

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المتصورة) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى
نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٢)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة قبل التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر والفئة تشمل تقديم تقرير الاستشارى	٦٥٠	٤٠٠	م.ط	٤٦٥	٤٦٥-	٠	جاري	٠	٠	٠	١-المعمل متواجد ٢-المهندسون متواجدون ٣- المكاتب متواجدة ٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٥- المعدات متواجدة ٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة ٧- البرامج الزمنية متواجدة ٨ - التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة ٩ - لوحات المشروع متواجدة ١٠ - باقى المحملات بمعرفة الإدارة شاملة السيارات
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٤٨٠٠٠	عدد	١	١-	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق CFA قطر ٦٠ سم	١١٠٠٠	١٨٥٠	م.ط	٣٩٥٧	٣٩٥٧-	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات	١٥٠٠	٩٠	م٣	٧٥٠	٧٥٠-	٠	جاري	٠	٠	٠	
١٧	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات	٧٠٠	١٤٥	م٣	٨٠	٨٠-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية وبدات الكمر سابق الصب	٢٢٠	١٦٧٥	م٣	٨٠	٨٠-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقواعد وأساسات الحوائط الساندة والبلاطات الإنتقالية وقدمات النيوجيرسى	٤٠٠٠	٢٣٢٠	م٣	٩٧٩	٩٧٩-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٣	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٣٥٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائلها للوصول للإجهاد المطلوب (إضافة ١٠٠ ج / ٥٠ كجم اسمنت زيادة فى المحتوى .	٤٠٠٠	١٠٠	م٣	١٩٥٨	١٩٥٨-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة بإرتفاع حتى ٦ م	٥٥٠٠	٢٩٤٦	م٣	١٦٨٣	١٦٨٣-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٣	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٥٥٠٠	١٠٠	م٣	١٦٨٣	١٦٨٣-	٠	جاري	٠	٠	٠	
٢٤	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	١٧٠٠	٢٧٥٠٠	طن	٥٣٩	٥٣٩-	٠	جاري	٠	٠	٠	
الاجمالى												

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير ادارة المشروعات

التوقيع / م/ محمود الشيخ

مهندس المشروع

التوقيع / م/ محمد الشرقاوى

استشاري المشروع

التوقيع / م/ محمد شامى

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى

التوقيع / م/ محمود محمد

م/ مصطفى سعيد



م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

م/ محمد شامى

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المنصورة) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى
نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٢)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة قبل التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
	اجمالي ما سبق											
٢٦	بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة	٢٠٠٠	٥٥	م٢	٨٩٠٣	٨٩٠٣	٨٩٠٣	جاري	٨٩٠٣	.	.	.
٣٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهوا الأعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠٠٠	١٣٥٥	م.ط	٦٧٨	٦٧٨	٦٧٨	جاري	٦٧٨	.	.	.
٣٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات طبقا لكراسة الشروط والمواصفات	٦٠٠٠	١٦٠	م٣	١٢٣٩٣	١٢٣٩٣	١٢٣٩٣	جاري	١٢٣٩٣	.	.	.
٣٥	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢&١) علي طبقات	٢٤٠٠	٢٠٥	م٣	٥٥٧٩	٥٥٧٩	٥٥٧٩	جاري	٥٥٧٩	.	.	.
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية فى القطاع الطولى للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او فى نظام التربة المسلحة (Extended)											
	أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060) .	٣٧٠٠	١٥٢	م٢	٨١٩٧	٨١٩٧	٨١٩٧	جاري	٨١٩٧	.	.	.
	ب - اجهاد شد 10:25 kn/m (TT090) .	٣٧٠٠	٢٠١	م٢	١٤٠٧١	١٤٠٧١	١٤٠٧١	جاري	١٤٠٧١	.	.	.
	ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120) .	٢٢٠٠	٢٥٠	م٢	٩٦٦	٩٦٦	٩٦٦	جاري	٩٦٦	.	.	.
٣٩	بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفلتر	١٥٠٠	٩١	م٢	٣٣٠٧	٣٣٠٧	٣٣٠٧	جاري	٣٣٠٧	.	.	.
٤٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستائل							جاري	.	.	.	.
	أ- ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢	٢١٠٠	٣١	م٢	٥٦٠٥	٥٦٠٥	٥٦٠٥	جاري	٥٦٠٥	.	.	.
٤٨	بالمتر المكعب توريد سن دلويمتي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط السانده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم	٢٤٠٠	٢٠٥	م٣	١٦٨٦	١٦٨٦	١٦٨٦	جاري	١٦٨٦	.	.	.
الاجمالي												.
اجمالي قيمة الاعمال												.

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير ادارة المشروعات

التوقيع /

م/ محمود الشيخ

مهندس المشروع

التوقيع /

م/ محمد الشرقاوى

استشاري المشروع

التوقيع /

م/ محمد سامى

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى

التوقيع /

م/ مصطفى سعيد

م/ مصطفى سعيد



م/ محمد الشيخ
المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١)

مستخلص جاري رقم (٢) (بعد التفاوض)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعتزبات	٢٣٥٠	١١	م.ط	٠	٢٣٠٠	٢٣٠٠	جاري	٢٥,٣٠٠	٠	٢٥,٣٠٠	١-المعمل متواجد
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهجو العمل نهارا	٨٥٤	٩٠	م	٠	٢٠٠	٢٠٠	جاري	١٨,٠٠٠	٠	١٨,٠٠٠	٢-المهندسون متواجدون
٩	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق في التربة العادية والمتماسكه اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٥٧٥	٤٥٠	م.ط	٤٦٥	١١٠	٥٧٥	جاري	٢٥٨,٧٥٠	٠	٢٥٨,٧٥٠	٣- المكاتب متواجدة
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٦٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	١٦٠,٠٠٠	٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	٩٣٠٠	٢٢٨٠	م.ط	٣٩٥٧	٠	٣٩٥٧	جاري	٩,٠٢١,٩٦٠	٠	٩,٠٢١,٩٦٠	٥- المعدات متواجدة
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس	١٩٠٠	١٠٠	م	٧٥٠	٠	٧٥٠	جاري	٧٥,٠٠٠	٠	٧٥,٠٠٠	٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري	٦٠٠	١٦٠	م	٨٠	٨١	١٦١	جاري	٢٥,٧٦٠	٠	٢٥,٧٦٠	٧- البرامج الزمنية متواجدة
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	٢٠٥	٢٠٦٠	م	٨٠	٠	٨٠	جاري	١٦٤,٨٠٠	٠	١٦٤,٨٠٠	٨- التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات	٣٠٠٠	٢٨٠٠	م	٩٧٩	٣٥٩	١٣٣٨	جاري	٣,٧٤٦,٤٠٠	٠	٣,٧٤٦,٤٠٠	٩- لوحات المشروع متواجدة
٢١	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٣٠٠٠	٢٤٠	م	١٩٥٨	٦٢٠٠	١٣٣٨	جاري	٣٢١,١٢٠	٠	٣٢١,١٢٠	١٠- باقى المحملات بمعرفة الأذرة شاملة السيارات
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	٣٣٠٠	٣٥٤٥	م	١٦٨٣	١٣٦	١٨١٩	جاري	٦,٤٤٨,٣٥٥	٠	٦,٤٤٨,٣٥٥	
٢٢	د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٤١٥٠	١٢٠	م	١٦٨٣	١٣٦	١٨١٩	جاري	٢١٨,٢٨٠	٠	٢١٨,٢٨٠	
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	١٢٥٠	٥٣٠٠٠	طن	٥٣٩	٩٥	٦٣٤	جاري	٣٣,٦٠٢,٠٠٠	٠	٣٣,٦٠٢,٠٠٠	
الإجمالي												

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع

التوقيع / م / محمد الشقاوى

م / محمد الشقاوى

مدير ادارة المشروعات

التوقيع / م / محمود الشيخ

م / محمود الشيخ

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى

التوقيع / م / محمود محمد

م / محمود محمد

استشاري المشروع

التوقيع / م / محمد سامي

م / محمد سامي

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨ +) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٨/٣١)

تنفيذ شركة :

كونكريت للهندسة والمقاولات

مستخلص جاري رقم (٢) (بعد التفاوض)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
اجمالي ما سبق												
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد	١٦٥٠٠	٦٠	م	٨٩٠٣	١٣٦٢	١٠٢٦٥	جاري	٥٤,٠٨٥,٧٢٥	.	٥٤,٠٨٥,٧٢٥	
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف .	١٢٥٠	٢٦٠	م.ط	.	١٢٥٠	١٢٥٠	جاري	٣٢٥,٠٠٠	.	٣٢٥,٠٠٠	
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا	١٧٠٠	٦٩٠	م.ط	٦٧٨	.	٦٧٨	جاري	٤٦٧,٨٢٠	.	٤٦٧,٨٢٠	
٢٩	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢٨١) علي طبقات	١٥٥٠٠	٢٩٠	م	٥٥٧٩	.	٥٥٧٩	جاري	١,٦١٧,٩١٠	.	١,٦١٧,٩١٠	
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لاتقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية	٢٥٠٠٠	١٩٠	م	١٢٣٩٣	٤٩٠٢	١٧٢٩٥	جاري	٣,٢٨٦,٠٥٠	.	٣,٢٨٦,٠٥٠	
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دلويميتي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسمك ٣٠ سم	٤٥٠٠	٣٣٠	م	١٦٨٦	.	١٦٨٦	جاري	٥٥٦,٣٨٠	.	٥٥٦,٣٨٠	
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر	٢٠	٥٦٠٠	عدد	.	١١	١١	جاري	٦١,٦٠٠	.	٦١,٦٠٠	
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائري	٥٣٠٠	١٦٠	م	.	٣٣٣٠	٣٣٣٠	جاري	٥٣٢,٨٠٠	.	٥٣٢,٨٠٠	
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام التربة المسلحة (Extended)							جاري				
	أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060) .	٢٦٠٠٠	١٤٤	م	٨١٩٧	.	٨١٩٧	جاري	١,١٨٠,٣٦٨	.	١,١٨٠,٣٦٨	
	ب - اجهاد شد 10:25 kn/m (TT090) .	٢٨٠٠٠	١٨٣	م	١٤٠٧١	.	١٤٠٧١	جاري	٢,٥٧٤,٩٩٣	.	٢,٥٧٤,٩٩٣	
	ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120) .	٤٠٠٠	٢٢٨	م	٩٦٦	.	٩٦٦	جاري	٢٢٠,٢٤٨	.	٢٢٠,٢٤٨	
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفلتر	١٢٥٠٠	٦٠	م	٣٣٠٧	.	٣٣٠٧	جاري	١٩٨,٤٢٠	.	١٩٨,٤٢٠	
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستائل							جاري				
	أ- ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م	١٨٠٠٠	٣١	م	٥٦٠٥	.	٥٦٠٥	جاري	١٧٣,٧٥٥	.	١٧٣,٧٥٥	
التشوينات												
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	١٢٥٠	٥٣٠٠٠	طن	.	٢٠٠	٢٠٠	جاري	١٠,٦٠٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠	٦,٣٦٠,٠٠٠	يصرف بنسبة ٦٠ % لحين التركيب
الاجمالي												
اجمالي قيمة الاعمال												
اجمالي قيمة الاعمال السابقة												
قيمة المستخلص الحالي												

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع
التوقيع / م / محمد الشرفاوي

مدير ادارة المشروعات
التوقيع / م / محمود الشيخ

مهندس المكتب الفني
التوقيع / م / مصطفى سعيد

أقر بصحة ذلك :
الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
التوقيع / م / مصطفى سعيد