقـــاول
قرش	جنيه	
٨٨	٥٤١٤٩٨٥	بيـــان الاعمـــال التـــى تمـــت الان
		محجـــــوز
		مصـــرح بصـــرفـــه
٦٥	٣٨٣٥١٧٣	سابـــق صـــرفـــه
٢٣	١٥٧٩٨١٢	مستحـــق صـــرفـــه
		جمـــــلة الاستقطـــاعـــــات
		صـــافـى المبلـــغ المستحـــق
		الشيكات
١٥	٧٥٢٢٩	حساب مصلحة الضرائب
٥٠	٢٧٠٨٢	حساب التامينات الاجتماعية
		الصافي النهائي

جملـــة الاستقطـــاعات

	قرش	جنيـه
٥% تامين أعمال	٦١	٧٨٩٩٠
رسم الدمغة	٨٠	٣٦٥٠٦
حساب الارباح التجارية والصناعية	٨٥	١٥٠٤٥
تكاليف معمل	—	—
١٥% مصاريف ادارية	—	—
١٤% ضريبة قيمة مضافة	—	—

روجع حسابيا،،

مدير عام الشئون المالية والادارية