



رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت		الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
									قرش / جنيه	قرش / جنيه		
(١٠٣)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب القرمه و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ متر من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجبة.	٥٧,٠٠٠	م	٣	٠٠٠	٣٤,٥٣٥,٠٠٠	٣٤,٥٣٥,٠٠٠	جارى ١	١,٩٦٨,٤٩٥,٠٠٠	١,٩٦٨,٤٩٥,٠٠٠	التقارير (المبني-الاسبوع-الشهري)	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٥٢,٦٠٠	م	٣	٠٠٠	٢٣,٠٨٦,٩٢٣	٢٣,٠٨٦,٩٢٣	جارى ١	٣,٥٢٣,٠٦٤,٤٦٢	٣,٥٢٣,٠٦٤,٤٦٢		
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١١ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٩ كم (محجر مودرن بيلد - طيبة - الخير - البركة)	١٥١,٢٠٠	م	٣	٠٠٠	١١,٤٤٨,٠٧٧	١١,٤٤٨,٠٧٧	جارى ١	١,٧٣٠,٩٤٩,٢٣١	١,٧٣٠,٩٤٩,٢٣١		
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٨ كم (الحمد - العربية و الاستثمار)	٤٨,٠٤٨	م	٣	٠٠٠	٣٤,٥٣٥,٠٠٠	٣٤,٥٣٥,٠٠٠	جارى ١	١,٦٥٩,٣٣٧,٦٨٠	١,٦٥٩,٣٣٧,٦٨٠		
	رسوم المواد المحجبة طبقا لبند العقد (١,٢٣٣) رسوم الاستقطاعات الضريبية ١,٣٣ نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضه.	١٣,٠٠٠	م	٣	٠٠٠	٣٤,٥٣٥,٠٠٠	٣٤,٥٣٥,٠٠٠	جارى ١	٤٤٨,٩٥٥,٠٠٠	٤٤٨,٩٥٥,٠٠٠	العلامات الارشادية متواجدة .	
	رسوم الكارتات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعر الطرق .								٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢	٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢		
	الإجمالي								٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢	٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢		
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢	٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢		
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								٠٠٠	٠٠٠		
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢	٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢		
	ما سبق صرفه								٠٠٠	٠٠٠		
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)								٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢	٩,٣٣٠,٨٠١,٣٧٢		

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقرره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو ديقية

عن الاستشاري (Systra)
مدير المشروع
م / خالد قنديل
مدير التنفيذ
م / محمد مصطفى

عن الاستشاري (KK)
مدير المشروع
م / خالد قنديل
مدير التنفيذ
م / محمد مصطفى

الشركة المنفذة
شركة كايروفيا للمقاولات
م / محمد راجح
عن الاستشاري (XYZ)
مدير المشروع
م / خالد قنديل
مدير التنفيذ
م / محمد مصطفى

