الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (٢)
بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة

عن عملية :أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التاسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial (طبقا للمفاوضة)	١٠٨,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	م٢	٢١١٢,٠٠	٠,٠٠	٢١١٢,٠٠	جاري ٢	%٩٧	٢٢١٢٥٣,١٢	٠,٠٠	٢٢١٢٥٣,١٢	المعدات متواجدة.
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												فريق العمل متواجد .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٣,٥٠		م٣	٦٢٦٩,٦٤	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	جاري ٢	%٩٧	٩٣٣٥١٨,٠٥	٠,٠٠	٩٣٣٥١٨,٠٥	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٦٢٦٩,٦٤	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	جاري ٢	%٩٧	٨٣٠١٣١,٦٨	٠,٠٠	٨٣٠١٣١,٦٨	البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٢٣,٧٦	١٠٠٠٠٠,٠٠	م٣	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (90) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣١,٠٤		م٣	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	جاري ٢	%٩٧	٧٩٦٩٢٦,٤٢	٠,٠٠	٧٩٦٩٢٦,٤٢	لافتات المشروع متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٦٢٦٩,٦٤	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	جاري ٢	%٩٧	١٥٢٠٣٨,٧٧	٠,٠٠	١٥٢٠٣٨,٧٧	العلامات الارشادية متواجدة .
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٦,٥٠		م٣	٢٣٣٢,٩٨	٥٧٢,٨٠	٢٩٠٥,٧٨	جاري ٢	%٩٧	٤٤١١١١,٩٣	٠,٠٠	٤٤١١١١,٩٣	يراعى تطبيق بنود العقد
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٢٣٣٢,٩٨	٥٧٢,٨٠	٢٩٠٥,٧٨	جاري ٢	%٩٧	٣٨٤٧٣٩,٨٠	٠,٠٠	٣٨٤٧٣٩,٨٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣٨,٣٢	٨٠٠٠,٠٠	م٣	٢٣٣٢,٩٨	٢٣٣٢,٩٨	٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (100) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٤٥,٦٠		م٣	٠,٠٠	٢٩٠٥,٧٨	٢٩٠٥,٧٨	جاري ٢	%٩٧	٤١٠٣٨٩,١٢	٠,٠٠	٤١٠٣٨٩,١٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٢٣٣٢,٩٨	٥٧٢,٨٠	٢٩٠٥,٧٨	جاري ٢	%٩٧	٧٠٤٦٥,١٧	٠,٠٠	٧٠٤٦٥,١٧	
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٤٤٨,٠٠	٣٠٠٠٠	م٢	١٨٨٤٣,٦٦	٣٤٥٩,٥١	٢٢٣٠٣,١٧	جاري ٢	%٩٧,٠	٩٦٩٢٠٦٥,٥٦	٠,٠٠	٩٦٩٢٠٦٥,٥٦	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.												
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٧٨٠,٠٠	١٨٠	م٣	٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠	٨٠٨٩٨,٠٠	٠,٠٠	٨٠٨٩٨,٠٠	
	الإجمالى									١٤٠١٣٥٣٧,٦١	٠,٠٠	١٤٠١٣٥٣٧,٦١	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٤٠١٣٥٣٧,٦١			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٤٠١٣٥٣٧,٦١			
	ما سبق صرفه									١٢١٩١٨٤١,١١			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									١٨٢١٦٩٦,٥٠			

تحريرا في ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م /

عن الاستشاري
م /

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / الأعمال بالموقع وجدها
م / معرفة مهندس الهيئة
م / راجع المتابعة فيما فقط

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في ٢٠ / ١٠ / سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
تحريرا في ٢٠ / ١٠ / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر