المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:توسعة مسافات متفرقه من الطريق الساحلي الدولي مطروح / السلوم بطول اجمالي 61.125 كم لتنفيذ ((لتنفيذ المسافة من كم 50 حتي كم 61 بطول 11كم) بالامر المباشر
تنفيذ :شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

كشف رقم (1) جاري

المقاول:شركة اوراسكوم لانشاء الطرق رقم العقد (2024/2023/1662)

من بداية العمل حتى: 21 /07/ 2024

رقم البند	بيـان الأعـمـال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـظات
1	بالمتر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	20.00	متر مكعب	33,000	0	21,951	21,951	0	439,017	0	0	0	439,017	.مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده
3	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة من ناتج مخلفات محاجر الكسارات بمرسى مطروح مطابقة للمواصفات والتحجير بإستخدام بلدوزر للارض المتماسكة طبقاً لتحليل التربة و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	154.37	متر مكعب	33,000	0	31,350	31,350	0	4,839,500	0	0	0	4,839,500	- لافتات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الأتربة	13.00	متر مكعب	33,000	0	31,350	31,350		407,550		0		407,550	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
4	بالمتر المسطح اعمال كشط وازلة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت الاتوماتيكة بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفنة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتي 10 كم والتسوية والنظافة وكل مايلزم لنهو العمل	16.50	متر مسطح	16,500	0	11,970	11,970	0	197,505	0	0	0	197,505	- التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	236.00	متر مكعب	71,500	0	46,570	46,570	0	10,990,508	0	0	0	10,990,508	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - سيارة نقل العينـات متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس	25.00	متر مكعب	71,500	0	46,570	46,570		1,164,249	0	0	0	1,164,249	- وثيقة التامين سارية حتي 01-02-2026
6	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30بمعدل من (1.2-1.5 كجم/م^2) ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	27.50	متر مسطح	107,800	0	76,578	76,578	0	2,105,884	0	0	0	2,105,884	
7	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب 60|70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	143.00	متر مسطح	107,800	0	50,122	50,122	0	7,167,446	0	0	0	7,167,446	
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية	3.00	متر مسطح	107,800	0	50,122	50,122	0	150366	0	0	0	150,366	
8	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000بمعدل 0.4 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	9.20	متر مسطح	124,300	0	28,587	28,587	0	263,000	0	0	0	263,000	
9	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 3سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	137.00	متر مسطح	124,300	0	28,587	28,587	0	3,916,419	0	0	0	3,916,419	
	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية	3.00	متر مسطح	124,300	0	28,587	28,587	0	85761	0	0	0	85,761	
14	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة قطر 50 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط(350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات +0.8م3 زلط +0.4م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عاديب المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 10 للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 9 6 للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و الفنة شاملة اعمال الحفر حتي المنسوب التصميمي اسفل قواعد المواسير ونزح المياة ان وجدت مع تدعيم نهايات الماسورة والفنة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة.	807.69	م.ط	315	0	147	147.00	0	118,730	0	0	0	118,730	
15	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات المحتوي الاسمنتي 250 كجم / م^3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي الا يقل اجهاد الكسر العينات عن 200 كجم / م 2 مع اجرء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة .	1250.00	متر مكعب	440	0	183.00	183.00	0	228,750	0	0	0	228,750	
								إجمالي قيمة المستخلص				٥	32,074,685	

فقط و قدره اثنان و ثلاثون مليوناً و اربعة وسبعون الفاً و وستة مائة وخمسة وثمانون جنيهاً مصرياً لاغير .

الشركة المنفذة :شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق
مدير المشروع (شركة اوراسكوم لانشاء الطرق)
م/ احمد نبيل

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
مهندس/ محمد فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً
تحريراً في:
يدفع للمقاول مبلغ :.....
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من..... .
: تحريراً في

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

ORASCOM CONSTRUCTION
مشروع طريق السلوم مطروح