الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه مطروح

تنفيذ : شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة اس تي سي للتجارة والمقاولات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٨٣) المؤرخ في ٢٠٢٢/١١/٢٠

من بداية العمل حتى: ١ /١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـــلاحـــظـات
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٤٠٠٠	-١٤٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٩١,٢	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٤٠٠٠	-١٤٠٠٠	٠	٠				٠		- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٤٦٤٥,٤٣	١٤٠٠٠	-١٤٠٠٠	٠	٠				٠		- وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١١/١٤ -وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١١/١٤
	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٠	م٣	١٣٧٣٤,٩٤٠	٠	١٣٢٠٠	١٣٢٠٠	٠	١,١٨٨,٠٠٠	٠	٠	٠	١,١٨٨,٠٠٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢	م٣	١٣٧٣٤,٩٤٠	٠	١٣٢٠٠	١٣٢٠٠	٤,١١٨,٤٠٠				٤,١١٨,٤٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٣٧٣٤,٩٤٠	٠	١٣٢٠٠	١٣٢٠٠	١٧١,٦٠٠				١٧١,٦٠٠		
								إجمالي قيمة المستخلص				٥,٤٧٨,٠٠٠		

خمس ملايين وأربعمائة وثمانية وسبعون ألفاً جنيها مصريا

الشركة المنفذة :اس تي سي للتجارة والمقاولات

مدير المشروع / م/ محمود شاويش — مهندس الاستشارى (المساحة) / م/محمد خليل — مهندس الاستشارى (د.سعد الجيوشي) — مهندس الاستشاري العام(م/مصطفى نجم)

مدير المشروع (الهيئة) / م/ إبراهيم عبدالله الكتاوي

مدير مشروعات الهيئة / م/محمد حسني فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول : تحريراً في

.....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفائت .....غير الواردة بمسك الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"