الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥١٤+٠٠٠ الى الكم ٥١٨+٥٠٠ بطول ٤,٥ كم بالاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

من بداية العمل حتى: ١٩-٩-٢٠٢٣

## كشف رقم جارى ( ١ )

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣١٢)

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش | استقطاع او حجز جنيه | استقطاع او حجز قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | مـلاحـــظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٢-٢ | أعمال الحفر<br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة | ٢٣,٠٠ | متر مكعب | ١٠,٠٠٠,٠٠ | ٠ | ٦,٣٠٠ | ٦,٣٠٠ | ٠ | ١٤٤,٩٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٤٤,٩٠٠ | ٠ | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لوحات المشروع متواجدة<br>مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٤-٩-٢٠٢٤)<br>وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٤-٩-٢٠٢٤)<br>يوجد عدد (٢) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي<br>يتم توريد عدد (٢) حاسب آلي ( بجميع مشتملاته ) بالإدارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم. |
| ٢-٣ | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية | | | | | | | | | | | | | |
| | ذات إجهاد ( ١٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم٢ | ٥٤,٠٠ | متر مكعب | ١,٠٠٠,٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٠ | |
| | ذات إجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم٢ | ٦٥,٥ | متر مكعب | ١٥,٠٠٠,٠٠ | ٠ | ١٠,١٠٠ | ١٠,١٠٠ | ٦٦١,٥٥٠ | ٠ | ١٠,١٠٠ | ٠ | ٦٦١,٥٥٠ | ٠ | |
| | ذات إجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم٢ | ٧٦,٠٠ | متر مكعب | ١٠,٠٠٠,٠٠ | ٠ | ٧,٥٠٠ | ٧,٥٠٠ | ٥٧٠,٠٠٠ | ٠ | ٧,٥٠٠ | ٠ | ٥٧٠,٠٠٠ | ٠ | |
| | و محمل على البند الاتى:<br>١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة | | | | | | | | | | | | | |
| ٣-١ | **أعمال الردم**<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨ | ٨٥,٠٠ | متر مكعب | ١٨٩,٤٠٥,٧٥ | ٠ | ٥٩,١٠٠ | ٥٩,١٠٠ | ٠ | ٥,٠٢٣,٥٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٥,٠٢٣,٥٠٠ | ٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم | ٤٠٦,٠٠ | متر مكعب | ١٨٩,٤٠٥,٧٥ | ٠ | ٥٩,١٠٠ | ٥٩,١٠٠ | ٢٣,٩٩٤,٦٠٠ | ٠ | ٥٩,١٠٠ | ٠ | ٢٣,٩٩٤,٦٠٠ | ٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ١٣,٠٠ | متر مكعب | ١٨٩,٤٠٥,٧٥ | ٠ | ٥٩,١٠٠ | ٥٩,١٠٠ | ٧٦٨,٣٠٠ | ٠ | ٥٩,١٠٠ | ٠ | ٧٦٨,٣٠٠ | ٠ | |
| ٤-١ | **طبقات الاساس**<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨ | ٢٧٨,٠٠ | متر مكعب | ٤٠,٠٠٠,٠٠ | ٠ | ١٧,٧٠٠ | ١٧,٧٠٠ | ٠ | ٤,٩٢٠,٦٠٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٤,٩٢٠,٦٠٠ | ٠ | |
| | علاوة مسافة النقل ٧٢ كم | ٦٢,٤٠ | متر مكعب | ٤٠,٠٠٠,٠٠ | ٠ | ١٧,٧٠٠ | ١٧,٧٠٠ | ١,١٠٤,٤٨٠ | ٠ | ١٧,٧٠٠ | ٠ | ١,١٠٤,٤٨٠ | ٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥,٠٠ | متر مكعب | ٤٠,٠٠٠,٠٠ | ٠ | ١٧,٧٠٠ | ١٧,٧٠٠ | ٤٤٢,٥٠٠ | ٠ | ١٧,٧٠٠ | ٠ | ٤٤٢,٥٠٠ | ٠ | |
| | | | | | | | | إجمالي قيمة المستخلص | | | | ٣٧,٦٣٠,٤٣٠ | | |

فقط: سبعة وثلاثون مليونا وستمائة وثلاثون ألفا وربعمائة وثلاثون جنيها لاغير

مدير المشروع ( الهيئة )
م / ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حجازي قنديل

مهندس الإستشاري العام
( سيستروا )
م / محمد السيد

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / زياد علي

استشاري (XYZ)
م / محمد خليل

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
..... ٣٧٦٣٠٤٣٠ ..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود ظه "