

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقاييسه المعدلة	الفئة جنيه	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت الى الان	جملة فئه الاعمال التي تمت الى الان جنيه	جملة فئه الاعمال التي إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتره صالحه للردم ومطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكيب الجسرو والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالبراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه للقوي) ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل حتى ٦٥ كم	١٢٧٧٩٧	٣١,٥	٣م	٩.٠٦.٢,٠٠	٠,٠٠	٩.٠٦.٢,٠٠	٢٨٥٣٩٦٣,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٣٩٦٣,٠٠	مكتب جيباز الاشراف متواجد
	علاوة مسافه النقل (65 كم)	١٢٧٧٩٧	٨٨,٢	٣م	٩.٠٦.٢,٠٠	٠,٠٠	٩.٠٦.٢,٠٠	٧٩٩١.٩٦,٤٠	٠,٠٠	٧٩٩١.٩٦,٤٠	
	علاوة اتره مشتراه من محاجر رسميه معتمده	١٢٧٧٩٧	٤٢	٣م	٩.٠٦.٢,٠٠	٠,٠٠	٩.٠٦.٢,٠٠	٣٨.٥٢٨٤,٠٠	٠,٠٠	٣٨.٥٢٨٤,٠٠	
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصليه المندرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات والندرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجيباز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الجديده علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالبراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه قسوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافه الجافه للقوي والفته تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل حتى ١٤٠ كم.	٤٢٠٠٠	٢٠٠	٣م	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠٠٠,٠٠	العلامات الارشادية متواجده
	علاوة مسافه النقل (140 كم)	٤٢٠٠٠	١٣٦	٣م	٣٥٠٠٠	٠	٣٥٠٠٠	٤٧٦٠٠٠٠	٠	٤٧٦٠٠٠٠	
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقه تشرية من البيتومين السائل متوسط التطاير MCO30 بمعزل ١,٢ كجم/م <sup>2</sup> ترش فوق طبقه الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٠٠٠٠	٢٧,٥	٢م	١٢٦٤٠,٠٠	٩٨٨٠,٠٠	٢٢٥٢٠,٠٠	٦١٩٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٩٣٠٠,٠٠	لافتات المشروع متواجده
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه وابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسلك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صليه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده شركه النصر بالسويس او ما يمثليها والفته تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٠٠٠٠	١٤٦	٢م	١٢٦٤٠,٠٠	٩٨٨٠,٠٠	٢٢٥٢٠,٠٠	٣٢٨٧٩٢,٠٠	٠,٠٠	٣٢٨٧٩٢,٠٠	المهندسون متواجدون
٥	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقه لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعزل ٠,٤ كجم / م <sup>2</sup> ترش فوق طبقه الاسفلتيه بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٢٠٠٠	٩,٢	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مسئول تامين سلامة المرور متواجد
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسلك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صليه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارده شركه النصر بالسويس او ما يمثليها والفته تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية وعلى المخلوط وعلى المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٢٠٠٠	١٤٠	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة عادية بسلك ١٥ سم لحماية الاكثف والميول الجانبية تتكون من ٣٠.٨ من دولوميت مترج + ٠.٤ م <sup>3</sup> رمل حرس + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومخسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجييز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م <sup>2</sup> وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠٠٠	٢٢٨	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير موجوده
٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودوره اسفلتيه (عجالي) بابعاد ٥٠*٣٠*٣٠/٢٥ مصقولة تتكون من ٨.٨ من ٣م <sup>3</sup> من دولوميت لا يزيد اكر بعد للحييات عن ١,٥ سم + ٤ م <sup>3</sup> رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودوره علي فرشه من الخرسانة العادية بسلك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميميه وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تماثل بموتة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والبرودوره والسعر يشمل التسويه اسفل البرودورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠٠٠	١٣٤	م/ط	١٥٤٣٨,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٣٨,٠٠	٢٠٦٨٦٩٢,٠٠	٠,٠٠	٢٠٦٨٦٩٢,٠٠	الحد الأدنى من المعدات متواجد
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسلك ١٠ سم من ٨.٨ من ٣م <sup>3</sup> من دولوميت مترج + ٤ م <sup>3</sup> رمل حرس + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومخسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجييز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم / م <sup>2</sup> وبحيث لا تزيد التواصل عن اسم والتي تماثل بالقوم المضغوط بسلك اسم وتنظيف السطح باستخدام البيلو كوتير ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٠	١٥٢	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
١٠	بالمتر الطولي اعمال توريد والشاه حاجز من الخرسانة الفبير جلاس (نيو جبرسي) وجه واحد بأرتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسفلتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>2</sup> وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / اسم يتم التنفيذ علي فرشه من الخرسانة العادية بسلك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / اسم والسعر يشمل توريد وتنشيط الاشارة ٦٦ ١٦ بط. ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات البيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٢٥	٥٠٠	م/ط	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	بتم تعليقه (٢٥٠,٠٠٠) منه خمسة وعشرون الف جنيه لصيغ تلامح الملاحظات
	اجمالي						٣٢٣٨٦٢٥٥,٤٠	٣٢٣٨٦٢٥٥,٤٠	٠,٠٠	٣٢٣٨٦٢٥٥,٤٠	٣٢٣٨٦٢٥٥,٤٠

في حالة المرور علي محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف الاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كارته والموازن طبقا ل لائحة الشركة الوطنية كالتالي :

كارتات توريد طبقه اساس من الاحجار ناتج تكسير كسارات	٢م	٢٥,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	جاري	٨٧٥٠٠٠,٠٠
كارتات توريد ردم اتره	٣م	١٣,٠٠	٩٠٦٠٢,٠٠	٠,٠٠	٩٠٦٠٢,٠٠	جاري	١١٧٧٨٢٦,٠٠
كارتات اسفلت رابطة	٢م	٣,٠٠	١٢٦٤٠,٠٠	٩٨٨٠,٠٠	٢٢٥٢٠,٠٠	جاري	٦٧٥٦٠,٠٠
كارتات اسفلت سطحيه	٢م	٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠

٣٢٣٨٦٢٥٥,٤٠

٣٤٥.٦٦٤١,٤٠

٣٢٧٦٢٨٢١,٤٠

مليون وسبعماية وثلاثة وأربعون ألف وثمنامائة وخمسون جنيه

١٧٤٣٨٢,٠٠٠

اجمالي المستحق

اجمالي ما سبق صرفه

اجمالي المستحق

مهندس البيئه

م/ احمد جلال

محمد جلال

مدير عام المشروعات بالمنطقة

م/ محمد حسني فياض

محمد حسني فياض

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



مهندس الاستشاري  
المكتب الهندسي الاستشاري  
سادكو كوتير  
مشروع مبادرة حياة كريمة  
محافظة الاسكندرية

ممثل الشركة المنفذة  
م/ وليد الراوي  
مهندس