

السادة الاستشاري العلم (مكتب SYSTRA)

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم (١٠) ختامي

لعملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) للقطاع

من المحطة 22+500 الى المحطة 23+500 بطول ١ كم الاتجهين

تنفيذ : شركة أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

عقد رقم : (١٠٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢١

وذلك للمراجعة والاعتماد حتى يتثنى لمهندس الهيئة استكمال إجراءات صرف المستخلص وعمل استمارة ٥٠ ع. ح .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

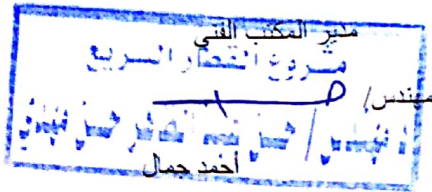
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : / / 2024 .

مرفات عدد (10)

- SUBCONTRACTOR CONTRACT
- BOQ
- SITE HANDOVER
- CROSS SECTION
- QS SHEETS
- FINAL INVOICE (A3) (6 COPIES)
- INTERIM INVOICES

بالإضافة الى نسخة رقمية تشمل جميع المرفقات & MIRS - IRS

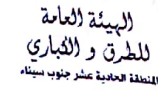


أستاذ دكتور / حسن مهدي - استاذ الطرق والمطارات والمرور بجامعة عين شمس

Tel : +2 01227483563

Email: Drhassanmahdy@gmail.com

عائلى (١) - قطعة ١٣٤ - المسطهرين الجنوبية - التجمع الخامس - القاهرة الجديدة



العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٠٩) في ٢٠٢١ / ٨ / ١٠

فقط ستون مليون وستمائة وسبعة واربعون الف و ٤٠٠ جنيها لا غير

Scanned with
CamScanner

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 22.5 الى الكم 23.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 2 / 4 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب أ.د/ حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد أحمد بسيوي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي:

اولا أعمال حفر في تربه عادية.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).

ثانيا أعمال القطع المتماسك.

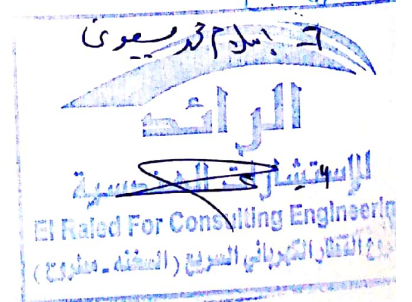
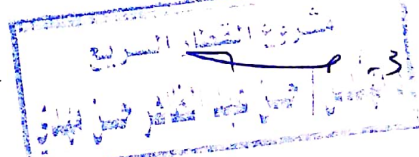
مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسطح وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.



Page 1 of 3





ثالثا أعمال القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

رابعا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

خامسا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

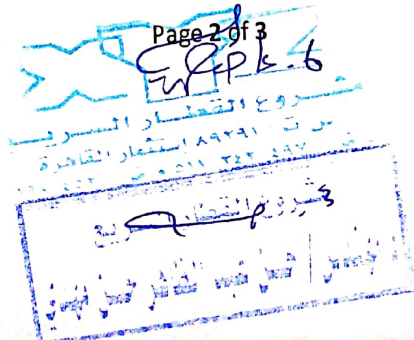
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سادسا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.





سابعا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

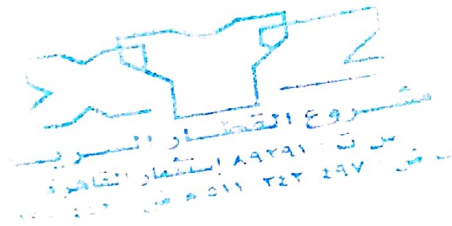
1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

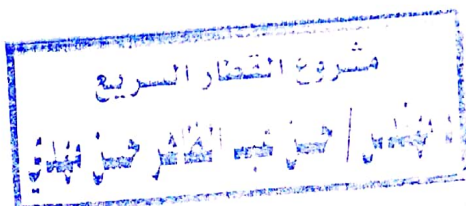
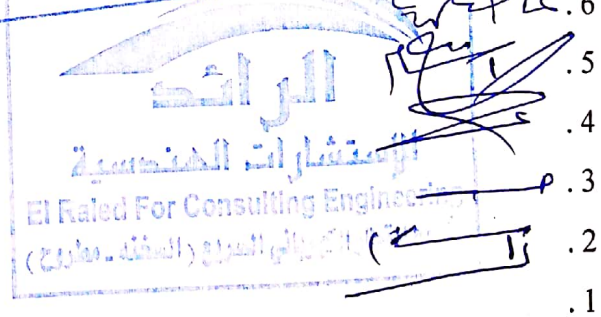
وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- 1) خصم نسبة 2.5 % من البند ثانيا.
 - 2) خصم نسبة 4 % من البند ثالثا.
 - 3) خصم نسبة 3 % من البند رابعا.
 - 4) خصم نسبة 5 % من البند سادسا.
 - 5) خصم نسبة 8 % من البند سابعا.
 - 6) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
 - 7) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



ابناء
محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
CONSULTING INDUSTRIES
شركة استشارات الهندسة





محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 22.5 الى الكم 23.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 4 / 2 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب أ.د/ حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / هلال أحمد بسي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 97730 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

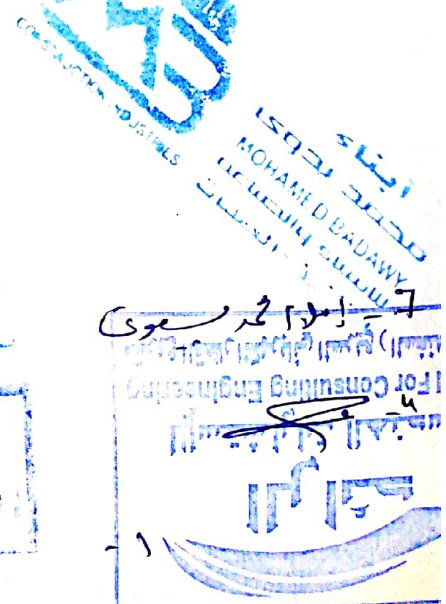
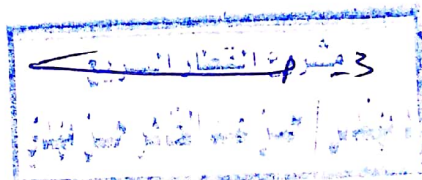
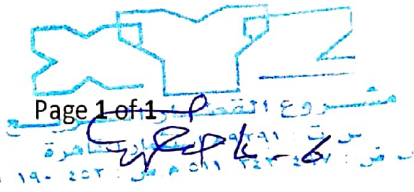
- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.02 * 0.025 * 14024 * 20.1 = 141$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.03 * 0.04 * 6107 * 54 = 396$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.03 * 0.04 * 13404 * 76 = 1223$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.02 * 0.03 * (325316 + 54.5 * 189172 + 49 * 104000) = 25330$ جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.04 * 0.05 * 6319 * 359.9 = 4549$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية والقدمات = $0.08 * 0.08 * 27670 = 66091$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 97730 جنيه.

فقط سبعة وتسعون الف وسبعمائة وثلاثون جنيه.



2 - 15





بيان اعمال
الميول الخرسانية في المسافة كم ٢٢+٥٠٠ الي المسافة ٢٣+٥٠٠
شركة/ أبناء محمد بدوي

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتي تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	Design	As built	ملاحظات
1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	٢٧٦٧٠,٨٩	٢٧٦٧٠,٨٩	
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	٢٢٩,٣١	٢٢٩,٣١	

مهندس الهيئة



اسم المشروع : انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

نحيط علم سيادتكم بان حجم مجسم بربخ ٢٢+٧١٠ لشركة أبناء محمد بدوي من الكم (٢٢+٥٠٠) الي الكم
(٢٣+٥٠٠) حجمها (٤٥٥٤,٥٥ متر مكعب)



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: ١٠٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (

العين السخنة - العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

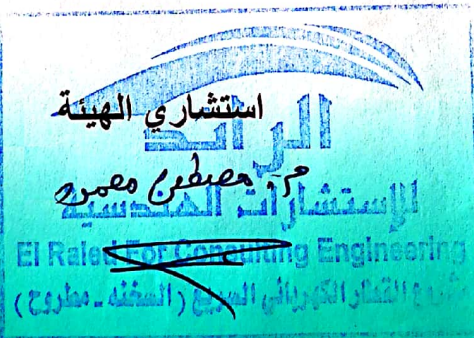
بناء علي الرفع المقدم من شركة ابناء بدوي

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

من الكم : (٢٢ + ٥٠٠) الي الكم (٢٣ + ٥٠٠)

وقد اقرت شركة ابناء بدوي بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
٢٧٦٧٠,٨٩	٢٢٩,٣١٤٦	



شركة ابناء بدوي



محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
مهندس واستشاري
الهندسة والبناء

شركة / أبناء محمد بنوي للاتشاء والصناعة

مهندس مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية
El Railed For Consulting Engineering

[illegible]



SYSTRA

EL-RAEID

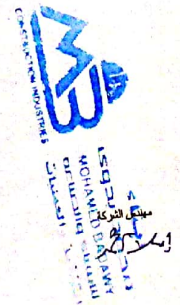
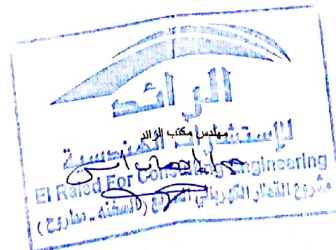


استلام وحسن الميول العرسية الجانبية للقطاع رقم - (الجانب الأيسر) - القطاع من محطة (١٣٠٠٠) إلى محطة (١٣٠٥٠)

شركة / إتمام مسدود للشباب والصناعة

ملاحظات	إجمالي كميات الميول		قائمة سفلية				ميل ثالث			مساح ثالث		ميل تقني			مساح تقني			ميل أول		مساح أول			إلى محطة		من محطة	
	إجمالي قائمة سفلية	إجمالي الكمية (م³)	الكمية (م³)	سمك (م)	عرض (م)	الكمية (م³)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م³)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م³)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م³)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م³)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (م³)	عرض (م)	الطول (م)			
	1.50	117.00	3.00	0.50	0.30	10.00												97.00	20.00	4.85	20.00	1.00	20.00	22+520	22+590	
	3.00	156.00	3.00	0.50	0.30	20.00												136.00	20.00	6.80	20.00	1.00	20.00	22+540	22+520	
	3.00	190.00	3.00	0.50	0.30	20.00												170.00	20.00	8.50	20.00	1.00	20.00	22+560	22+640	
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+580	22+560	
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+600	22+580	
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+620	22+600	
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+640	22+620	
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+660	22+640	
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+680	22+660	
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+700	22+680	
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+720	22+700	
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+740	22+720	
	0.00	200.00	0.00	0.50	0.30	0.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+760	22+740	
	0.00	200.00	0.00	0.50	0.30	0.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+780	22+760	
	0.00	462.00	0.00	0.50	0.30	0.00	2.00	0.10	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+800	22+780
	0.00	464.00	0.00	0.50	0.30	0.00	4.00	0.20	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+820	22+800
	0.00	480.00	3.00	0.50	0.30	20.00	20.00	1.00	20.00	40.00	2.00	20.00	164.00	20.00	8.20	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+840	22+820
	0.00	450.00	0.00	0.50	0.30	0.00	6.00	0.30	20.00	40.00	2.00	20.00	160.00	20.00	8.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+860	22+840
	0.00	446.00	0.00	0.50	0.30	0.00	6.00	0.30	20.00	40.00	2.00	20.00	160.00	20.00	8.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+880	22+860
	0.00	442.00	0.00	0.50	0.30	0.00	2.00	0.10	20.00	40.00	2.00	20.00	174.00	20.00	8.70	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+900	22+880
	0.00	458.00	0.00	0.50	0.30	0.00	4.00	0.20	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+920	22+900
	0.00	464.00	0.00	0.50	0.30	0.00	4.00	0.20	20.00	40.00	2.00	20.00	189.00	20.00	8.45	40.00	2.00	20.00	170.00	20.00	8.50	20.00	1.00	20.00	22+940	22+920
	3.00	419.00	3.00	0.50	0.30	20.00							20.00	20.00	1.00	40.00	2.00	20.00	138.00	20.00	6.90	20.00	1.00	20.00	22+960	22+940
	3.00	218.00	3.00	0.50	0.30	20.00												114.00	20.00	5.70	20.00	1.00	20.00	22+980	22+960	
	3.00	134.00	3.00	0.50	0.30	20.00																			إجمالي الكمية	
	3.00	0.00	3.00	0.50	0.30	20.00																			22+980	
	43.50	6900.00	43.50				48.00			340.00			1567.00			400.00			4065.00			480.00				

مهندس البيئة



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الأيسر) - القطاع من محطة (٢٣+٠٠٠) إلى محطة (٢٣+٥٠٠)

٣٣
 MOHAMED EL KARKARA
 ٣٣
 MOHAMED EL KARKARA
 ٣٣

مجلس مكتب الزائد
الاستاذ

شركة / إلهام محمد بنوي للتأجير والمضادة

مجلس الوزراء
MOHAMED ELBARADEI
رئيس المجلس
التعليم العالي والبحث العلمي

الرائد
الإستشاري في الهندسة
El Raddi for Consulting Engineering
شركة الإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق والكبارى

[illegible]

استشارى هيئة الطرق والكبارى
(الرائد للاستشارات الهندسية)
المهندس / 


 إنشاء
 محمد باداوي
 MOHAMED BADAWI
 المصمم
 محمد باداوي
 محمد باداوي

محضر حصر كميات (ختامي)

الميول الخرسانية في المسافة كم ٢٢+٥٠٠ الى المسافة كم ٢٣+٥٠٠

التاريخ: / /
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

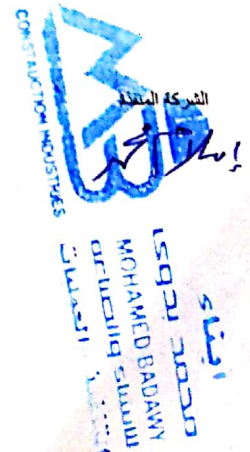
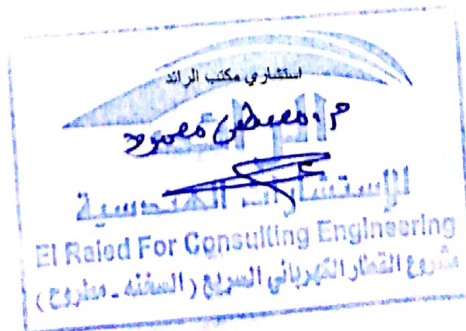
م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٢	الكمية م ٣	الاجمالي (م٢)	الاجمالي (م٣)	ملاحظات
1	مسطح (١)	اليمين	980.00		15100.60	113	
2	ميل (١)		8415.60				
3	مسطح (٢)		1438.00				
4	ميل (٢)		3165.80				
5	مسطح (٣)		520.00				
6	ميل (٣)		581.20				
5	قنمة سفلية			112.50			
1	مسطح (١)	اليسار	980.00		12569.40	116.00	
2	ميل (١)		8565.00				
3	مسطح (٢)		868.00				
4	ميل (٢)		1768.40				
5	مسطح (٣)		340.00				
6	ميل (٣)		48.00				
5	قنمة سفلية			116.00			
الاجمالي					27670.00	229	

ملاحظات :-

حصر رقم (٢) ميول خرسانية

حصر جاري (٢) في الاتجاهين

مهندس الهيئة



  					الهيئة القومية للإنتاج
المقاييس الختامية					
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة (قطاع العين السخنة)					
في المسافة من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٢+٥٠٠ بطول اكم (الاتجاهين)					
تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للاتشاء والصناعة					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (التسوية) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٧١,٧٥٤,٠٠	١٧	١,٢١٩,٨١٨
٢-١	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (التسوية) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٤,٠٢٤	٢٠,١٠	٢٨١,٨٨٢,٤٠
	بالمتر المكعب اصالح حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٦,١٠٧,٠٠	٥٤	٣٢٩,٧٧٨
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٣,٤٠٤,٠٠	٧٦	١,٠١٨,٧٠٤
	رسم على البند الاتي				
	تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م				
	ارنكه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
٣-١	توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (التسوية). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اصالح تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة (التسوية) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣		٤٩	
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم				
	- مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة				
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمل عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة النمل لكل ١ %				
	- في حال وجود منقعات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في منق ويتغير طول مسافة المنق يتم المحاسبة نسبة و تناسب				
	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم (2 كم)		١٠٤,٠٠٠,٠٠	٤٩,٠٠	٥,٠٩٦,٠٠٠
	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم (6.2 كم)		١٨٩,١٧٢,٠٠	٥٣,٠٠	١٠,٠٢٦,١١٦
	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم (14.1 كم)		٣٢٥,٣١٦,٠٠	٦١,١٠	١٩,٨٧٦,٨٠٨
	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم (15.1 كم)		١٠٠,٠٠٠,٠٠	٦٢,١٠	٦,٢١٠,٠٠٠
	مق ترابي ٦,٨ كم		٤٢٥,٣١٦,٠٠	١,٧٠	٧٢٣,٠٣٧
	مق ترابي ١٨ كم		١٨٩,١٧٢	١,٥٠	٢٨٣,٧٥٨

استشاري الهيئة

د/ حسين منهي

استشاري الهيئة (الرائد)

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

بند (٧-١) (٧-٢)

مستشار

مستشار

مستشار

مستشار

مستشار

مستشار

مستشار

مستشار

مستشار

مستشار

اعمال الجسر الترابي لمشروع الفطار الكهربائي، فائق السرعة (قطاع الحين السفله)

في المسافة من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٣+٥٠٠ بطول اكم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للاستشارات والصناعة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصل الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ لكل كم بالزيادة النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة النقل ٦٤,١	م ^٣	٨,٤٦٩,٠٠	٣٥٢	٢,٩٨٠,٢٤١
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ سم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصل الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان ، السعر يشمل قيمة المواد المحجورة - السعر يشمل النقل الداخلي والخارجي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة النقل ٦٤,١ كم	م ^٣	٦,٣١٩,٠٠	٣٥٩,٩	٢,٢٧٤,٢٠٨
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقضبان الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفواصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهيو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ وملء الفواصل بالبتونيم الرمل والتنفيد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٧,٦٧٠	٣٥٥	٩,٨٢٢,٨٥٠
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتبطين حوض عادي بطبقة عازلة للمياه والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل جميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٢٩	٢,٢٠٠,٠٠	٥٠٣,٨٠٠
	الإجمالي				٦٠,٦٤٧,٠٠٠,٤٠

مدير المشروع
م / رامي سمير بهيج

رئيس الإدارة المركزية
م / احمد الطحان

مهندس الهيئة
م /

استشاري الهيئة
أب / حسن مهدي

استشاري الهيئة (الراند)

مكتب الراند للاستشارات الهندسية

بند (١-٧) ، بند (٢-٧)

م / مصطفى محمود

الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٤-٢-٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

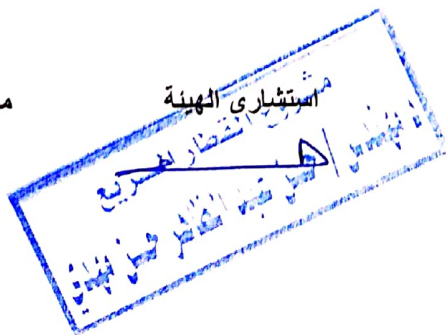
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة .: أبناء محمد بدوي

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمترب المكعب	ملاحظات
1	22+500	23+500	اجمالي اعمال ردم	718488.8	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اجمالي اعمال القطع	105291.9	
3			الاساس المساعد PREPARED SUBGRADE	8469.68	
4			الاساس SUB BALLAST	6319.88	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتي تاريخه

مهندس الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة



$22+100 = 23+500$

ابناء
 محمد بدوي
 MOHAMED BADAWY
 باحث في الدراسات
 ١٩٩٠

بيان أصل مستخلص ختامي ١٠ عقد ٢٠٢٢-٢٠٢١-٢٠٢٠

رقم البند والموقع	القطاع	بيان الأصل	نسبة الأصل
1	1-1	بالمر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى الخصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحميل ونقل التربة الجافة لزيادة المساحة ٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	754.79
1-2	24.57	بالمر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية إلى التربة المتوسطة هذا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى الخصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة المسافة ٠٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
		بالمر المكعب المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (٢٠٠ - ٢٠٠) سم / سم ٢ ذات الجهد (٢٠٠ - ٢٠٠) سم / سم ٢ ذات الجهد (٢٠٠ - ٢٠٠) سم / سم ٢ وتمثل على البند الإجمالي ١- تحميل ونقل لفتح حفر لمسافة لا تقل عن ٠٠٠ م ٢- ارتكاز الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية	107.82 404.74
1-3		٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى الخصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
3-1		بالمر المكعب أصل تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى الخصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدة والبند جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة نقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حدة طلب جهر إشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حال وجود منقذ في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى وبغير طول مسافة المدق يتم الحسابية نسبة و تناسب	0.00 4,172.49 5,316.28
3-1-1		مسافة نقل من ٢ كم إلى ٥ كم	
3-1-2		مسافة نقل من ٥ كم إلى ١٠ كم	
3-1-3		مسافة نقل من ١٠ كم إلى ١٥ كم	
3-1-4		مسافة نقل من ١٥ كم إلى ٢٠ كم	
3-1-5		مسافة نقل من ٢٠ كم إلى ٢٥ كم	
5	أعمال طبقات الأساس		
5-1	469.68	بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاجاز الصلبة المتدرجة ناتج تفسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والخصى حجم الحبيبات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة النمل من مغل ٢٠٠ عن ١٢ % والتمرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة النمل بجهاز لوس الجانوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للتوصيل إلى الخصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدة والبند جميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ لكل كم بزيادة التقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجزة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع - السعر يشمل الكرتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق مسافة النقل ٦٤,١ كم	
5-2	819.88	بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجاز الصلبة المتدرجة ناتج تفسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والخصى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ سم إلى ٤٠ سم والا تزيد نسبة النمل من مغل ٢٠٠ عن ٢٥ % والتمرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة النمل لجهاز لوس الجانوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للتوصيل إلى الخصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدة والبند جميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو التقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجزة - السعر يشمل النقل الداخلي والخارجي من المشون إلى القطاع - السعر يشمل الكرتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق مسافة النقل ٦٤,١ كم	
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني		
7-1	1,170	بالمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ لحماية الانتكاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرس + الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (جبر + سكا على ان يكون المن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بفواصل) بسك ٢ (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للتوصيل إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح وملء الواصل بالبيتومين العزل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدة والبند جميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	
7-2	39	بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (جبر + سكا) على ان يكون المن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند جميع مشتتات طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
د/ حسن مهدي

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس المشروع
MOHAMED BADAW

مهندس المشروع
MOHAMED BADAW
مهندسين استشاريين
الهندسة المدنية

البيان المالي لشركة ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
من الكم (٢٢+٥٠٠) الى الكم (٢٣+٥٠٠)
بيان باجمالي الاعمال مستخلص ختامي
عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩)

٨	البند	اجمالي الكمية المنصرفة	اجمالي المنفذة	الفترة	قيمة الكمية المنصرفة	قيمة الكمية المنفذة	الباقى بعد الاستقطاع	النسبة المصروفة طبقا للمنفذ على الطبيعة	قيمة العقد	نسبة المصروف من قيمة العقد
1	اعمال حفر في تربة عادية	71754	71754	17	1219818	1219818	0	100%	67000000	91%
2	اعمال حفر في تربة متماسكة	14024	14024	20.1	281882.4	281882.4	0			
3	اعمال حفر في تربة اجهاد (٢٠٠-١٠٠)	6107	6107	54	329778	329778	0			
4	اعمال حفر في تربة اجهاد (٤٠٠-٣٠٠)	13404	13404	76	1018704	1018704	0			
5	ردم مسافة نقل ٢ كم	104000	104000	49	5096000	5096000	0			
6	ردم مسافة نقل ٤,١ كم	325316	325316	61.1	19876807.6	19876807.6	0			
	مدق ترابي ٨,٠ كم	425316	425316	1.7	723037.2	723037.2	0			
7	ردم مسافة نقل ٥,١ كم	100000	100000	62.1	6210000	6210000	0			
8	ردم مسافة نقل ٦,٢ كم	189172	189172	53	10026116	10026116	0			
	مدق ترابي ٦ كم	189172	189172	1.5	283758	283758	0			
9	اعمال الاساس (subgrade)	8469	8469	351.9	2980241.1	2980241.1	0			
10	اعمال الاساس (subballast)	6319	6319	359.9	2274208.1	2274208.1	0			
11	اعمال الحماية للميول الجانبية بالمتر المسطح	27670	27670	355	9822850	9822850	0			
	اعمال الحماية للميول الجانبية بالمتر المكعب	229	229	2200	503800	503800	0			
الاجمالي					60647000.4	60647000.4				

مشروع القطار السريع
الاجمالي / حسن عبد القادر حسن الهادي

ابناء
محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
للانشاء والصناعة
التنفيذ والعمليات
CONSTRUCTION INDUSTRIES

من الكم ٢٢٠٥٠٠ حتى الكم ٢٣٠٥٠٠
تنفيذ شركة إبناء محمد بدوي للأشياء والصناعة
التاريخ 05/02/2024

القطع في التربة الصخرية لزوم البريخ ومساطب الردم في الخور الجانبي	
إجمالي كمية القطع	6107.82
المنفذ	6107.82
قطع في تربة صخرية لعمل مساطب الردم جانبي البريخ	
إجمالي الكمية	13404.74
إجمالي الكمية المنفذة	13404.74
نسبة التنفيذ	100%

طبقة الأساس sub Ballast بسمك ٤٠ سم	
إجمالي الطول	6319.88
المنفذ	6319.88
نسبة التنفيذ	100%

الردم	
إجمالي أعمال الردم	718488.77
كمية الردم في الخور	320000
كمية الردم المنفذة في الخور	320000
نسبة تنفيذ الردم منطقة الخور	100%
كمية الردم المنفذة دون منطقة الخور	398488.77
نسبة تنفيذ أعمال الردم دون منطقة الخور	100%

طبقة التأسيس subgrade بسمك ٥٠ سم	
إجمالي أعمال الأساس	8469.68
المنفذ	8469.68
نسبة التنفيذ	100.00%

ferma	
إجمالي طول القطاع	1000
المنفذ	1000
نسبة التنفيذ	100%
القطع في التربة عادية	
إجمالي كمية القطع	71754.79
كمية القطع المنفذ	71754.79
نسبة تنفيذ القطع	100.00%
القطع في التربة المتماسكة	
إجمالي كمية القطع	14024.57
كمية القطع المنفذ	14024.57
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

الكميات المنفذة في أعمال الميول الخرسانية				
النسبة	الكميات المنفذة	الكمية الإجمالية	الوحدة	البند
100%	27670	27670	م ^٢	ميول
100%	229	229	م ^٣	قناة

مشروع التطوير السريع
النهج / حسب طلب المالك / حسب طلب المالك

إبناء محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
للاشياء والصناعة
التنفيذ والمصالحات