الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT) — وزارة النقل

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١)

مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة قبل التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
١٠	بالمتر الطولى أعمال الجسات فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٦٠٠	٤٠٠	م.ط	٥٩٠	٥٩٠-	٠	جاري	٠	٠	٠	١-المعمل متواجد ٢-المهندسون متواجدون ٣- المكاتب متواجدة ٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٥- المعدات متواجدة ٦- وثائق التأمين مسلمة للادارة ٧- البرامج الزمنية متواجدة ٨ - التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة ٩ - لوحات المشروع متواجدة ١٠ - باقى المحملات بمعرفة الأدراة شاملة السيارات
١١	بالعدد نقل داخلى لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي موقع العمل	٤	٥٠٧٠٠	عدد	٣	٣-	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٢	بالعدد نقل خارجي لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٤٨٠٠٠	عدد	١	١-	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٤	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم في جميع أنواع التربة عدا الصخرية بحمولة تصميمة طبقاً للرسومات المعتمدة	١٩٠٠	٤٥٠٠	م.ط	١٤٨	١٤٨-	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٤-أ	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة .	١٩٠٠	١٠٠	م.ط	١٤٨	١٤٨-	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم في جميع أنواع التربة عدا الصخرية بحمولة تصميمة طبقاً للرسومات المعتمدة	٦٠٠	٦٥٠٠	م.ط	٥٨٩	٥٨٩-	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٥-أ	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة .	٦٠٠	١٠٠	م.ط	٥٨٩	٥٨٩-	٠	جاري	٠	٠	٠	تعلية مبلغ ١٠٠٠٠٠ جنيه فقط مائة الف جنيه لحين تقديم وثيقة التأمين على اضرار المقاولين
١٩	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك)	٢٠٠	٩٠	م٣	١٩٧	١٩٧-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس	٤٠٠	٩٠	م٣	١٩٠	١٩٠-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٢	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات وحول جسم الكوبرى	٧٠٠	١٤٥	م٣	٩٨	٩٨-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية وبدات الكمر سابق الصب	٦٠	١٦٧٥	م٣	٥	٥-	٠	جاري	٠	٠	٠	
	الاجمالى								٠	٠	٠	

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى — التوقيع/ ..... — م/ محمود محمد

مدير المشروع — التوقيع/ ..... — م/ مصطفى سعيد

استشاري المشروع — التوقيع/ ..... — م/ محمد سامح

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع — التوقيع/ ..... — م/ محمد الشرقاوى

مدير ادارة المشروعات — التوقيع/ ..... — م/ محمود الشيخ

مدير ادارة المشروعات

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١)

مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة قبل التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								٠	٠	٠	
٢٧	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقواعد وأساسات الحوائط الساندة والبلاطات الإنتقالية وقدمات النيوجيرسى	٦٥٠	٢٣٢٠	م٣	٨٤	٨٤-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٧-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	١٥٠	١٠٠	م٣	٨٤	٨٤-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف فوق منسوب ظهر القواعد المسلحة (المخدات) بإرتفاع حتى ٦ م	٨٠٠	٣٠٧٩	م٣	١٣٤	١٣٤-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٨-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	٨٠٠	١٠٠	م٣	١٣٤	١٣٤-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري للكمرة بالكامل على إرتفاع حتى ٦ م	١٢٠٠	٣٢٢٠	م٣	٣٧١	٣٧١-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٩-أ	علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	١٢٠٠	١٠٠	م٣	٣٧١	٣٧١-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب أو سابقة الصب والإجهاد بإرتفاع حتى ٦م	٨٠٠	٣٩٨٥	م٣	٣٩٥	٣٩٥-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٣٠-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	٨٠٠	١٠٠	م٣	٣٩٥	٣٩٥-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٣٢	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م	٢٥٠٠	٢٧٥٠٠	طن	٤٨٥	٤٨٥-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٣٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	٥٠	٦٩٠٠٠	طن	١٧	١٧-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٣٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات											
	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بجوايط	١٠	١٨٠٠٠	عدد	١٠	١٠-	٠	جاري	٠	٠	٠	
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بدون جوايط	٣٥	١٢٠٠٠	عدد	١٦	١٦-	٠	جاري	٠	٠	٠	
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	٢٨	٢٠٠٠٠	عدد	١٢	١٢-	٠	جاري	٠	٠	٠	
	الاجمالى								٠	٠,٠	٠,٠	
	اجمالى قيمة الاعمال									٠		

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى — التوقيع/ ..... — م/ محمود محمد

مدير المشروع — التوقيع/ ..... — م/ مصطفى سعيد

استشاري المشروع — التوقيع/ ..... — م/ محمد سامى

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع — التوقيع/ ..... — م/ محمد الشرقاوى

مدير ادارة المشروعات — التوقيع/ ..... — م/ محمود الشيخ

يعتمد،،،
رئيس الادارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره
التوقيع / ..... — م / ضياء الدين مصطفى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١)

مستخلص جاري رقم (٢) (بعد التفاوض)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسات فى التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	٦٥٠	٤٥٠	م.ط	٥٩٠	١٥	٦٠٥	جاري	٢٧٢,٢٥٠	٠	٢٧٢,٢٥٠	١-المعمل متواجد ٢-المهندسون متواجدون ٣- المكاتب متواجدة ٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٥- المعدات متواجدة ٦- وثائق التأمين مسلمة للادارة ٧- البرامج الزمنية متواجدة ٨ - التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة ٩ - لوحات المشروع متواجدة ١٠ - باقى المحملات بمعرفة الأدراة شاملة السيارات
١٠	بالعدد نقل داخلى لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي موقع العمل	٤	٥٤٠٠٠	عدد	٣	٠	٣	جاري	١٦٢,٠٠٠	٠	١٦٢,٠٠٠	
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٦٠٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	١٦٠,٠٠٠	
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتالاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير االاستشارى بحيث لايقل محتوى الاسمنت عن 450كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/سم	٦٥٠	٥٣٣٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	٧٨٨,٨٤٠	٠	٧٨٨,٨٤٠	
١٣-أ	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة .	٦٥٠	١٢٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	١٧,٧٦٠	٠	١٧,٧٦٠	
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتالاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير االاستشارى بحيث لايقل محتوى الاسمنت عن 450كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/سم2	٢٠٠٠	٧٦٤٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٤,٤٩٩,٩٦٠	٠	٤,٤٩٩,٩٦٠	
١٤-أ	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة .	٢٠٠٠	١٢٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٧٠,٦٨٠	٠	٧٠,٦٨٠	
١٧	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك)	٣٠٠	١٢٠	م٣	١٩٧	٠	١٩٧	جاري	٢٣,٦٤٠	٠	٢٣,٦٤٠	
١٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس	٣٠٠	١٠٠	م٣	١٩٠	٠	١٩٠	جاري	١٩,٠٠٠	٠	١٩,٠٠٠	
١٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى	٣٠٠	١٦٠	م٣	٩٨	٠	٩٨	جاري	١٥,٦٨٠	٠	١٥,٦٨٠	
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية	١٣٠	٢٠٦٠	م٣	٥	٠	٥	جاري	١٠,٣٠٠	٠	١٠,٣٠٠	
					الاجمالى				٦,٠٤٠,١١٠	٠	٦,٠٤٠,١١٠	

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني

التوقيع/

م/ محمود محمد

مدير المشروع

التوقيع/

م/ مصطفى سعيد

استشاري المشروع

التوقيع/

م/ محمد سامى

مهندس المشروع

التوقيع/

م/ محمد الشرقاوى

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير ادارة المشروعات

التوقيع/

م/ محمود الشيخ

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١)

مستخلص جاري رقم (٢) (بعد التفاوض)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								٦,٠٤٠,١١٠	٠	٦,٠٤٠,١١٠	
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات	٧٥٠	٢٨٠٠	م٣	٨٤	٠	٨٤	جاري	٢٣٥,٢٠٠	٠	٢٣٥,٢٠٠	
٢٢-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	٥٣٠	٣٦٠	م٣	٨٤	٠	٨٤	جاري	٣٠,٢٤٠	٠	٣٠,٢٤٠	
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بإرتفاع حتى ٦ م	٥٠٠	٣٦٤٠	م٣	١٣٤	٠	١٣٤	جاري	٤٨٧,٧٦٠	٠	٤٨٧,٧٦٠	
٢٣-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	٥٠٠	١٢٠	م٣	١٣٤	٠	١٣٤	جاري	١٦,٠٨٠	٠	١٦,٠٨٠	
٢٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري الهامات على إرتفاع حتى ٦ م	١٣٠٠	٣٨٤٠	م٣	٣٧١	١٣٦	٥٠٧	جاري	١,٩٤٦,٨٨٠	٠	١,٩٤٦,٨٨٠	
٢٤-أ	علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	١٣٠٠	١٢٠	م٣	٣٧١	١٣٦	٥٠٧	جاري	٦٠,٨٤٠	٠	٦٠,٨٤٠	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب	٩٥٠	٤٦٩٠	م٣	٣٩٥	٠	٣٩٥	جاري	١,٨٥٢,٥٥٠	٠	١,٨٥٢,٥٥٠	
٢٥-أ	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٥٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٩٥٠	٢٤٠	م٣	٣٩٥	٠	٣٩٥	جاري	٩٤,٨٠٠	٠	٩٤,٨٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحه للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سابقة الصب	٦٥٠	٣٠٤٠	م٣	٠	١٥٤	١٥٤	جاري	٤٦٨,١٦٠	٠	٤٦٨,١٦٠	
٢٦-أ	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦٥٠	١٢٠	م٣	٠	١٥٤	١٥٤	جاري	١٨,٤٨٠	٠	١٨,٤٨٠	
٢٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة علي الخوازيق وكوبستاتها	٩٠٠	٣٨٤٠	م٣	٠	٣٠	٣٠	جاري	١١٥,٢٠٠	٠	١١٥,٢٠٠	
٢٧-أ	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٩٠٠	١٢٠	م٣	٠	٣٠	٣٠	جاري	٣,٦٠٠	٠	٣,٦٠٠	
	الاجمالى								١١,٣٦٩,٩٠٠	٠,٠	١١,٣٦٩,٩٠٠,٠	

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
التوقيع/ .....
م/ محمود محمد

مدير المشروع
التوقيع/ .....
م/ مصطفى سعيد

استشاري المشروع
التوقيع/ .....
م/ محمد سامى

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع
التوقيع/ .....
م/ محمد الشرقاوى

مدير ادارة المشروعات
التوقيع/ .....
م/ محمود الشيخ

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١)

مستخلص جاري رقم (٢) (بعد التفاوض)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								١١,٣٦٩,٩٠٠	٠	١١,٣٦٩,٩٠٠	
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م	١٣٥٠	٥٣٠٠٠	طن	٤٨٥	٨٤	٥٦٩	جاري	٣٠,١٥٧,٠٠٠	٠	٣٠,١٥٧,٠٠٠	
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	٥٥	١١٥٠٠٠	طن	١٧	٠	١٧	جاري	١,٩٥٥,٠٠٠	٠	١,٩٥٥,٠٠٠	
٣٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات											
	أ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بجوايط	١٠	٢٢٥٠٠	عدد	١٠	٠	١٠	جاري	٢٢٥,٠٠٠	٠	٢٢٥,٠٠٠	
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بدون جوايط	٣٨	١٥٠٠٠	عدد	١٦	٠	١٦	جاري	٢٤٠,٠٠٠	٠	٢٤٠,٠٠٠	
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن الى ٢٥٠ طن بدون جوايط	٢٠	٢٥٠٠٠	عدد	١٢	٨	٢٠	جاري	٥٠٠,٠٠٠	٠	٥٠٠,٠٠٠	
	الاجمالى								٤٤,٤٤٦,٩٠٠	٠,٠	٤٤,٤٤٦,٩٠٠,٠	
	اجمالى قيمة الاعمال								٤٤,٤٤٦,٩٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال السابقة								٢٣,٧٥٨,٧٧٦			
	اجمالى قيمة المستخلص الحالى								٢٠,٦٨٨,١٢٤			

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى — مدير المشروع

التوقيع/ ..... التوقيع/ .....

م/ محمود محمد — م/ مصطفى سعيد

استشاري المشروع

التوقيع/ .....

م/ محمد سامى

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع — مدير ادارة المشروعات — يعتمد ،،،، رئيس الادارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

التوقيع/ ..... التوقيع/ ..... التوقيع/ .....

م/ محمد الشرقاوى — م/ محمود الشيخ — م/ ضياء الدين مصطفى