الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (٢)

بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقايسة المجددة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٣٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.										التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	٨٠,٠٠	٢٠٠٠٠	م٣	١٢٣٨١,٢٦	-١٢٣٨١,٢٦	٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٦٥ جنية / كم حتي ١٠٠كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧+٣٠٠ الي محطة ٢٥٥+٠٠٠) = ١,٦٥ ج * ٦٤ كم = ١٠٥,٦ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٠٥,٦٠		م٣	١٢٣٨١,٢٦	-١٢٣٨١,٢٦	٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	فريق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٨,٠٤٨		م٣	١٢٣٨١,٢٦	-١٢٣٨١,٢٦	٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	١٢٣٨١,٢٦	-١٢٣٨١,٢٦	٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد .
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial (طبقا للمفاوضة)	١٠٨,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٢	١٢٧٠٦,٩٩	٠,٠٠	١٢٧٠٦,٩٩	جاري ٢	%٩٧	١٣٣١١٨٤,٢٧	٠,٠٠	١٣٣١١٨٤,٢٧	لافتات المشروع متواجدة .
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										العلامات الارشادية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٣,٥٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	٦٤٤,٠٢	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	جاري ٢	%٩٧	٩٥٨٩١,٣٦	٠,٠٠	٩٥٨٩١,٣٦	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٦٤٤,٠٢	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	جاري ٢	%٩٧	٨٥٢٧١,٤٧	٠,٠٠	٨٥٢٧١,٤٧	يراعي تطبيق بنود العقد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٢٣,٧٦		م٣	٦٤٤,٠٢	-٦٤٤,٠٢	٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (90) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣١,٠٤		م٣	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	جاري ٢	%٩٧	٨١٨٦٠,٦١	٠,٠٠	٨١٨٦٠,٦١	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٦٤٤,٠٢	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	جاري ٢	%٩٧	١٥٦١٧,٤٩	٠,٠٠	١٥٦١٧,٤٩	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٦,٥٠	١٢٠٠٠,٠٠	م٣	٨١٥٨,٩٠	٠,٠٠	٨١٥٨,٩٠	جاري ٢	%٩٧	١٢٣٨٥٦١,٨١	٠,٠٠	١٢٣٨٥٦١,٨١	
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) (قطاع من محطة ٢٧٧+٥٠٠ الي محطة ٢٨٠+٠٠٠)= ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٣٠٣٦,٩٨	٠,٠٠	٣٠٣٦,٩٨	جاري ٢	%٩٧	٤٠٢١١١,٣٤	٠,٠٠	٤٠٢١١١,٣٤	
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة =٦٤ كم - ٢٠ كم = ٤٤ كم) (كسارة أطلس) (قطاع من محطة ٢٤٧+٣٠٠ الي محطة ٢٥٥+٠٠٠)= ١,٥ ج * ٤٤ كم = ٦٦ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	٦٦,٠٠		م٣	٤١٨١,٩٢	٠,٠٠	٤١٨١,٩٢	جاري ٢	%٩٧	٢٦٧٧٢٦,٥٢	٠,٠٠	٢٦٧٧٢٦,٥٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣٨,٣٢		م٣	٧٢١٨,٩٠	-٦٢٦٠,٠٠	٩٥٨,٩٠	جاري ٢	%٩٧	١٢٨٦٥٦,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٦٥٦,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (100) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٤٥,٦٠		م٣	٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧	٨٨٤١١٢,٣٢	٠,٠٠	٨٨٤١١٢,٣٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٧٢١٨,٩٠	٠,٠٠	٧٢١٨,٩٠	جاري ٢	%٩٧	١٧٥٠٥٨,٣٣	٠,٠٠	١٧٥٠٥٨,٣٣	

تحريرا في ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/

عن الاستشاري
م/

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في ٢٠ / ١٠ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ عن الحساب
نهائيا

ملاحظة الفئات
تحريرا في ٢٠ / ١٠ سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (٢)
بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقايسة المجددة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٦ - ١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٤٤٨,٠٠	٢١٠٠٠	م٢	١١٩٤١,٩٦	٢٤٣٥,٢٢	١٤٣٧٧,١٨	جاري ٢	%٩٧,٠	٦٢٤٧٧٤٧,٣٤	٠,٠٠	٦٢٤٧٧٤٧,٣٤	
٦ - ٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.											
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٧٨٠,٠٠	٥٠٠	م٣	٣٤٢,٠٠	٧٢,٠٠	٤١٤,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠	١١١٦٣٩٢,٤٠	٠,٠٠	١١١٦٣٩٢,٤٠	
بند اضافي ١ (طبقا للمفاوضة)	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفوربنا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجرية. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٦٣,٠٠	٢٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٦٨٣٥,٦٠	١٦٨٣٥,٦٠	جارى ٣	%٩٧,٠	١٠٢٨٨٢٣,٥٢	٠,٠٠	١٠٢٨٨٢٣,٥٢	
	علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٥٣٠٠ الي محطة ٢٥٥٠٠٠٠) = ١,٧٥ ج * ٦٤ كم = ١١٢ جنيه	١١٢,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٦٨٣٥,٦٠	١٦٨٣٥,٦٠	جارى ٣	%٩٧,٠	١٨٢٩٠١٩,٥٨	٠,٠٠	١٨٢٩٠١٩,٥٨	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٦٨٣٥,٦٠	١٦٨٣٥,٦٠	جارى ٣	%٩٧,٠	٧٨٤٦٤٩,٤٠	٠,٠٠	٧٨٤٦٤٩,٤٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٦٨٣٥,٦٠	١٦٨٣٥,٦٠	جارى ٣	%٩٧,٠	٢١٢٢٩٦,٩٢	٠,٠٠	٢١٢٢٩٦,٩٢	
	الإجمالى									١٥٩٢٤٩٨٠,٦٦	٠,٠٠	١٥٩٢٤٩٨٠,٦٦	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٥٩٢٤٩٨٠,٦٦			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٥٩٢٤٩٨٠,٦٦			
	ما سبق صرفه									١٣٧٣١٢٣٢,٠٤			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٢١٩٣٧٤٨,٦٢			

تحريرا في ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة: شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسيف

استشاري المساحة: مكتب XYZ
م /

عن الاستشاري
م /

الاستشاري العام: سبيترا للاستشارات الهندسية
م / سلام الاسال

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في ٢٠ / ١٠ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحسب
نهائيا

ملاحظة المفات
تحريرا في ٢٠ / ١٠ سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بهذه الشروط اعتمدت من

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر