الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية
العقد رقم ( ٧٤٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ )
بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٢

مستخلص جاري (١)

عن عملية: أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد( ٦ اكتوبر - بني سلامة ) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٠.٠٠ الي الكم ٦.٠٠ بطول ٦ كم بالامر المباشر
مع مكتب علي نصار حسن للمقاولات العامه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٢/٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT) وزارة النقل

| رقم البند | نوع العمل | الفئة ( قرش / جنيه ) | الوحدة | مقدار العمل السابق اجراؤه | مقدار الاعمال التى تمت خلال هذه المدة | اجمالى الاعمال حتى الان | جارى ام نهائى | جملة قيمة الاعمال التى تمت حتى الان | استقطاع او حجز | الباقى بعد الاستقطاعات | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٢-٣ | بالمترالمكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.<br>- السعرلا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم<br>- يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم<br>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ،<br>- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم | | | | | | | | | | التقارير ( المبدئى - الاسبوعى - الشهرى ) متواجدة |
| | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ) للجزاء الفرمة | ٤٤,٦ | م ٣ | ٠,٠٠ | ٢٥٥٧٦,٩٧ | ٢٥٥٧٦,٩٧ | جارى (١) | ١١٤٠٧٣٢,٨٦ | ٠,٠٠ | ١١٤٠٧٣٢,٨٦ | المعدات متواجدة |
| | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % ) للجزء العلوي | ٤١,٤ | م ٣ | ٠,٠٠ | ٧٧٢١٢,١٥ | ٧٧٢١٢,١٥ | جارى (١) | ٣١٩٦٥٨٣,٠١ | ٠,٠٠ | ٣١٩٦٥٨٣,٠١ | البرنامج الزمنى متواجد |
| | ( علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % ) للجزء السفلي | ٣٥ | م ٣ | ٠,٠٠ | ٢٥٨٠٠ | ٢٥٨٠٠ | جارى (١) | ٩٠٣٠٠٠ | ٠,٠٠ | ٩٠٣٠٠٠ | تأمين وسلامة المرور متواجده |
| | المادة المحجرية | ٥٠,٤ | م ٣ | ٠,٠٠ | ١٢٨٥٨٩,١٢ | ١٢٨٥٨٩,١٢ | جارى (١) | ٦٤٨٠٨٩١,٦٥ | ٠,٠٠ | ٦٤٨٠٨٩١,٦٥ | |
| | مسافة نقل ٤٢ كم | ٥٨ | م ٣ | ٠,٠٠ | ١٢٨٥٨٩,١٢ | ١٢٨٥٨٩,١٢ | جارى (١) | ٧٤٥٨١٦٨,٩٦ | ٠,٠٠ | ٧٤٥٨١٦٨,٩٦ | لوحات المشروع متواجده |
| | مدق ترابي مسافة ٤ كم | ١ | م ٣ | ٠,٠٠ | ١٢٨٥٨٩,١٢ | ١٢٨٥٨٩,١٢ | جارى (١) | ١٢٨٥٨٩,١٢ | ٠,٠٠ | ١٢٨٥٨٩,١٢ | |
| | التحجير بالبدوزر | ٥ | م ٣ | ٠,٠٠ | ١٢٨٥٨٩,١٢ | ١٢٨٥٨٩,١٢ | جارى (١) | ٦٤٢٩٤٥,٦٠ | ٠,٠٠ | ٦٤٢٩٤٥,٦٠ | |
| | الاجمـــــــــــــــــالى | | | | | | | ١٩٩٥٠٩١١,٢٠ | ٠,٠٠ | ١٩٩٥٠٩١١,٢٠ | |
| | اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص | | | | | | | | | ١٩٩٥٠٩١١,٢ | |
| | اجمالى قيمة الاستقطاعات | | | | | | | | | ٠,٠٠ | |
| | اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | | | | | | | | | ١٩٩٥٠٩١١,٢ | |
| | ما سبق صرفه | | | | | | | | | ٠,٠٠ | |
| | اجمالى قيمة المستخلص رقم (١) تسعة عشر مليون وتسعمائة وخمسين الفا وتسعمائة واحدى عشر جنيها لا غير | | | | | | | | | ١٩٩٥٠٩١١,٢ | |

مهندس الشركة
استشاري المساحة ( مكتب الدولية )
استشاري المشروع ( مكتب د.حسن مهدى )
الاستشاري العام (شاكر جروب)
مدير المشروع
مدير عام مشروعات الطرق
مدير عام الشئون المالية والادارية

اقر بأن هذه الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بظهره سبق صرفها للمقاول تحرير فى / / ٢٠٢٣
المحاسب /
على الحساب /
يدفع الى المقاول مبلغ /
نهائيا /

ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط

تحريرا فى / / ٢٠٢٣

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية مهندس / نصر محمد طبيخ
التوقيع /