الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إستاد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه أبو قرقاص (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/١٧

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٨٠) بتاريخ: ٢٠٢٣/١٠/٨

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٣٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشويات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٠,٠٠	م٣	٣٣٠٠٠	٠,٠٠	٢٩٧٠٠	٢٩٧٠٠	جاري ١	١٧٨٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٨٢٠٠٠,٠
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	١,٦٠	م٣	٣٣٠٠٠	٠,٠٠	٢٩٧٠٠	٢٩٧٠٠	جاري ١	٤٧٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٥٢٠,٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم. [٤٢,٥=١,٥*٤٢,٥] جنيه	٦٣,٧٥	م٣	٣٣٠٠٠	٠,٠٠	٢٩٧٠٠	٢٩٧٠٠	جاري ١	١٨٩٣٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٨٩٣٣٧٥,٠
٣-١-٣	كارتة توريد أتربة.	١٣,٠٠	م٣	٥	٠,٠٠	٠	٠	جاري ١	٠	٠,٠٠	٠,٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	٣٣٠٠٠	٠,٠٠	٢٩٧٠٠	٢٩٧٠٠	جاري ١	١٣٣٠٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٣٠٥٦٠,٠
	الإجمالى										٥٠٥٣٤٥٥,٠
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥٠٥٣٤٥٥,٠
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٥٠٥٣٤٥٥,٠
	ما سبق صرفه										٠,٠٠
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)										٥٠٥٣٤٥٥,٠

ملاحظات

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد.
*لوحات المشروع متواجدة.
*التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة.
*معدات الموقع متواجدة.

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة محمد علي احمد للمقاولات العمومية
م/ مصطفى عوض احمد

المكتب الفني
م/ احمد

مدير المشروع
م/ بهاء سعد الدين مهران

عن الاستشارى (سيسترا)

مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البحرى

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة للبنك

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

المحاسب

على الحساب

مدير عام الشئون المالية والإدارية

سبق صرفها الى

يعتمد ... رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ طارق الجزار

شركة محمد علي
م.ض: 160438
ت.ض: 472-807-579
للمقاولات العمومية واعمال وصف الطرق

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner