



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى:

عملية استكمال رفع كفاءة القطاع الثاني من الطريق الدائري حول مدينة دمنهور بطول ١,٥ كم
مركز دمنهور - محافظة البحيرة - مبادرة حياة كريمة "بالأمر المباشر"

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٩١

تنفيذ : شركة الصفا للمقاولات

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص الختامي

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مهندس العملية:
الشيخ / امير هلال

التوقيع ()
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سعد مصطفى
مدير عام التنفيذ والصيانة

۲. —



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البصرة و كفر الشيخ

مستخلص " ختامي " ٣

عقد رقم : ٢٠٢٢/٠٢٢/١٣٩١

عملية / اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع الرضائي من الطريق الدائري حول مدينة دمنهور بطول ١,٥ كم مركز دمنهور محافظة البحيرة
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالامر المباشر

من بداية العمل الى : ٢٠٢٢/٨/١٠

شركة : الصفا للمقاولات

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقايضة	الفترة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت الى الان	جملة فنة الأعمال التي تمت الى الان	إستقطاع أو حجز جنيه	البال بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١	باعتار المكعب أعمال حفر وطرق فنية باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالأسفلت الاسفلتية للوصول الى نسبة الطوبى المطلوبة والدمك بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة بaffle (٩٠٪ من الكثافة المطلوبة) ومحمل على البند العمل على التربة الآتية (الكثافة المسافة) : ٨ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والمواصفات المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٨٠٠	٢٠	م	٢٤٤٦٠	٠٠	٢٤٤٦٠	نهائي	٠٠٠	٤٨٩٢٠٠٠	مدير المشروع وفريق العمل متواجدين
٢	باعتار المكعب أعمال توريد ورش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمعالجة للمواصفات والندرج الورق باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا نسبة تحمل كاليفورنيا من ٨٠ ٪ ولا يزيد نسبة القالب بجهاز لوس المكون من ٤ - ١ ٪ ووزنها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك من ٢٠ سم وتحتها بالآلات المصنوعة للوصول الى نسبة الطوبى المطلوبة والدمك بالهراوات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة العملية والفترة تشمل إجراء التجارب العملية والاختبارية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والمواصفات المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول فأت الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠٠ كم	١٠٠٠٠	٣٩٦	م	٩٤٠٢٠	٢٤٠٠٠٠	١١٨٠٢٠٠	نهائي	٠٠٠	٤٦٧٣٩٠٠٠	الزمامك الزيماني والتقارير الاسبوعية والشهريه متواجده
٣	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتونيوم السائل متوسط التقاير MC30 بمعدل من ١,٢ كم / م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية النموذجية والمواصفات المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤٦٠٠٠	٢٧,٥	م	٤١٠٠٠٠	٥٥٠٠٠٠	٤٠٤٥٠٠٠	نهائي	٠٠٠	١١١٢٣٧٥٠٠	فني تأمين سلامة المرور متواجد الحد الأدنى من المعدات متواجد
٤	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٨ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتونيوم الصلب ٢٠ / ١٠ ووزنه شركة التسليم طبقاً لقطاعات العرضية النموذجية والمواصفات المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٧٠٠٠	١٤٦	م	٣٧٠٠٠٠	٣٤٥٠٠٠	٤٠٤٥٠٠٠	نهائي	٠٠٠	٥٩٠٥٧٠٠٠٠	براهي تطبيق نصوص العقد
٥	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتونيوم السائل سريع التقاير RC3000 بمعدل ١,٢ كم / م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية النموذجية والمواصفات المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤١٠٠٠	٩,٢	م	٣٦٠٠٠٠	٣٣٩٠٠٠	٣٦٣٣٩٠٠	نهائي	٠٠٠	٣٣٤٣١٨٠٠	العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده
٦	باعتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٨ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتونيوم الصلب ٢٠ / ١٠ ووزنه شركة التسليم طبقاً لقطاعات العرضية النموذجية والمواصفات المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤٨٤٠٠	١٤٠	م	٣٦٠٠٠٠	٣٣٩٠٠٠	٣٦٣٣٩٠٠	نهائي	٠٠٠	٥٠٨٧٤٦٠٠٠	المعمل ومهندس العمل متواجد
٧	باعتار المسطح معالجة سطح الحواجز القديمة وبشمل تجميع السطح وتجهيزه وتنشيطه وتشمل الغلة كل مايزوم فهو العمل طبقاً لاشتراط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢٨٠٠	١٢٠	م	١٦٥٥٠	٠٠	٢٦٥٥٠	نهائي	٠٠٠	٣١٨٦٠٠٠٠	الكرفان متواجد بالمشروع
٨	باعتار الطولي توريد وصب وحداث من الحواجز الخرسانية (موجوب) وجهد بارتفاع ٩٠ سم المحتوية على البولي بروبيلين ٨ - ٩ كم/م طبقاً للمواصفات وجهد التكسر الخرسانية لا يقل عن ٢٥٠ كم/م بعد ٢٨ يوم وتحت بشمل اثبات الكثبات (١٧٨٠ ١٠) بجهد استند لا يقل عن ٢٥٠ كم/م ٢ م والفترة تشمل عمل فرتة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٨٠ سم سطح الحواجز متجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كم/م ٢ م وكل مايزوم وفقاً للمواصفات والتصميمية والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	١٤٣٤	٦٨٥	م	١٤٣٤٠	٤٢٠٠	١٤٧٦٠٠	نهائي	٠٠٠	١٠١١٠٦٠٠٠	براهي تطبيق ما جاء بمحضر الاستلام الانشائي
٩	باعتار الطولي تنفيذ جميع الأعمال المدنية اللازمة تركيب مواسير UVPE قطر ٣ بوصة لتعبئة كبالات الكباري، الحواصة اللازمة الإزالة داخل قدمة التجميعي الخاربي الكباري والطريق فيه وبعدده وبعده اتصال الحفر ببعاد ٦٠ سم وعرض ٤٠ سم والردم برمال نظيفة والفترة تشمل كل مايزوم فهو العمل طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠٠٠	٢٢٠	م	٢٨٠٠٠	١٢٥٠٠	٢٩٢٥٠٠	نهائي	٠٠٠	٦٤٣٥٠٠٠٠	يتم مراجعة عدد ١ حاسب آلي بالطابعة بالإدارة العامة لمركز المعلومات
١٠	باعتار المسطح أعمال التخطيط السطحي لتطريق على البازر سمك لا يقل عن ٢٥٠ ميكرون على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تضمن ٢٠ ٪ من مادة الرزق ١٠٠ ٪ من البتونيوم ٩٦ ٪ ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات المعتمدة والمواصفات القياسية الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٥٠	١١٢	م	١٥٥٠٠	١٥٥٠٠٠	١٥٥٠٠٠	نهائي	٠٠٠	٠٠٠٠	براهي تطبيق خصومات لجنة الاستلام الانشائي
١١	باعتار المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحدائق الإكلاية والصو الجانية تكون من ٨ - ٢٠ م ذاتوية متدرج ٥ - ٨ م رمل حش ٥ - ٢٥ م سمك استند بوزلاندي عادي على أن يكون اسن نظيف ومقول والربل خالي من الشوائب والطفلة والإملاخ والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مكابس الدرة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المتناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كم/م ٢ م وتشطيب السطح والتنشيط طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات التصميمية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٥٠	٢٢٨	م	٠٠	٠٠	٠٠	نهائي	٠٠٠	٠٠٠٠	يتم مراجعة عدد ١ سارة بيك اب بالقدارة العامة للمركبات

الإجمالي

في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بخلاف الاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كارتة والموازن طبقاً ل لائحة الشركة الوطنية كالآتي :

٢٥٠٠	٣م	٩٤٠٢٠٠	٢٤٠٠٠٠	١١٨٠٢٠٠	نهائي	٢٩٥٠٧٠٠٠
٣٠٠٠	٢م	٣٧٠٠٠٠٠	٣٤٥٠٠٠٠	٤٠٤٥٠٠٠	نهائي	١٢١٣٥٠٠٠٠
٣٠٠٠	٢م	٣٦٠٠٠٠٠	٣٣٩٠٠٠	٦٣٣٣٩٠٠٠	نهائي	١٠٩٠١٧٠٠٠

١٩١٣٥٨٤٢,٦٠

١٩٠٤١٦٣,٣٩

١٩٥٦٥٦٠,٣٩

١٨٢١٧٣٥٢,٠٠

مليون وثلاثمائة وثمانية وأربعون ألفاً ومائتان وثمانية وأربعين وخمسة وثلاثون قرشاً

١٣٨٢٤٨,٣٩

تتم المراجعة بملف المنطقة

مدير عام التنفيذ والصيانة

م / سعد مصطفى

مهندس البعثة

م / امير حلال

مهندس الشركة المنفذة

م / علي حلال

م / علي حلال

٥٠٩٢٥