

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٥٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتسنايل) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للعقد	كمية البند بالمقاييسه المجددة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه		
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.											التقارير (المبنىذى - الإيسوعى - الشهرى) متواجدة.	
١٠٢	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر في مايو ٢٠٢٣).	٢٦,٥٠	٢٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	٢٩,٣٢		م٣	٩٥٦٩,٥٠	٠,٠٠	٩٥٦٩,٥٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٢٧٤٩٦٦,١٩	٠,٠٠	٢٧٤٩٦٦,١٩	فريق العمل متواجد .
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ كم - ٠,٥ كم) طبقا للمفاوضة .	١٠,٤٥		م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ كم - ٠,٥ كم) (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١١,٨٨		م٣	٩٥٦٩,٥٠	٠,٠٠	٩٥٦٩,٥٠	جارى ٣	%٩٨,٠	١١١٣٦٥,٠٦	٠,٠٠	١١١٣٦٥,٠٦	البرنامج الزمنى متواجد .
	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمادة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل نشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.											المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .	
١٠٣	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).	٧٥,٥٠	٢٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لافتات المشروع متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	٨٠,٠٠		م٣	٣٥٤٢٩,٧٥	٢٥٨١٨,٧٣-	٩٦١١,٠٢	جارى ٣	%٩٨,٠	٧٥٣٥٠٣,٩٧	٠,٠٠	٧٥٣٥٠٣,٩٧	العلامات الارشادية متواجدة .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة +٢٤٧٣٠٠ الى محطة +٢٥٥٤٠٠)	٨٩,٦٠		م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ١,٦٥ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة +٢٤٧٣٠٠ الى محطة +٢٥٥٤٠٠ = ١,٦٥ * ج ١,٠٠ + ١,٤٥ * ٤٥ كم = ٢٣,٢٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٠٥,٦٠		م٣	٢٥٨١٨,٧٣	٢٥٨١٨,٧٣-	٩٦١١,٠٢	جارى ٣	%٩٨,٠	٢١٦٨٦٧٨,٦١	٠,٠٠	٢١٦٨٦٧٨,٦١	يراعى تطبيق بنود العقد .
	علاوة ١,٦٥ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة +٢٤٧٣٠٠ الى محطة +٢٥٥٤٠٠ = ١,٦٥ * ج ١,٠٠ + ١,٤٥ * ٤٥ كم = ٢٣,٢٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	٢٣٠,٢٥		م٣	٩٦١١,٠٢	٠,٠٠	٩٦١١,٠٢	جارى ٣	%٩٨,٠	٢١٦٨٦٧٨,٦١	٠,٠٠	٢١٦٨٦٧٨,٦١	
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) * (33) (نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	٤٨,٠٤٨		م٣	٣٥٤٢٩,٧٥	٢٩٨٥٣,٧٣-	٥٥٧٦,٠٢	جارى ٣	%٩٨,٠	٢٦٢٥٥٨,٢٨	٠,٠٠	٢٦٢٥٥٨,٢٨	
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) * (36) (نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	٥٢,٤١٦		م٣	٠,٠٠	٤٠٣٥,٠٠	٤٠٣٥,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٢٠٧٢٦٨,٥٩	٠,٠٠	٢٠٧٢٦٨,٥٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٣٥٤٢٩,٧٥	٢٥٨١٨,٧٣-	٩٦١١,٠٢	جارى ٣	%٩٨,٠	١٢٢٤٤٤,٣٩	٠,٠٠	١٢٢٤٤٤,٣٩	
	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طافية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطريقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ووزن ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقاً لأصول الصناعة المعمارة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة												
٣٠٣	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).	١٤٢,٢٠	٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣).	١٥٠,١٠	١٠٠٠٠	م٣	٢٠٩٢,٠٠	٠,٠٠	٢٠٩٢,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٣٠٧٧٢٩,٠٢	٠,٠٠	٣٠٧٧٢٩,٠٢	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	١٥٥,٤٠	١٠٠٠٠	م٣	٣٥٠٤,٣١	٠,٠٠	٣٥٠٤,٣١	جارى ٣	%٩٨,٠	٥٣٣٦٧٨,٣٨	٠,٠٠	٥٣٣٦٧٨,٣٨	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٥ كم - ٢٠ كم) = (125*1.3) (كسارة اطلس)	١٦٢,٥٠	٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة اطلس) = (١,٣ * ج ١,٠٠ + ١,١ * ج ٢٥ كم) = ١٥٧,٥ = (علاوة النقل بعد ٢٠٢٢/٥/٢٢)	١٥٧,٥٠	١٠٠٠٠	م٣	٢٠٩٢,٠٠	٠,٠٠	٢٠٩٢,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٣٢٢٩٠٠,٢٠	٠,٠٠	٣٢٢٩٠٠,٢٠	
	علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة اطلس) = (١,٥ * ج ١,٠٠ + ١,٢ * ج ٢٥ كم) = ١٨٠ = (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٨٠,٠٠	١٠٠٠٠	م٣	٣٥٠٤,٣١	٠,٠٠	٣٥٠٤,٣١	جارى ٣	%٩٨,٠	٦١٨١٦٠,٢٨	٠,٠٠	٦١٨١٦٠,٢٨	
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (150) * (1.12) استقطاعات المواد المحجيرة	١٦٨,٠٠	١٠٠٠٠	م٣	٨٤٢١,٢٩	٠,٠٠	٨٤٢١,٢٩	جارى ٣	%٩٨,٠	١٣٨٦٤٨١,١٩	٠,٠٠	١٣٨٦٤٨١,١٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠	١٠٠٠٠	م٣	٥٥٩٦,٣١	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	جارى ٣	%٩٨,٠	١٣٧١٠٩,٦٠	٠,٠٠	١٣٧١٠٩,٦٠	
٤٠٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من السبج الصناعي جيوتكستنايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٤٥٠٠٠	م٢	٣٥٧٩٨,٠٠	٣٥٧٩٨,٠٠-	٠,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢ (طبقا للمفاوضة)	٦٥,٠٠		م٢	٠,٠٠	٣٥٧٩٨,٠٠	٣٥٧٩٨,٠٠	جارى ٣	%٩٨,٠	٢٢٨٠٣٣٢,٦٠	٠,٠٠	٢٢٨٠٣٣٢,٦٠	

تحريرا في ١٠ / ٢٠ / سنة ٢٠٢٤



سقى صرفها الى
ملاحظات
غير الواردة بصك الشروط اذتمت من

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المعقول تحريرا في ١٠ / ٢٠ سنة ٢٠٢٤
بموجب
عنى الحساب
نهائيا
ملاحظة
تحريرا في ١٠ / ٢٠ سنة ٢٠٢٤

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
د / احمد الشاعر
م / احمد ابو ديقية

الاستشارى العام

سينتيرا للاستشارات الهندسية

عن الاستشارى

الاستشارى المساع

مكتب XYZ

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

د / محمد احمد يوسف

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتسنايل) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقاييسه المجددة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه			
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٥% والرقيل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها باليامة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥٣,٥٠	م	٦٥٩,٠٤	٤٠٩٦,٣٤	٤٧٥٥,٣٨	جارى ٣	٩٨%	٧١٥٣٥١,٨١	٠,٠٠	٧١٥٣٥١,٨١			
		١٨٠,٠٠		٦٥٩,٠٤	٤٠٩٦,٣٤	٤٧٥٥,٣٨	جارى ٣	٩٨%	٨٣٨٨٤٩,٠٣	٠,٠٠	٨٣٨٨٤٩,٠٣			
		١٢٣,٧٦		٦٥٩,٠٤	٦٥٩,٠٤	٤٧٥٥,٣٨	جارى ٣	٩٨%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			
		١٣١,٠٤		٠,٠٠	٤٧٥٥,٣٨	٤٧٥٥,٣٨	جارى ٣	٩٨%	٦١٠٦٨٢,١٠	٠,٠٠	٦١٠٦٨٢,١٠			
		٢٥,٠٠		٦٥٩,٠٤	٤٠٩٦,٣٤	٤٧٥٥,٣٨	جارى ٣	٩٨%	١١٦٥٠٦,٨١	٠,٠٠	١١٦٥٠٦,٨١			
		للمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٢/٢٢/٢٤).												
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقي حجم للحبيبات مما بين ١٠٥مم إلى ٤٠مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠% والرقيل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها باليامة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية)والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥٦,٥٠	م	٠,٠٠	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	جارى ٣	٩٨%	١٥٥٩٦٨,٠٩	٠,٠٠	١٥٥٩٦٨,٠٩			
		١٨٠,٠٠		٠,٠٠	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	جارى ٣	٩٨%	١٧٩٣٨٨,٢٢	٠,٠٠	١٧٩٣٨٨,٢٢			
		١٤٥,٦٠		٠,٠٠	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	جارى ٣	٩٨%	١٤٥١٠٥,١٣	٠,٠٠	١٤٥١٠٥,١٣			
		٢٥,٠٠		٠,٠٠	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	جارى ٣	٩٨%	٢٤٩١٥,٠٣	٠,٠٠	٢٤٩١٥,٠٣			
		للمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٢/٢٢/٢٤).												
		علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم - ٢٠ كم = ١٢٥ كم) (كسارة اطلس) = (١,٥ ج + ١,٠٠ كم + ١,٢ ج + ٢,٥ كم) = ١٨٠ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٢٢/٢٢)												
بند اضافي ١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسماك لازيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠% ورشها باليامة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل القيمة المحجيرة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .	٦٣,٠٠	م	٠,٠٠	٢٣٨٥٩,٧٥	٢٣٨٥٩,٧٥	جارى ٣	٩٨,٠%	١٤٧٣١٠٠,٩٧	٠,٠٠	١٤٧٣١٠٠,٩٧			
		١١٢,٠٠		٠,٠٠	٢٣٨٥٩,٧٥	٢٣٨٥٩,٧٥	جارى ٣	٩٨,٠%	٢٦١٨٨٤٦,١٦	٠,٠٠	٢٦١٨٨٤٦,١٦			
		٤٨,٠٤٨		٠,٠٠	١٢١٥٦,٧٥	١٢١٥٦,٧٥	جارى ٣	٩٨,٠%	٥٧٢٤٢٥,٣٧	٠,٠٠	٥٧٢٤٢٥,٣٧			
		٥٢,٤١٦		٠,٠٠	١١٧٠٣,٠٠	١١٧٠٣,٠٠	جارى ٣	٩٨,٠%	٦٠١١٥٥,٩٦	٠,٠٠	٦٠١١٥٥,٩٦			
		١٣,٠٠		٠,٠٠	٢٣٨٥٩,٧٥	٢٣٨٥٩,٧٥	جارى ٣	٩٨,٠%	٣٠٣٩٧٣,٢٢	٠,٠٠	٣٠٣٩٧٣,٢٢			
		للمسافة النقل حتى ٢ كم.												
بند اضافي ٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية لالاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميدي شرقاً وطريق الخدمة غرباً والمطابقة للمواصفات ورش مياة وتسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠% والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل القيمة المحجيرة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع .	٥٠,٠٠	م	٠,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	جارى ٣	٩٨,٠%	٣٧٤٨٦٨,٦٢	٠,٠٠	٣٧٤٨٦٨,٦٢			
		١١٢,٠٠		٠,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	جارى ٣	٩٨,٠%	٨٣٩٧٠٥,٧١	٠,٠٠	٨٣٩٧٠٥,٧١			
		٤٨,٠٤٨		٠,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	جارى ٣	٩٨,٠%	٣٦٠٢٣٣,٧٥	٠,٠٠	٣٦٠٢٣٣,٧٥			
		١٣,٠٠		٠,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	جارى ٣	٩٨,٠%	٩٧٤٦٥,٨٤	٠,٠٠	٩٧٤٦٥,٨٤			
		للمسافة النقل حتى ٢ كم.												
		علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه												
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (مجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٢٠٠ إلى محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١٠٨ كم + ٦٤ ج + ١,٧٥ = ١١٢ جنيه														
للمسافة النقل حتى ٢ كم.														
علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم = ٤٦ كم) (م														

تحريراً في ١٠ / ٢٠ سنة ٢٠٢٤



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبلغ المبينة بظهوره وقدره
المفقول تحريراً في ١٠ / ٢٠ سنة ٢٠٢٤
بموجب الحساب
تواصلاً
ملاحظة الفوات
تحريراً في ١٠ / ٢٠ سنة ٢٠٢٤

مدير إدارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو ديقية

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام
مستشاراً للاستشارات الهندسية

عن الاستشاري

استشاري المساحة
مكتب XYZ

