

الهيئة العامة
للطرق والكباري

(GARB)
المصلحة العامة للطرق والكباري



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (٣) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٥ الكم-٣,٧٥ طول ٠,٢٥ كم اتجاه طريق العاصمة الإدارية

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٩) في ٢٠٢٢/١١/١٠ ..

بمبلغ : ١,٠٦٢,٠٥٠ (مليون و اثنان وستون الف وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٢/١٠/١٢

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٣ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- محضر مسافة نقل اعمال الاساس



مهندس /



محضر اعتماد حصر کمیات

نلة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ: ٢٠٢٣-١٢-١٧

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) لأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتقاد الكميات المفدّة الخاصة بشركة : الحمد للمقاوالات العمومية

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	37939.24	أعمال حفر			1
	4016.71	اعمال توريد وفرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade)	4+000	3+500	2
	2843.7	اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subbalast)			3

ملاحظات :-

كعبة اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام ٣٠٩-١٧٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

$$\overline{11}$$

vi. 34

ماہنامہ

برای

بسم الله الرحمن الرحيم

3
7
X
V
V
V

100

الحمد للمقاولات
العمومية والتوريدات

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢+٥٠٠ كم إلى
المحطة ٢+٧٥٠ كم بطول ٢٥٠ كم (اتجاه العاصمة الإدارية)



بيان باجمالي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخه

الاجمالي	جاري ٢	جاري ١	بيانات الاصل	رقم البند بالإضافة	القطاع
			أعمال الطرق	٦	
			بشائر الكعب أصعل خطر بقعدهات البيئية في تربة صخرية	1.3	
			ذات لجهاد (٢٠٠٠.١٠٠) كم / سم ^٢		
			ذات لجهاد (٣٠٠٠.٧٠٠) كم / سم ^٢		
35,398.44	0.00	35,398.44	ذات لجهاد (١٠٠٠.٢٠٠) كم / سم ^٢		
			ويحصل على البند الاتي		
			١- تشغيل وتكثيف سطح الطرق لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر		
			٢- ارتكزة القبول الجذبية باستخدام المعدات البيئية		
			٣- توريد التربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم		
			ويستكمل المصبوب التصميمي لتكثيف الجسر والاتكاف (تسوية سطح كاتالوجيا لا تقل عن ١٠٠ %)		
			وربها بملامح الاصطدام للوصول الى تسوية الجسور المطوية والاندك الجيد بالمواسات للوصول الى		
			القصي كاتالوج (٩5 % من الكثافة الجيدة القصوى) ويتم التخليط طبقاً للنسب التصميمية		
			والتقاسمات الوضعية التمرنجة والرسومات التصميمية المستندة و البند يجمع مشتتات طبقاً لأصول		
			الصفحات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
			بشائر الكعب أصعل توريد طرية وأرض طبقة تسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار	5-1	3+500 3+750
2,009.11	2,009.11		الصليبة المعزجة لتاج تصبير الصارات و الطبقة للمواصلات و القصي حجم للصبوبات ١٠٠ سم و لا تزيد نسبة الحار من مثقل ٢٠٠ % و التدرج الوارد بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاتالوجيا عن ٢٥ % و لا تزيد نسبة اللدك بجهاز لوس الجسور عن ٤٠ % و لا تزيد الانتمصاض عن ١٥ % و لا يقل مثقل المرونة (Evd) من تجوية لوح التصلب عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فريها على طبقين باستخدام الات الترسية القصية على ان لا تزيد سكة الطبقة بعد تمام التام عن ٢٥ سم و ريشها بملامح الاصطدام للوصول الى تسوية الجسور المطوية و الاندك الجيد للمواصلات للوصول الى القصي كاتالوج قصوى (لا تقل عن ١٥ %) من الكثافة المعلية و اللدك تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التخليط طبقاً لأصول الصفات و الرسومات التصميمية المستندة و البند يجمع مشتتات طبقاً للمواصلات اللدية للمشروع و توريد الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسلفة الكتل لا تقل عن ٢٠ سم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المدجورة . - السعر يشمل الكتل الناظر من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكلفة طبقاً للمواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية .		
1,445.69	1,445.69		بشائر الكعب أصعل توريد طرية وأرض طبقة أساس من الاحجار الصليبة المعزجة لتاج تصبير الصارات والمطوية للمواصلات و القصي حجم للصبوبات ما بين ٣١,٥ سم الى ٤٠ سم و لا تزيد نسبة الحار من مثقل ٢٠٠ % و التدرج الوارد بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاتالوجيا عن ٨٠ % و لا يقل مثقل المرونة (Evd) من تجوية لوح التصلب عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا تزيد نسبة اللدك بجهاز لوس الجسور عن ٢٠ % و لا تزيد سكة الطبقة بعد تمام التام عن ٢٥ سم و ريشها بملامح الاصطدام للوصول الى تسوية الجسور المطوية و الاندك الجيد بالمواسات لوصول الى القصي كاتالوج قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و اللة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تخليط طبقاً لأصول الصفات و الرسومات التصميمية المستندة و البند يجمع مشتتات طبقاً للمواصلات اللدية للمشروع و توريد الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسلفة الكتل لا تقل ٢٠ سم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المدجورة . - السعر يشمل الكلفة طبقاً من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكلفة طبقاً للمواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية .		

مهندس الهيئة
٢٣

استشاري الهيئة
٢٣

س. الشركة المنظمة
و. و. و.

محضر معابنة وقياس مسافة من الباك إلى الموقع (تبريز، أذربيجان)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الإدارية (العنبر، خنكة)
في المسافة من الباك إلى الموقع (تبريز، أذربيجان) تنفيذ شركة الباك والبنوك والبنوك والبنوك
القطاع من الباك إلى الموقع (تبريز، أذربيجان) (4+000)
أنه في يوم الأربعاء الموافق 14/11/2014م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|--------|--|
| 1- م / | (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) |
| 2- م / | (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام) |
| 3- م / | (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري) |
| 4- م / | (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) |
| 5- م / | (مهندس الشركة المنفذة) |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع وبالمعابنة تبين ان المسافة المتوسطة بين الباك ومحور القطاع هي (1.00) كم وذلك طبقا للمسار (بمسيرة) - بجمهورية... إلى اقصى اليمين واليسار وفندق كورنيل وفندق لايف

- التوقيع ...

وأقل المحضر على ذلك ...
اللجنة :-

1- م /

-

Mohab Alagouz

-

3- م /

-

4- م /

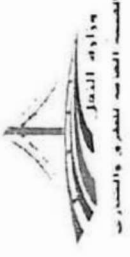
-

5- م /

الجمهورية للتداول والتوريدات
بشركة ٧٨١٧٨
بشركة ٢٦٦٦ - ٢٧٧٧ - ٣٨٠

مهندس مشروع القطار السريع
مهندس | حسن عبد الظاهر حسن الهادي

SYSTRA



محضر معابنة وقياس مسافة من إبيك إلى الموقع (شبريك)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الإدارية (المنطقة)
في المسافة من إبيك إلى الموقع (شبريك). تنفيذ شركة الجيولوجيا والخرائط والبيانات الجغرافية
القطاع من الكيلو (١٥٠+١٥٠) إلى (١٥٠+١٥٠)

أنه في يوم السبت ١٠/١٠/٢٠٢٠ الموافق ١٠/١٠/٢٠٢٠م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري (المالك)
- 2- م / مهندس استشاري مكتب سيسترا (الاستشاري عام)
- 3- م / مهندس مكتب د/حسن مهدي (الاستشاري)
- 4- م / ممثل مكتب اكس واي زد (استشاري المساحة)
- 5- م / مهندس الشركة المنفذة (

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع
وبالمعابنة تبين ان المسافة المتوسطة بين الإبيك و محور القطاع هي (١٥٠) كم وذلك طبقا للمسار
(البيوتيس) - جسر جيلبريا - باحة (١٥٠) - جسر (١٥٠) - جسر (١٥٠) فقط لا غير

- التوقيع ...

وأقل المحضر على ذلك ...
اللجنة :-

- 1- م /
- 2- م / مهندس استشاري مكتب سيسترا
- 3- م / مهندس مكتب د/حسن مهدي
- 4- م / ممثل مكتب اكس واي زد
- 5- م / مهندس الشركة المنفذة

الختم للمقالات والتوريدات
٧٢١٧٨
٢٦٦ - ٢٧٧ - ٢٨٠

مستودع القطار السريج
في إبيك | حسن عبد القادر حسن فهد

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٥ الي الكم ٣,٧٥ طول ٠,٢٥ كم اتجاه طريق العاصمة الادارية

تنفيذ : شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٩) في ١١/١٠ / ٢٠٢١

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشراف بالاحاطة بالاتي: -

- لايوجد محملات طبقا لكراسة الشروط

بأهل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مهندس /
رئيس الإدارة المركزية
احمد الطم
ان

تحريراً في : ٢٠٢٤/١/٤
مرفقات : عدد: ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٥ الي الكم-٣,٧٥ طول ٠,٢٥ كم اتجاه طريق العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

عقد: (٢٠٢١/٢٠٢٢ / ١١/١٠) في ٢٠٢١ / ١١/١٠ ..

نتشرف ان نرفق لسيداتكم مقايصة معدلة و مذكوره ايضا حية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/١/١٠

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان

م /



الهيئة العامة
للطرق والجسور
للخطوط الجوية على جنوب سيناء

مذكرة ابضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣,٥ الي الكم- ٣,٧٥ طول ٠,٢٥ كم اتجاه طريق العاصمة الادارية

تنفيذ: شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

تم اسناد العملية عاليه علي شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية

بموجب العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٩) في ٢٠٢١ /١١/١٠ بمبلغ: ٤,١٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٢ /١٢ /١٣

• تمت الموافقة على المقايسة للعقد بمبلغ : ٤,١٠٠,٠٠٠

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للمتوقع لتنفيذه علي الطبيعة بعد

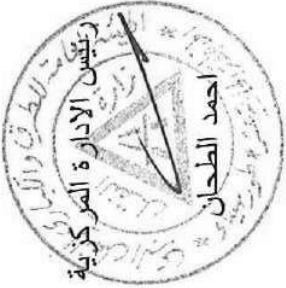
نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ٤,١٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط اربعة مليون و مائة الف جنيها لا غير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا في: ع / ٢٠٢٤ .

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 3+500 حتى كم 3+750 بطول 25 كم اتجاه العاصمة الإدارية

الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	رقم البند	بيان الأعمال
				1	اعمال الحفر
			م ³		بالمتن المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
0	54	0	م ³		ذات اجهاد (200-100) كجم/سم ²
0	65.50	0	م ³		ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²
3,026,325	76	39,820	م ³		ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²
				1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة المواد الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- تحميل التراب مطبوقة للمواصلات و تشجيرها باستخدام الات الترسية بسك 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التحكم الجيد بالهبوطات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
				3	اعمال الردم
				5	طبقات الاسفلت
612,950	299	2,050	م ³	5-1	بسط المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة لتلحج تكسیر الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم الحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة النخل من 25 % و 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة النخل الجروس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات الترسية الحديية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التحكم الجيد للهبوطات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعتمدة و التلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة التل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجورة السعر يشمل التللك الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل التللك طبقا للقائمة الموحدة للطرق
460,500	307	1,500	م ³	5-2	يتمت المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتلحج تكسیر الكسرات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم ولا يزيد نسبة العار من 50 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة النخل الجروس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات الترسية الحديية على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التحكم الجيد بالهبوطات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية و التلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة التل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجورة السعر يشمل التللك الداخلي من المشون الي القطاع السعر يشمل التللك طبقا للقائمة الموحدة للطرق
4,099,775					الإجمالي

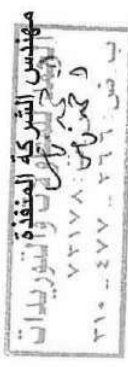
مهندس الهيئة
3/3



رئيس المنظمة المركزية (م/ احمد الطحان)



مدير المشروع وم / احمد عراقي



مدير المشروع (م / رامي سمير)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الحمد للمقاولات والتوريدات العمومية من كم 3+500 حتى كم 3+750 بطول 25 كم اتجاه العاصمة الادارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	إلصقات
1	اعمال الطرق بمسار المسطح اعمل خط زحامات الميكنة في تربة صخرية ذات اجهاد 100-200 كم/س ذات اجهاد 200-300 كم/س ذات اجهاد 300-400 كم/س و عمل على اليد الحر: 1- تمسك و نقل نتاج طفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات تقوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاسمك الجدران الجدران التمهيد لاسفل الجدران والاسفل (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران التمهيد لاسفل الجدران و رشها بملح الجدران الجدران (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران من التلثة الجدران الجدران و رشها بملح الجدران الجدران (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران من التلثة الجدران الجدران و رشها بملح الجدران الجدران (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران من التلثة الجدران الجدران و رشها بملح الجدران الجدران (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران		0 0 0 42,000	0.00 0.00 0.00 39,820.00	0 0 0 -2,180	طبقة للتمنط على الارض الطبيعية طبقة للتمنط على الارض الطبيعية طبقة للتمنط على الارض الطبيعية طبقة للتمنط على الارض الطبيعية
1-3	و عمل على اليد الحر: 1- تمسك و نقل نتاج طفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات تقوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاسمك الجدران الجدران التمهيد لاسفل الجدران والاسفل (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران التمهيد لاسفل الجدران و رشها بملح الجدران الجدران (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران من التلثة الجدران الجدران و رشها بملح الجدران الجدران (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران من التلثة الجدران الجدران و رشها بملح الجدران الجدران (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران من التلثة الجدران الجدران و رشها بملح الجدران الجدران (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 10 %) و رشها بملح الجدران الجدران	م 3	0	0	0	طبقة للتمنط على الارض الطبيعية
2	اعمال الازالة و التطهير					
2-3	بمسار المسطح اعمل تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و الحفلات في مناطق التلثة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمطالب العمومية تمهيدا لاسفل الارض المساحي اكمل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تطهيرت المهنس المشرف	م 2	5,400	0	-5,400	طبقة للتمنط على الارض الطبيعية
3	اعمال الردم					
3-1	بمسار المسطح اعمل تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة الردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مسوب 2 متر و بسك لا يزيد عن 25 سم لاسمك التربة المسوب لتشكيل الجدران والاكلاف (نسبة تحمل كاتوريلا لا تقل عن 15 %) و رشها بملح الجدران الجدران للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجر لاسمك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضوية التولجية والرسومات التفصيلية المعدلة واليد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطهيرت المهنس المشرف - تم احتساب سعر اليد لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حلة طلب جهاد الاشجار زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك اكل 1 % - في حلة وجود منقذ في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م 3	0	0	0	طبقة للتمنط على الارض الطبيعية
6	البيانات الخرسانية / الرصف الخرساني بمسار المسطح اعمل توريد وصب خرسانة عمودية سمك 15 سم لحماية الاتفال والعمول الجانبيه تتكون من 8 م 3م من دولوبت متكرج 4.4 م 3م رمل حرس 2504 كم اسمنت بوركلاندي علفي ان يكون الن من نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة واليد يتم تسليم تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كم 2/سم وتطهير المسطح والتفجير طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة واليد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطهيرت المهنس المشرف	م 3	1,785	0	-1,785	طبقة للتمنط على الارض الطبيعية
6-1	- تم احتساب سعر اليد لمسافة نقل المياه 40 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات التلثة من اجزاء الميناء حتى موقع العمل ملحوظة في حلة طلب جهاد الامراف زيادة نسبة الدمك من 95 % بحسب زيادة 3/00 جنيه على زيادة نسبة الدمك اكل 1 %					

مهندس الهيئة

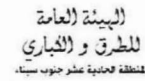
استشارى الهيئة

رئيس اللجنة البرقونية (م احمد الطحان)

مدير المشروع (م / رامي سليم)

الجمعية العامة للشركة العامة للتطويرات
ب. ض. لا حرج
٧٣١٧ - ٤٧٧ - ٧١٠

مدير المشروع (م احمد الطحان)
مهندس | حسن عبد القادر حسن
٧٣١٧ - ٤٧٧ - ٧١٠



العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٣٠٩) في ٢٠٢١ / ١١ / ١٠

[illegible]