الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٥+٥٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢,٥ كيلو متر مرحلة استكمال اعمال التأسيس والحمايات.

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف ختامي رقم ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (١٦٨٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ١٠ / ٠٦ / ٢٠٢٤

من بداية العمل حتى ٢٣ /٠٩/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد -تم توريد عدد(٣٠) كرتونة ورق A4 - وثيقة التامين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٠٢٥-٠٦-١٠ - وثيقة تامين لخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٠٢٥-٠٦-١٠ - يراعي تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	١٧٢٧٩,٨٠	١٤,٩٠٠	٢,٣٨٠	١٧,٢٧٩,٨٠	٧٩	١,٧٥٢,١٧١	٠	٠	١,٧٥٢,١٧١	٧٩	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	١٧٢٧٩,٨٠	١٤,٩٠٠	٢,٣٨٠	١٧,٢٧٩,٨٠	٥١	٥,٤١٧,٢١٧	٠	٠	٥,٤١٧,٢١٧	٥١	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٧٢٧٩,٨٠	١٤,٩٠٠	٢,٣٨٠	١٧,٢٧٩,٨٠	٤١	٢٢٤,٦٣٧	٠	٠	٢٢٤,٦٣٧	٤١	
٥	البلاطات الخرسانية													
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والبيول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافة علاوه قدرة ٥ جنية بعد أول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل سطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	م٢	١٧٥٦,١٧٥١٠	١,٤٩٠	٢٦٦,١٧٥١٠	١,٧٥٦,١٧٥١٠	٢	٨٠٢,٥٧٢	٠	٠	٨٠٢,٥٧٢	٢	
	إجمالي قيمة المستخلص											**٨,١٩٦,٥٩٨**	**٧٣**	

فقط ثمانية ملايين ومائة وستة وتسعون ألفاً وخمسمائة وثمانية وتسعون جنيهاً وثلاثة وسبعون قرشاً لا غير

مدير مشروع المقاول: م/ علاء سلامة علي | استشاري المساحة: م/ محمد خليل | مدير مشروع الاستشاري: م/ | الاستشاري العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة): مهندس/ابراهيم الكتاوي | مدير عام المشروعات (الهيئة): مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
"مفتي محمد محمود طه"

مركز الاستشارات الهندسية SGAC للطرق و المطارات
أ.د. سعد محمد المجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

مشروع القطار السريع - غرب الدلتا

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة
س ت: ١٦٥٠٦
ت: ٠٢٥/٣٧٩/٦٤٥