



المملكة العربية السعودية
الوزارة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية
(الاستراتيجية-مطروح)
ادارة المشروعات

تنفيذ : مكتب الحسّن للمقاولات المتكاملة

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع الفطار الكهروابى السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المساقعة من
الكم ٤٥٣+١٠٠ الى الكم ٤٥٤+١٠٠ بطول ١ كم اتجاة راس الحكمة .

كشف رقم (١) جاري

المقاول: مكتب الحسّن للمقاولات المتكاملة رقم العقد(٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢١٨٧) مؤرخ في ٢٠٢٢/٠٦/١١ من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/٠٩/١٩

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	القيمة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	القيمة المتبقية بعد الاستقطاع	ملاحظات	
									جنيه	قرش
١-١	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (وحمول على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكلومتر الزيادة .	٢٠	م ^٣	١٥٨٥٧,٣	٠	١٠٥٠٠	٢١٠,٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	- العلامات الارشادية متواجده - مكاتب جهاز الاشراف متواجد	
٢-١	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة (باستخدام البلدوزر) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (وحمول على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكلومتر الزيادة .	٢٣	م ^٣	١٧٠٩٥	٠	١٢٢٠٠	٣٧٢,٦٠٠	٣٧٢,٦٠٠	- مدبول تأمين سلامة المرور متواجد - مدبول المشروع والمهندسون متواجدون - التنازير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يتم خصم قيمة السيارة طوال فترة المستخلص - وثيقة تأمين حوادث شخصية - سارية حتى ٢٠٢٤/٠٦/١١ - وثيقة تأمين اخطار مقاولين - ساريه حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٦/١١ - يراعى تطبيق نصوص العقد	
١-٣	اعمال الردم اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٠) ٢,٠٠ متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتفاء (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (و يتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التفتيشات وتخطيط واختبرات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لقيادة المنطقة بهذا القطاع (٢) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم علاوة تحميل الكارنه والموازن طبقا للاحقة الشرية الوطنية	٨٥	م ^٣	١٣٠٠٧,٤٨	٠	١٢٣٠٠	١٢٣٠٠	١٢٣٠٠	١٠٤٥٥,٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص			١٣٠٠٧,٤٨	٠	١٢٣٠٠	١٢٣٠٠	١٠٤٥٥,٥٠٠		
	خمس ملايين وثلاثمائة ألفا وثلاثمائة وثمانون جنيهه مصري فقط لاخير			١٢٣٠٠	٠	١٢٣٠٠	١٢٣٠٠	١٠٤٥٥,٥٠٠		

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب النيل
الاستشارية - مرسى مطروح
عبد - مهندس /
هاني محمد محمود طه

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قبيص

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحوي

مركز الدراسات والبحوث
م / محمد حسني قبيص
١٢/٥/٢٠٢٣

م / محمد حسني قبيص
م / محمد حسني قبيص
م / محمد حسني قبيص